

广州文旅

读懂广州风华 赓续历史文脉

文/羊城晚报记者 黄宙辉 通讯员 博文 旅旅 图/广州市文化广电旅游局提供

描绘蓝图

推动城市文化 综合实力出新出彩

保护传承利用历史文化遗产，广州永不停步。广州市文化广电旅游局相关负责人表示，接下来，广州将倍加珍惜羊城2200多年积淀的文化养分，倍加珍惜历史文化名城的荣光，始终以敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态的态度做好历史文化遗产保护工作，守护城市历史文化记忆，推动城市文化综合实力出新出彩，努力建设更有文化自信、更具文化底蕴、更显文化魅力的现代广州，勇当读懂广州、热爱广州、奉献广州的排头兵。

加强历史文化遗产保护传承和利用。做好南越国宫署遗址、明代西门瓮城等重要遗址保护，推进文德楼、大古仓旧址保护规划编制。注重文明传承、文化延续，运用“绣花”功夫，打造更多“有乡土味、有岭南风、有广州情”的历史文化街区、传统村落和历史建筑。高标准建设红色文化传承弘扬示范区。以中共三大会议纪念馆、一批旧址、广州起义纪念馆等为核心，打造一批红色文化地标。推进红色革命遗址保护提升工程，提高革命文物展示利用水平。加强红色文化艺术创作，深化红色旅游区域合作，打造红色旅游精品线路，擦亮广州英雄城市名片。

高水平建设岭南文化中心区。传承发扬粤剧、广东音乐、岭南画派、“三雕一彩一绣”等文化精粹，建设一批非遗街区和非遗工作站，推动非遗聚集发展和跨界合作。办好羊城国际粤剧节，续编《广州大典》和《粤剧艺术表演大全》。

推动海丝申遗取得实质性进展。扩大海丝申遗城市联盟，重点推动吸引海外城市参与。建设黄埔古港——南海神庙海丝主题文化区，成立开放式海丝研究院，建立海丝专家库，定期举行海丝学术研讨会，加强海丝文化宣传和对外交流。



广州永庆坊牌坊

D 推出“读懂广州”文旅线路

坚持守正创新，赓续城市历史文脉。广州开展红色旅游资源普查试点，形成《广州市红色旅游资源普查报告》等系列研究成果，为全国红色旅游资源普查提供“广州模式”“广州经验”。完成中共三大会议纪念馆改扩建、杨匏安故居开放等工作，建成6个全国红色旅游经典景区、13个红色旅游国家A级景区，推出一批红色旅游线路，激活红色文化基因。“红色广州·革命之城”精品线路入选由国家文旅部、中宣部等联合发布的“建党百年红色旅游百条精品线路”。打造

各具特色的文化旅游主题线路，推出81条“读懂广州”文化旅游精品线路。加强海丝史迹保护和申遗，加强海丝申遗宣传，提高广州城市国际影响力和吸引力。

值得一提的是，2022年5月18日，广州全国首创推出博物馆文旅如约专线，首批开行3条“读城”文旅如约专线，串联市内20多家博物馆，助力市民游客更便捷走进博物馆，打造展现广州历史底蕴的“文化线”、城市流动的“风景线”、市民出行的“便捷线”。

E 全面推进非遗“五进”工程

坚持多维宣传，讲好广州故事。广州加强考古出土文物展示，组织公众到考古工地参观体验，把考古发掘现场变成生动的历史学习课堂。在全社会广泛开展“我在博物馆修文物”等互动体验活动，在国家博物馆举办《海宇攸同——广州秦汉成果展》。组织市属博物馆举办“寻迹羊城——2021年广州考古新发现”展览、“广州考古百件文物精

品与十大重要发现”评选活动，多维度、全方位解读广州历史文化。

广州还出版了《广州市非物质文化遗产遗产精选》《粤剧表演艺术大全》等岭南文化图录丛书，全面推进非遗“五进”工程，促进非遗广泛传播。编写《广州历史文化简明读本》，多渠道发布广州历史文化知识，让市民群众和国内外游客更好地了解广州、读懂广州。

B 为26处革命文物购买保险

坚持保护第一，守护城市历史印记。广州成立广州市文物管理和历史文化名城保护委员会，市区两级成立文物管理专家委员会，明确市文物、规划等部门职责和区政府属地主体责任。制定修订《广州市文物管理和历史文化名城保护委员会会议事制度》《广州市文物保护单位工程检查办法》等涉及名城、文物、非遗保护、博物馆管理的规章制度，完善历史文化保护法规体系。完成5次全市文物（文化遗产）普查，公布广州市革命文物名录、非物质文化遗产代表性项目，建立文化遗产

信息管理数字平台，实现互联互通、共建共享。此外，广州在国内首次通过地方立法设立文物保护专项资金，为全市26处省级以上革命文物保护单位购买总额4.2亿元保险，为文物提供安全保障；将文物安全纳入政府考核评价体系，把文物巡查纳入街镇网格化管理系统，逐级签订文物保护责任书，推动文物保护责任落实到“最后一公里”；建立市、区文物保护单位巡查队伍，成立文物保护单位巡查工作站，构建“市—区—街（镇）—村”四级文物保护单位巡查网络，切实加强文物安全日常监管。



