

践行“双碳”战略 建设绿美广东

绿建未来·2022科学绿化看广东暨广东“双碳”达标先锋战略研讨会正式召开

广东“双碳”达标先锋集结 擦亮“绿建未来”常青品牌

今年全国两会《政府工作报告》中提到，“要有序推进碳达峰碳中和工作，落实碳达峰行动方案”。“双碳”主题已然成为关注热点。生态文明建设，特别是绿色低碳发展已经成为推动社会向着更高质量发展驱动力。

出品人：杜传贵 林海利 总策划：胡泉 吴江 李艳文

策划/统筹：张爱丽 吴珊 执行：林曦 汪海晏 程行欢 陈泽云 黄婷 曹敬 莫晓航 庞倩影 钟凌瀚 蓝景然 文/羊城晚报记者 黄婷 陈泽云 林曦

绿建未来 2022科学绿化看广东 暨广东“双碳”达标先锋战略研讨会

主办单位：广东省林业局 羊城晚报报业集团 广汽丰田汽车有限公司



碳达峰关键期聚焦绿美广东

站在2022年的时间节点上，随着全国各地陆续亮出“路线图”和“施工图”，“双碳”工作的思路更为明晰。本次研讨会的举办恰逢其时，既可以回顾梳理广东以“双碳”为牵引、促绿色转型的工作成效，又可以擘画广东依托良好生态环境，实现绿色发展的未来蓝图。

190万亩。广东省政府工作报告透露，广东将“统筹推进碳达峰碳中和”列入2022年广东省十大重点工作之一。作为全国荒漠化治理广东以“双碳”为牵引、促绿色转型的工作成效，又可以擘画广东依托良好生态环境，实现绿色发展的未来蓝图。

“十四五”期间是实现碳达峰的关键期、窗口期。广东省林业局相关负责人表示，“十四五”期间，广东将以建设南粤秀美山川为目标，全面实施绿美广东大行动，用系统思维推动广东林业高质量发展。

构建绿色低碳经济大有可为

“双碳”承诺掷地有声，各行各业大有可为。除了通过科学绿化提高森林覆盖率，充分利用物质资源，“双碳”目标的实现也意味着碳排放的减量，这离不开能源结构的优化调整，离不开绿色低碳循环发展经济体系的构建，更离不开每个人绿色生产生活习惯的养成。

产业产值超100亿元，涵盖氢能基础设施建设、燃料电池电堆与系统、整车设计、燃料电池零部件制造、应用场景等全产业链。

制造业的绿色化发展，也是制造业大省广东实现“双碳”目标必须面临的挑战。广东《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的实施意见》提出，推进制造业绿色升级，大力发展节能环保、绿色低碳产业。

在能源电力方面，广东稳步推进新能源布局，优化能源结构。例如广东海上风电项目建设取得新突破，截至2021年底，广东全省海上风电累计并网总容量突破650万千瓦，同比增长54%。

践行“双碳”战略汽车产业借势升级

值得一提的是，作为我国工业的支柱产业，汽车产业如何在行业内加快实现碳达峰、碳中和目标，成为车企亟需面对的新命题，发展新能源车成为公认的破局之道。

根据中汽数据的研究结果，在乘用车全生命周期碳排放量上，传统燃油车碳排放量为241.9g/km，HEV（双擎混合动力汽车）为196.6g/km，PHEV（插电式混合动力汽车）为211.1g/km，纯电动汽车为146.5g/km，纯电动汽车较燃油车的降幅为39.4%。

从消费端来说，“双碳”目标提出后，消费者对低碳排放的新能源汽车需求更加强烈，这也给新能源汽车发展带来新机遇。以汽车大省广东为例，2021年，广东省新能源汽车产量达到53.5万辆，同比增长155.6%，占全国同期产量的15.1%。

出席此次研讨会的行业龙头广汽丰田就是践行“双碳”战略的标杆企业。据介绍，广汽丰田作为“全擎深化的实干派”，经过12年长足发展，已形成包括混动、插混、纯电共计12款电动化车型，并全面覆盖轿车、SUV、MPV细分市场，为消费者提供更多元、

