

中大华工本科招生章程发布

2022年,中大计划招收本科生7730人,大类招生改为按专业招生;华工加分政策的处理办法有所变化

羊城晚报记者 陈亮

5月21日,中山大学、华南理工大学发布2022年本科招生章程。今年中大计划面向全国各省(区、市)招收全日制普通本科生7730人、华侨港澳台学生500人,相较去年并无增减。华工今年计划招生数暂未公布,预计5月底将公布。

中大恢复按专业招生

记者留意到,中大今年将取消大类招生,即不再像2021年一样在第一学年结束时,根据学生意愿,结合就读期间学业表现、高考成绩,在招生大类的专业内进行专业分流,确定培养专业。今年将恢复按院系专业进行招生,即学生高考录取即确定专业,这是今年该校招生章程最大的变化。

与去年一致的是,2022级新生大一学年都在中大广州校区南校园集中培养,感受百年校园的文化底蕴。大一学年结束后则进入高考录取专业所在院系的校区(园)培养。专业方面,有63个院系共69个专业。

中大根据国家政策导向及学校办学情况,统筹考虑经济社会发展需求、各地生源数量和质量、选考科目和学校要求,确定分省分专业招生计划,由各省招生主管部门向社会公布,预计将在6月发布。学校预留计划用于调节各地统考上线生源的不平衡,预留计划不超过招生计划总数的1%。

学校根据各省(区、市)生源情况,确定投档比例。在顺序志愿投档的批次,一般按照不超过

各省公布的招生计划数的120%投档;在平行志愿投档的批次,一般按照不超过各省公布的招生计划数的105%投档。在平行志愿批次,已投档至中山大学的考生,在思想政治品德考核合格、体检合格且服从专业调剂的情况下,均不退档。

学校投档时认可各省(区、市)招生主管部门根据教育相关政策给予考生的政策性加分;同一考生如有多项政策性加分,只取其中最高一项分值,且原则上加分不得高于20分。所有高考加分项目及分值不适用于安排不分省计划的高水平运动队招生。

对已投档考生,学校按分数(投档成绩)优先的原则从高分到低分进行录取,不设专业志愿级差,这与去年相一致;投档成绩相同且招生计划余额不足时,优先录取实际高考成绩高的考生,仍同时按照各省招生主管部门确定的同分排序进行录取,无同分排序规则的批次参照所在省(区、市)本科普通批次执行。学校在内蒙古自治区执行分数优先(分数清)录取规则。

学校在全国大部分省(区、

市)实施满足考生专业志愿的规则。考生所填报的专业志愿都无法满足时,若服从专业调剂,则根据考生成绩调剂到其他专业录取;若不服从专业调剂,不予录取。

未完成的招生计划,根据各省(区、市)要求公开征集,仍未完成的,调配到生源充足省(区、市)安排录取。招生专业不限考生应试外语语种;除外语类专业,其他专业主要以英语作为第一外语安排教学。

学校为学生提供多元化成长路径,满足学生个性化发展需求,除强基计划、高水平运动队、保送录取运动员、艺术类等专业外,学生在一至四年级均可申请转专业。此外,学生还可开展微专业、辅修专业、辅修学位、交叉专业的培养和遴选。

学生住宿费、学费的收费标准按照广东省教育厅、广东省物价局有关文件执行。其中,住宿费750-2200元/学年,学费5480-8000元/学年(音乐表演专业10000元/学年),今年住宿费略有上涨,学费则略有下降,具体可在各省公布的本科招生目录或登录中山大学信息公开网查询。

华工投档、录取均认加分

考生需留意的是,录取至华工建筑学、城乡规划、风景园林三个专业的考生,入学后需加试素描,这与往年要求一致。素描成绩不合格者参照学校当年各专业在生源地录取分数线及考生高考志愿,依据高考成绩投档,按照高分转低分的原则结合录取要求,调入新专业。不同意学校安排者将取消入学资格。

华工根据生源省招生计划数,结合生源分布情况,与省级招生考试机构协商确定调阅考生档案的比例。按照顺序志愿投档的批次,原则上控制在各省公布招生计划数的120%以内;按照平行志愿投档的批次,原则上控制在各省公布招生计划数的105%以内。平行志愿批次普通类考生投档后,服从调剂且符合专业录取要求者不退档;未完成计划采取征集志愿完成。非平行志愿批次优先录取第一志愿考生,若第一志愿录取额不足,依次按院校志愿顺序从高分到低分录取考生,其专业志愿只能录取到学校前一志愿录取后未录满的专业。