南越王博物院揭牌仪式 羊城晚报记者 邓勃



粤剧艺术博物馆

C 活化利用让文物绽放风华

坚持合理利用，让历史文物活起来。近年来，广州制定了《广州市推进文物活化利用改革工作实施方案》《广州市文物活化利用试行办法》等法规，鼓励社会力量参与，探索“文物+”方式活化利用文物，让历史文物绽放时代风华；妥善处理好保护与发展的关系，把历史文化遗产保护与城市更新有机结合起来，下足“绣花功夫”，实现恩宁路、北京路、新河浦等地品质提升。广州建成永庆坊非遗

街区，建设广州文化馆新馆、陈李济中医药博物馆等15个专题性非遗馆，创建广府文化和粤剧粤曲文化2个省级文化生态保护实验区，设立16个市级非遗工作站，让非遗“飞入寻常百姓家”。采用“文物+创意”方式加大文创产品开发，“陈家祠积木”“透雕龙凤首饰套组”和虎门IP系列文创产品获评“全国十佳文化创意产品”称号，鉴金铜器熏炉获“2021中国旅游商品大赛”铜奖。

A 率先实行“考古前置”制度

坚持考古前置，健全考古工作体系。广州在全国率先创新实行“考古前置”制度，由政府承担文物考古工作费用，在省内唯一划定公布地下文物埋藏区16片。制定印发《广州市国有建设用地供应前考古调查勘探程序暂行规定》，明确考古调查等工作的程序要求，确保在城市建设过程中文物得到有效保护。成立广州市文物考古研究院，培养引进一批高素质考古人才，每年财政投入2000多万元，为开展考古工作提供

有力保障。近年来，广州市共开展考古项目1719宗，平均每年近300宗；清理古墓葬3000余座；出土重要文物15000余件套；发掘抢救增城金兰寺、墨依山、黄埔茶岭等一批重要考古遗址，岐头岭遗址和南石头监狱遗址考古工作取得重大突破。南越国宫署遗址、南汉二陵发掘3次被评为“中国十大考古新发现”，南越国宫署遗址及南越王墓被评为中国“百年百大考古发现”。

广州地铁

高质量发展 带动轨道交通全产业链升级

文/徐振天 许坤杰 温美春 图/受访者提供

2018年到2022年，是广州地铁高质量发展的5年。

这5年，广州市委、市政府高度重视城市轨道交通发展，线网方面，广州地铁从单一地铁线网，发展为全制式、粤港澳大湾区全域覆盖；创新方面，从传统的地铁系统，向智慧地铁发展；轨道交通产业方面，从业务外拓，发展到带动全市轨道交通全产业链发展。



广州地铁运营巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线地铁项目

A 全力构建“轨道上的大湾区”

2018年，随着十四号线一期的建成开通，广州实现了“区区通地铁”。经过五年的发展，截至2022年，相继开通了二十一号线、广佛线燕岗至沥滘段、八号线北延段、十八号线首通段、二十二号线首通段、七号线西延段等线路，线网里程从原来的390.6公里，增长到了621公里。

这5年，广州地铁不仅仅在地铁、有轨电车等城市轨道交通制式上取得大发展，在城际铁路等全制式城市轨道交通方面也取得了突破。2019年6月11日，全资子公司广东城际运营有限公司完成注册，标志着广州地铁探索“地铁+城际”一体化运作迈出坚实一步；2020年11月30日，广清城际

（花都站至清城站）、广州东环城际（花都站至白云机场北站）两条线路开门迎客，广州地铁集团成为全国首家地方企业自主运营城际铁路的企业。

除了运营业务，广州地铁在城际铁路的建设业务也实现了大突破。2022年，按照省、市政府的要求，广州地铁积极推进珠三角城际轨道项目承接、公司接管等工作。珠三角城际公司及其建设项目的成功承接，有利于充分发挥广州地铁集团专业化轨道投资建设开发运营管理能力，助力构建粤港澳大湾区“一张网、一张票、一串城”的网络化轨道交通运营格局，为“建设好轨道上的大湾区”“四网融合”“实现广州与湾区

城市60分钟轨道直达”等规划目标提供重要支持。

目前，由广州地铁集团负责运营的轨道交通里程达到776公里，除了本地（含广佛线）地铁线网621公里、有轨电车22.1公里外，还包括城际铁路60.8公里，以及巴基斯坦拉合尔橙线、江西南昌地铁三号线、海南三亚有轨电车、东莞华为松山湖小火车、昆明长水国际机场旅客捷运系统等外地项目72.1公里。

同时，广州地铁正全面推进10条（段）、201.9公里地铁线网建设，以及佛莞城际等9条（段）、316公里城际铁路建设，统筹负责24个国铁、综合交通枢纽、市政道路项目投资建设。