数据说：

在科学绿化成效上，40年来，广东累计参加义务植树人数达11亿多人次，折算植树50多亿株，义务植树尽责率达85.6%，为广东构建全国领先的森林生态安全格局奠定了重要基础，推进了生态文明和美丽广东建设。

20世纪80年代至今，广东省森林覆盖率由30%提升到58.74%，森林面积从6900万亩增加到1.58亿亩，森林蓄积量增长到6.24亿立方米，成为全国最“绿”省份之一，全省城乡人居环境明显改善。

当前，我国新能源汽车实现“产销两旺”。据广东省工信厅统计，2021年，广东省新能源汽车产量达到53.5万辆，同比增长155.6%，占全国同期产量的15.1%，新能源汽车产销量进入全国前列。新能源汽车零售方面，2021年广东省新能源汽车零售量为42.6万辆，同比增长151.4%。

国家发展改革委近日发文，明确

20个革命老区城市与发达地区城市对口合作

韶关乳源：

南岭脚下崛起宜居宜业生态之城

羊城晚报记者 张文 通讯员 李巧

走进县城看发展 开栏语



乳源夜色 朱洁琼 摄

从县城的发展路径、特色产业、人文风貌等视角，可以反映出我国推进新型城镇化、满足人民日益增长的美好生活需要的积极探索和显著成效。从今天起，羊城晚报推出“走进县城看发展”专栏，深入调研采访典型县城建设发展的特色亮点和经验做法，敬请关注。

2021年11月，位于韶关市乳源瑶族自治县桂头镇的丹霞机场顺利通航，为乳源这座南岭脚下的粤北小城与外界经贸、旅游搭建起更加快捷高效的“空中桥梁”。而在乳源县县城，南水河上的滨江桥春节前建成通车，沿街扩建工程进展顺利，加上迎宾桥、紫荆桥、鲜明桥，一座座桥与周边道路形成网格交通系统，让交通更加顺畅，群众出行更为便利。

近年来，乳源紧紧围绕“全力筑牢粤北生态屏障、打造北部生态发展区绿色发展乳源样板、奋力走在全国少数民族自治县前列”的目标定位，坚持以人的城镇化为核心，以提高城镇化发展质量为导向，在城镇建设品质、城镇公共服务供给质量、产城融合发展等方面实现显著提升，群众幸福感、获得感不断增强。

推进新型城镇化

乳源县坚持以人为核心，将推进农业转移人口市民化作为首要任务，积极推进农村“三权”权益改革，保障农业转移人口“三权”权益，同时全力做好零门槛落户服务保障，积极推进搬迁安置人员、进城务工人员落户安心，使农民转得放心、移得安心。2021年乳源城镇化率为47.16%，城镇化率稳步上升。

在住房保障上，建成瑶乐居、政研新村、机场安置小区等多个安置点，将易地移民搬迁、地质灾害搬迁等政策相结合，推进移民搬迁安置工作。近几年妥善安置3个瑶族镇4700余名村民整体迁移至县城或镇区。从偏远深山区迁到适宜居住的地方，群众日常出行、子女教育、看病、饮水、就业等难题得到有效解决。

为增加进城务工人员就业机会，乳源加大就业技能培训力度，三年来培训12000人次。

打造“最美少数民族县城”

对于乳源县城居民来说，过去的一年多时间里，机场通航、新桥通车，城镇建设提质增速是“可见可感可知”的。日新月异变化的背后，与当地强化城镇规划引领、统筹生产布局、实现空间精准管控的谋划分不开。

乳源以建设“生态景观壮美、民族风情浓郁、休闲浪漫文明”的“最美少数民族县城”为目标，推进城市“东拓、南进、西优、北控”战略，全面提升县城承载力和发展辐射力。

近年来，乳源实施县城品质提升“439”行动，建成城市广场、全民健身广场，完成县城污水处厂二期扩建和多个老旧小区改造工程；完善县城道路设施，启动北环路改造、洲街桥建设、

