

考题点评 情景设计丰富 关注国家发展

化学 题型保持稳定,情境呈现多元

华南师范大学化学学院教授王辉指出,2022广东高考化学卷试题内容与传统文化、科技发展、社会生活密切联系。例如选用汉字载体,考查考生获取信息、通过理解和运用基础知识及辨析基本概念来解决问题的能力。第18题,以我国特有稀土矿中提取稀土元素为背景,着重考查考生分析物质性质、推测反应结果的能力。

生物 立足学科基础,丰富情景设计

华南师范大学生命科学学院李雪峰教授点评了生物学试卷。李雪峰指出,2022年广东高考生物学试卷贯穿系国家事、肩国家责,彰显了价值引领。例如在第17题,考查新冠病毒免疫相关知识,围绕我国始终坚持以人民至上、生命至上和动态清零的抗疫理念来设计相关的问题,让考生强化尊重生命的理念和中国共产党以人民为中心的思想。

地理 试题难度适中,考查解决能力

华南师范大学地理科学学院院长、博士生导师刘云刚教授点评了2022年广东高考地理试卷。刘云刚指出,试卷在题型结构、试题形式等方面,保持了和去年基本一致的延续性,难度适中,强调对地理学知识的综合运用,同时也进一步体现了广东的试题风格和特色,稳中有新。

政治 聚焦国内外时事,凸显广东元素

华南师范大学哲学与社会发展学院副院长肖际唐副教授分析了2022年广东高考思想政治试卷。他指出,试题守正创新,特色鲜明、亮点突出、设计感强。试卷贯彻了立德树人的根本任务,实现了价值引领、思政育人之功能。整个试卷注重引导考生自觉树立和践行社会主义核心价值观,自觉用中华优秀传统文化、革命文化、社会主义先进文化培根铸魂。

过合理设计问题情境,体现对劳动精神、体育精神和美育素养方面的引导,帮助考生形成正确的人生观、价值观和世界观。如第2题和第19题,展现了我国古代劳动人民丰硕的实践经验,再现了中华民族博大精深的农耕文化,渗透文化自信的内涵和热爱劳动的情怀。

试卷聚焦能力的考查,凸显了学科素养的达成,加强实验探究能力的考查,让生物学回归实验科学的学科本质。针对一线教学里

依然存在的对实验教学重视程度不足的现状,2022年生物学试题继续加强对实验探究能力的考查,在满足高校选材的同时,引导中学重视实验教学。如第19题将现代生物技术与传统蚕桑养殖有机结合,打破了传统命题思路,巧妙设计了探究问题,让考生深度思考诱导育种过程中的原理。

在实际应用的同时也考查了考生应用遗传规律、伴性遗传跟诱变育种等核心知识来解决生产中的实际问题。

试卷引导考生关注科学问题,激发学生从事地理科学研究兴趣。比如第1题、第2题的高速公路交通问题、第9题、第10题的超超气旋问题、第15题、第16题的城市群问题,都是基于近年科学研究成果的基础上,进一步强化学生对于地理科学知识的理解、融会贯通,对于学生提高地理科学素养具有非常好的积极作用。

生活,聚焦国内外时事,凸显广东元素。如第4题,考查了我国老龄化现象的解决之道;第7题,以广东省民主党派和政协委员提出构建新发展格局战略系列提案为素材,考查学生对我国政治协商制度的理解和认识;第10题,以非遗技艺的传承变化,让考生认识到科技变革的意义和我国文化事业的发展。

6月9日高考第三天,上午进行了化学、地理科考试,下午进行思想政治、生物学科考试。考生普遍感觉,考题难度适中的同时不乏创新和惊喜,设计巧妙。

考生感受 题目设计新颖 问法比较灵活

对于化学和地理两门科目,执信中学的龙同学认为化学有点难,“比如一些图表的信息比较新,还有些题目结合了物理的原理,得思考多一段时间才能做出来。”华附考点的陈同学认为,本次化学考试难度与去年难度相当,做起来较为顺手,“时间卡得比较好,刚好能做完,能留5-10分钟检查。”

印象最为深刻的是第一道大题,考查自然地理,“整个大题涉及河流发育和降水的知识点。”欧阳同学同样觉得自然地理难度大,耗时比较久。铁一中学黄俊霖同学说,地理考卷以“神舟十三号载人飞船于2021年10月16日从酒泉卫星发射中心发射升空,2022年4月16日飞船返回舱成功着陆”为背景,要求求出这段时间广州塔与酒泉卫星发射塔之间的正午太阳高度差。他表示,这样贴近时事热点内容的题目让他眼前一亮,尽管计算时遇到了麻烦,但基础牢固的话还是可以计算出来的。“此外,碳排放这一常见话题,则在选考题中结合了快递运输来考,问我们