从一号线的全盘引进国外技术，发展到二号线的国产化大幅度提升，到后续线路的创新整合，到新时代提出的智慧地铁发展方向，广州地铁不断创新发展。

2019年，广州地铁发布《新时代城市轨道交通创新发展（广州2019）》白皮书，明确新时代广州先进轨道交通体系建设目标，要将广州地铁全线网逐步提升为“智能感知、智能联动”的智慧地铁最高级别。2019年9月，智慧地铁示范车站在广州地铁三号线、APM线广州塔站和二十一号线天河智慧城站正式上线，全国首创的轨交智慧操作系统慧腾OS1.0在示范站投入使用。

2021年9月28日，最高时速达160公里、被称为“粤港澳大湾区”最快地铁的广州地铁

B 开启智慧地铁新篇章

十八号线首通段（洗村至万顷沙）正式开通运营。作为国内首条全地下160公里时速的地铁，十八号线率先应用了多个“国内”首次：国内首次在地铁线路中采用基于工业互联网与物联网的轨道交通操作系统慧腾OS2.0；国内首次在160公里/小时市域快线采用刚性接触网供电系统和单相组合式同相供电技术；国内首次采用高速等级CBTC列车信号系统；国内率先采用大带宽光传送网络及云平台搭建通信系统，借助云计算、大数据、宽带无线通信等先进技术，综合运用多种手段为乘客及运营人员提供多维度、全息化的通信服务……一系列新技术新工法新设备的应用，使广州地铁十八号线打造成为国家级市域快速轨道交通示范线线路。

2022年3月31日、5月1日，十八号线的姊妹线二十二号线首通段番禺广场至陈头岗段、七号线西延顺德段相继开通运营。两条新线路均实现了全自动运行系统功能，在无需司机操作的情况下，列车可自动完成发车、运行、开关门作业、自动对标、站台门与车门自动对齐隔离以及停车场内自动洗车、自动转线等功能。

广州城市轨道交通正朝着安全、可靠、便捷、精准、融合、协同、绿色、持续的新时代轨道交通发展。广州地铁主导首次在轨道交通行业内完整地提出了“站、场、线”全覆盖的绿色低碳轨道交通设计标准和评价标准，涵盖轨道交通领域的全范围、全专业、全过程。通过采用绿色节能设计、太阳能光伏发电、高效制冷机房技术、智能照

明系统等一系列节能环保技术，不断改善噪音、温度、光线和空气质量等站场环境因素，主动为节能减排贡献企业力量。2018年，在鱼珠车辆段建成国内规模最大的结合地铁交通的分布式光伏电站，平均发电量能达到420万千瓦时，每年可替代1623.45吨煤炭消耗。在十三号线新塘站、白江站开发的“轨道交通地下车站高效制冷系统”被鉴定为国内首创，制冷机房综合能效比普通机房获得50%的节能效果，研究成果达到国际先进水平。2019年，二十一号线金坑站被广东省住房和城乡建设厅授予“三星绿色建筑设计标识证书”，达到中国绿色建筑评估标准中的最高级别，成为国内城市轨道交通正线首个获此证书的车站。

C 打造千亿级轨道交通产业集群

加强产业链上下游的协同合作，已成功中标巴基斯坦拉合尔橙线项目、南昌地铁3号线PPP项目、重庆地铁4号线PPP项目、长沙6号线PPP项目等多个项目，并带动广日电梯、九州一轨、广州中咨、汉维科技、佳都科技、白云电器、广州地铁设计院、有轨电车、监理公司、物资公司、教科公司等企业携手走出去。

广州地铁以轨道交通项目投资建设为契机，推动广州市轨道交通产业链自主化高质量发展，带动60多家企业参与建设，初步形成了整车及关键零部件集成，配套率平均值预计

可达70%；同时，以有利于企业做大做优和新引进补短板企业成长为研发型、区域型总部企业为目标，引进54家产业链优秀企业落户广州，整车配套产业集群初步显现。

据统计，截至2020年底，广州轨道交通纳统企业589家，其中规模以上企业317家（含高新技术企业150家，上市公司10家，专精特新“小巨人”企业2家），已形成从规划设计咨询、建设施工、装备制造到运营维护及增值服务于一体的完整产业链条，产业区域集聚发展布局初步确立。2020年全市轨道交通

产业产值规模已达到1686亿元，位居全国前列。

同时，投资企业“各显神通”对外开拓业务，2020年10月21日，广州地铁设计院成功上市，是国内第一家A股上市的地铁设计研究院，业务遍及孟加拉吉大港、赞比亚卢萨卡、北京、天津、南京、西安、成都、武汉等40多个国内外城市。地铁监理公司业务版图已扩展至29个国内外城市。其中，尼日利亚拉各斯轻轨蓝线电力动车组采购项目是监理业务首次“走出国门”，持续助力“一带一路”国家基础设施建设。