以产业集聚促产城融合

为构建绿色生态产业体系，乳源近年来大力推进“十个一”工程建设，推进产业集中向城镇集聚，同时打造乳桂经济走廊产业创新发展示范区，聚焦产业创新发展，重点培育以健康产业、新材料、航空产业、总部经济为主导的产业体系。

围绕“土地盘活、产业集聚、产城融合”三大目标，乳源全力推进“厂区变园区、产区变城区”试点工作，将东阳光及关联的上下游产业厂区纳入改革试点实施范围，加快从传统的生产型厂区向产城融合的高新技术产业集聚区转型，推动园区与县城的基础设施互联互通和公共服务设施共享，推动实现新型工业化、新型城镇化、资源资产价值化。

在更高起点，以更大力度 推动广佛全域同城化高质量发展

2022年度广佛全域同城化党政联席会议在佛山召开

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员张伟宗报道：7日，2022年度广佛全域同城化党政联席会议在佛山召开。会上，广州市党政代表团在佛山实地考察了季华实验室建设情况。会上两市有关部门汇报了广佛全域同城化工作情况和广佛全域同城化2022年度重点工作计划。

环节，在更高起点上，以更大力度共同推动广佛全域同城化发展，引领经济社会高质量发展。要聚焦经济高质量发展，共建共享科技创新平台，强化智能装备、超高清视频、智能家电、汽车等重点产业分工协作和产业链共建，携手建设具有全球竞争力的现代产业体系和竞争有序区域大市场。要聚焦基础设施同城化，做强机场、港口、轨道和道路衔接，统筹提升信息、能源、水利等领域合作水平，联手打造全球领先的国际航空、航运和铁路枢纽。要聚焦生态建设同城化，完善跨区域污染协同治理和生态

落地见效。佛山市委书记郑轲表示，广佛同城历经路通财通、错位发展、战略升级三个阶段，发展前景十分广阔。佛山将携手广州深化落实“1+1+9”工作部署，深入推进广佛全域同城化，学习借鉴广州营商环境改革经验，打造一流营商环境；继续做大做强做优制造业，推动制造业数字化转型发展；推进跨市域交通基础设施建设，构建完善同城化交通网络；实施全流域统筹大兵团分层次治水，提升水环境协同治理水平；加强广佛疫情联防联控，共同筑牢疫情防控严密防线。

结对关系

- 1. 赣州市(赣粤原中央苏区)——深圳市
2. 吉安市(赣粤原中央苏区)——东莞市
3. 龙岩市(赣粤原中央苏区)——广州市
4. 三明市(赣粤原中央苏区)——上海市
5. 梅州市(赣粤原中央苏区)——广州市
6. 延安市(陕甘宁革命老区)——无锡市
7. 咸阳市(陕甘宁革命老区)——天津市
8. 安西市(大别山革命老区)——上海市
9. 信阳市(大别山革命老区)——苏州市
10. 丽水市(大别山革命老区)——宁波市
11. 百色市(左右江革命老区)——深圳市
12. 巴中市(川陕革命老区)——金华市
13. 郴州市(湘赣边革命老区)——佛山市
14. 张家界市(湘鄂渝黔革命老区)——南京市
15. 恩施州(湘鄂渝黔革命老区)——杭州市
16. 遵义市(湘鄂渝黔革命老区)——珠海市
17. 长治市(太行革命老区)——北京市
18. 汕尾市(海陆丰革命老区)——深圳市
19. 临沂市(沂蒙革命老区)——济南市
20. 丽水市(浙西南革命老区)——宁波市

济平稳健康发展，共同构建高质量发展动力系统。

工作方案明确对口合作的五方面重点任务：一是传承弘扬红色文化，二是衔接推进乡村振兴和新型城镇化，三是完善基础设施和基本公共服务，四是促进生态环境保护修复和绿色低碳发展，五是共同建设产业合作平台载体。

工作方案明确，完善工作机制、编制实施方案、加大政策支持、加强评估督促，确保将各项任务落到实处，并提出支持其他革命老区市县主动对接东部、中部地区城市，比照方案建立对口合作关系。鼓励相关省(区、市)结合实际建立省域内结对帮扶革命老区市县工作机制。