据了解,在加分政策的处理办法方面今年有所变化。华工承认各省招生机构认定的符合教育部加分政策的考生的高考投档成绩,最高加分不超过20分。学校在录取时对获得各类政策性加分的考生不作累加加分。所有高考加分项目及分值不适用于安排分省分专业招生计划的招生项目。

简而言之,去年是投档认加分,录取专业时不认加分,今年则是投档、录取均认加分。

华工投档分数优先的原则从高到低进行专业录取,尊重考生所填的专业志愿顺序,不设置专业志愿级差。当高考成绩投档成绩相同时,按各省排序原则排序,没有明确排序原则的省优先录取高考成绩高者;当高考成绩投档成绩相同时,依据理科“理科数学-理综-语文-外语”、文科“语文-文综-文科数学-外语”、医学综合改革省份“数学-语文-外语-选择性考试科目成绩最高成绩”的成绩排序方法。当专业计划未录满时,在未能满足专业志愿且服从该专业调剂的考生中按高考成绩投档成绩从高到低调剂到考生符合录取要求的专业;若未能满足专业志愿考生不服从专业调剂,或不符合录取要求,原则上不予录取。

学费、住宿费收费标准方面与去年相一致,理工外语体育类专业学费:6850元/生·学年(其中,国家示范性软件学院软件工程专业1-2年级6850元/生·学年,3-4年级16000元/生·学年);文科类专业学费:6060元/生·学年;非理论类专业学费:10000元/生·学年;医学类专业学费:7660元/生·学年;广州国际校区所属专业学费:95000元/生·学年(自2021级开始);住宿费:600-1600元/生·学年。

管向东教授谈上海新冠肺炎重症救治 营养支持和中医药干预 使患者明显受益

羊城晚报讯 记者陈辉,通讯员彭福祥、梁嘉韵报道:5月20日,援沪奋战44天的中山大学附属第一医院重症医学科主任管向东教授圆满完成上海支援任务返回广州,记者昨日与管教授连线时获悉,在此次抗击奥密克戎毒株带来的上海疫情时,临床发现对于重症、危重症患者的营养支持、中医药干预以及俯卧位治疗非常关键。“尤其是中医药一人一策、因人施治的介入,我们观察到了患者明显获益。甚至一些进展到重症的患者都能有机会逆转过来。”这是管向东自新冠肺炎疫情发生以来,第13次前往疫情发生地区支援当地抗击新冠疫情。

管向东介绍,和既往历次疫情不同的是,此次上海疫情中的重症、危重症患者中老年人,尤其是80岁以上超高龄长者的数量特别多。加上这一人群的疫苗接种率低,往往又合并有其他多种基础疾病。这给临床救治工作带来了不小的挑战。

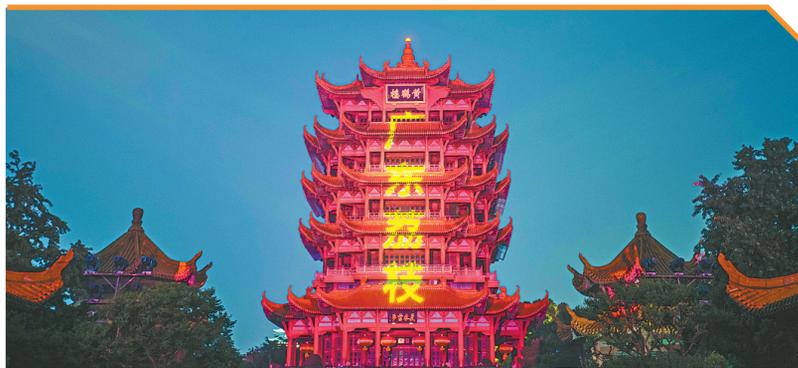
据了解,管向东等重症专家抵达救治一线后,很快就总结出病例共有的一些特点,而且这些特点直接影响最后的治疗效果。比如老年患者的基础病往往会伴随循环差、进食少、胃纳差的特点,进而导致患者的营

养没能跟上。在没有足够营养支持的情况下,容易造成循环衰竭等并发症。加强重症、危重症老人的营养支持成了专家组给出的重要建议之一。

管向东透露,在狡猾的新冠病毒面前,以往的抗病毒治疗效果一般,已经被第九版指南所推翻。而最新快速审批通道进入国内的进口抗病毒药物,也在上海得到了使用,目前正在统计使用效果,结果有待观察。

其他诸如国际、国内开发的单克隆抗体、恢复期血浆疗法,在上海也得到了应用,但单克隆抗体往往针对的是此前流行的德尔塔等毒株,在重症救治中的恢复期血浆效果有待评估。中医药和俯卧位治疗,临床医护人员是能观察到明显获益的。有一些病情持续加重的患者,已经很明显正在向重症转变了,但在中医专家一人一方、辨证施治的干预下,其病情得到了很好的逆转。

此外,重症医学上的一些方法和手段,在上海的临床实践中继续发挥作用。“比如俯卧位通气,再比如ECMO、呼吸机高级生命支持系统的及时介入,都能明显改善患者的通气和危重症状况,让病情向好的方向发展”。



广东荔枝“点亮”黄鹤楼

5月20日晚上,广东荔枝“点亮”黄鹤楼,在黄鹤楼的灯光秀中,次第亮出“520 就用荔枝表达爱”“广东荔枝 粤鄂同享”的口号,在这“天下江山第一楼”留下了广东荔枝的璀璨瞬间。

羊城晚报记者 许悦 受访者供图



联合电服 奋进20年,争做全国高速公路综合服务引领者



今年“五一”假期前,广州人在智慧交通出行服务中再次“头啖汤”。4月28日,广东联合电子服务股份有限公司(以下简称“联合电服”)在广清高速广州辖区内的六个收费站开通了数字人民币支付的先行试点应用。广州成为广东首个使用数字人民币支付高速公路通行费的城市。

从5月中旬开始,数字人民币的支付试点将逐步推广至广州辖区内的37条高速公路的170个收费站。此外,联合电服计划分阶段在广东省内的高速公路、加油站、服务区等场景应用数字人民币进行交易结算。数字人民币在广东高速等场景的试点使用,只是联合电服成立20年来,矢志成为交通智慧出行和数据运营服务商领航者的奋斗缩影之一。

数字人民币在广清高速庆丰站先行试点应用 郭临燕 摄

推动广东智慧交通创新20年

——2002年7月15日,顺应快速发展的广东交通,广东联合电子服务股份有限公司成立;
——2003年9月,全国第一张ETC卡——粤通卡正式发行,开启便捷化收费新时代;
——2004年12月,开通国内首家全省高速公路联网收费服务;
——2006年9月,联合发行粤港“快易通”ETC卡,为粤通卡区域化应用迈出了坚实

步伐;
——2010年12月,粤通卡用户突破100万张;
——2012年4月,公司正式更名为广东联合电子服务股份有限公司;
——2014年6月29日,全省实现联网收费“一张网”;
——2015年6月,正式并入全国ETC联网,粤通卡用户实现了“一卡在手,全国通行”;通行费结算额、粤通卡用户规模、服务网点数量和ETC车道量均位居全国首位;
——2017年8月,“e行卡·澳门通”澳门首发;
——2019年7月,粤通卡用户突破1000万;
——2020年1月,完成广东省取消高速公路省界收费站工作,实现“一脚油门通全国”;粤通卡用户突破2000万,社会认可度进一步提升;
——2022年,在广清高速收费站开通了数字人民币支付的先行试点应用,广州成为广东首个使用数字人民币支付高速公路通行费的城市。

A 党建引领, 联网收费主业跨越式发展

2002年,为顺应快速发展的广东交通,联合电服应运而生。2004年,广东在国内率先开通了全省高速公路联网收费(ETC)系统,实现广东高速公路“粤通卡”一卡通行。其后,作为广东省收费公路联网结算管理中心、广东省高速公路通信中心、广东省高速公路视频云联网中心的联合电服,随着广东交通建设发展一路高歌,快速发展。

20年的发展历程中,联合电服在不断加强做大联网收费主业的基础上,以高质量党建引领智慧交通高质量发展,不断增强人民群众的幸福感、获得感、安全感。

截至目前,粤通卡用户总量已逾2278万,达到广东汽车保有量的82%。广东省交通集团党委委员、联合电服党委书记、董事长陈木钦表示,“十四五”期间,联合电服将重点布局发展ETC服务、智慧出行服务、智慧公路数据运营服务,致力于成为中国高速公路综合服务业的引领者。

特别是在2022年,联合电服将进一步优化省中心系统,提高结算业务水平,确保高速公路通行费应收尽收、精准拆分结算,切实维护路业主和用户利益。继续加大ETC发行力度,重点发展货车用户,提高ETC使用率,为高速公路保畅通提供优质服务。紧紧围绕公司“五中心”定位,以联网收费为管理基础,以智慧出行服务为核心,整合用户数据资源,精心培育智慧出行、智慧公路和数据挖掘等增值业务,打造全国领先的智慧出行和数据运营服务商。



联合电服结算中心管理团队正在讨论分析高速公路车流等数据变化趋势 谢光耀 摄

B 科技创新, 推动“智慧高速”再升级

截至2021年12月,广东高速公路数量达166条,总里程超过1万公里,日均车流密度为全国平均值的3.7倍。另一方面,每年春运、“五一”等节假日,广东数千万乃至上亿人次通过高速公路出行,高速公路路网完善和车流量的增长产生了庞大的数据信息。

如何充分发掘高速公路车辆通行大数据潜在价值,让出行更“聪明智慧”? 为此,联合电服开发了广东智慧高速大数据平台,依托大数据、云计算、人工智能等前沿技术,根据高速公路主线、出入口以及重点路段车流量、片区流量趋势、节假日流量趋势等,对车流量进行全面分析和统计。

特别是2022年春节、清明与“五一”假期,广东高速公路实时监测、车流量预测与仿真、精准定位、疫情防控服务……这些来自广东智慧高速大数据平台的数据,已为交通管理等部门日常监测、重大节假日期间保通保畅等工作提供了

丰富的数据支持服务,借助大数据等技术助力平安出行。

今年春节假期期间,通过广东智慧高速大数据平台调用“故障车辆位置精准定位查询”,初步估算救援效率提升40%,助力快速完成故障或事故现场处置、恢复交通秩序、减少二次事故发生。

此外,联合电服相关负责人介绍,疫情期间,大数据平台为广东多部门提供了多项“云战疫”交通大数据服务,利用大数据技术对全省高速公路离粤(穗)车辆、疫区出省车辆、疫区车辆流向进行全天候监测,累计精准定位出重点车辆数据7500万余条,全部及时得到妥善服务。相关数据分析报告100多份。去年5月以来,联合电服研发重点监控车辆实时信息警示功能,可对离穗车辆人员提前进行短信通知预警,累计发送提醒短信超过80万条,为各级防疫部门提供精准的高速公路防疫数据服务。

C 优质服务, “小切口”做出“大文章”

“我刚才办理充值,因为误操作多充了1000元,能帮忙退回吗?”“请问我的ETC产品过期了吗?我刚刚收到一条短信,让我点击链接前往认证。”……这些都是粤通卡96533客服热线日常接听工作的缩影。

近年来,随着粤通卡用户数量不断增加,“高速通行优惠”“ETC产品使用”“诈骗短信”等ETC消费投诉成为广大车主关注的热点问题。

为解决好ETC用户突出反映的权益问题,联合电服客户投诉中心党支部坚持以“小切口”推动“大变化”,针对退款处理问题,建立了先行垫付的快速退款机制,向ETC用户先行垫付通行费,让用户提早一周收到退款。

同时,主动对接广东省消费者委员会、广东省市场监督管理局、广东省税务局、

广东省交通运输厅等部门,并在大型维权平台(黑猫投诉)设置官方客服,收集广大车主关注的重点、难点、疑点问题,及时协调各相关单位进行解决,充分保障ETC用户权益。截至2021年底,客户投诉中心党支部从各岗位、媒体收集到涉及ETC业务问题超过600个,全部及时得到妥善处理。

目前,联合电服的用户规模、服务网点数量、通行费结算额等核心指标持续位居全国前列。

广东省交通集团党委委员、联合电服党委书记、董事长陈木钦表示,联合电服站在20周年的新起点,将不断开创公司改革发展新局面,继续主动融入粤港澳大湾区建设,继续积极在新基建方面发挥更大的行业引领作用,进一步推动广东智慧交通高质量发展,以优异的成绩迎接党的20大召开。