应该以什么方式促进碳减排,非常贴近我们的生活。”走出广州七中考场的彭同学说,生物考试中,有道题目让他印象深刻,命题人要求考生设计规划荔枝园,这当中考查了生态种群的相关知识,题目新颖,设计巧妙。一位选考政治和生物的考生认为,生物、政治不难,比较常规,难度正常,题型会有些出乎意料的地方,但总体来讲都在可把握之内。政治第二道大题考到了国际社会的知识点,相对冷门;政治第四道大题所用的材料和以往模考也不相同,采用辩论的情形考查哲学知识,从未见过,但仅仅是形式有所创新,具体考点仍在课本中。

2022 高考进行时

考题贴近生活 不乏创新惊喜



6月9日高考结束后,广州南武中学门口,考生与老师告别

高考第二天

文字统筹:蒋隽 文/羊城晚报记者 蒋隽 孙唯 崔文灿 何宁 陈亮 实习生 刘芸阁 图/羊城晚报记者 宋金峪

践行“双碳”战略 建设绿美广东

争做达标先锋: 广汽丰田打造车企低碳化样本

绿建未来·2022科学绿化看广东暨广东“双碳”达标先锋战略研讨会在穗举行

持续推进实现碳中和、碳达峰已然成为我国重大战略目标。作为碳排放主要贡献者之一的汽车行业,也开始积极思考,如何推动汽车全生命周期绿色低碳发展,争做达标先锋。

6月8日,由广东省林业局、羊城晚报报业集团、广汽丰田汽车有限公司联合主办的绿建未来·2022科学绿化看广东暨广东“双碳”达标先锋战略研讨会在广州羊城创意产业园举行。多位行业大咖分享在低碳交通出行领域的真知灼见,共议“双碳”未来,为城市的节能前景赋能。



广汽丰田电动化车型

广汽丰田: 以业内领先的全擎布局,全面赋能低碳出行

“双碳”目标提出后,消费者对低碳排放的新能源汽车需求更加强劲,也给新能源汽车发展带来了新机遇。工信部数据显示,2021年,我国新能源汽车产量为354.5万辆。其中,广东省新能源汽车产量达到53.5万辆,同比增长155.6%,占全国同期产量的15.1%,新能源汽车销量进入全国前列。电动化已成为未来汽车行业发展变革的主线。汽车企业如何规划其产品路线,全面赋能低碳出行?会上,广汽丰田汽车有限公司副总经理黄永强作为车企代表,介绍了企业在产品端进行的全擎布局。黄永强在主题演讲中表示,早在2010年,广汽丰田就在国内率先普及混合动力技术,推出首款混合动力车型凯美瑞双擎。2015年,雷凌双擎上市,首次将价格推进13万元区间,实现与同级燃油车

专家建言:产业链上下游联动,推动全生命周期降碳

“要科学减碳,重点是要紧紧抓住能源与电力、交通运输和制造业三大行业。”论坛上,中国工程院院士、造纸造纸工程国家重点实验室学术委员会主任陈克复强调,实践“双碳”目标,能带来新投资、新技术、新产业、新交通、新能源等新的方式。根据相关报告,2020年,全球碳排放的主要来源中,能源发电与供热占43%,交通运输占26%,制造业与建筑业占17%。这也意味着,要实现减碳降碳目标,牵好汽车产业“牛鼻子”至关重要。“目前每卖出100辆汽车就有25

广汽丰田: 积极推动汽车全生命周期绿色低碳发展

多位专家认为,新能源汽车产业生态由整车、零部件研发生产及营销服务企业之间的“链式关系”,已逐步演变成汽车、能源、交通、信息通信等多领域多主体参与的“网状生态”。加快产业链、供应链低碳转型已成为新能源汽车时代碳中和的关键,只有通过产业链上下游联动,推动汽车全产业链条各产品全生命周期降碳、脱碳,才能实现真正意义上的绿色升级。致力于打造成熟车企低碳化样本的广汽丰田在这方面是如何实践的?据黄永强介绍,在生产端,持续打造绿色制造体系,构建高质量可持续发展企业。广汽丰田自2004年成立以来一直贯彻“低能耗、低排放、低污染”的绿色发展之路,从能源及碳排放管理、大气污染管理、水资源管理和废弃物管理四个要点入手,在汽车生产每一环节践行绿

2021年度《中国汽车低碳行动计划研究报告》显示,去年我国乘用车全产业链碳排放总量约6.7亿吨二氧化碳,其中74%来自使用环节,26%来自上游产业链制造环节。“交通行业占碳排放比重还是比较大的,但造车环节的碳排放相对于使用环节没那么高,因此,车企更重要的是通过市场化机制去实现自身运营的碳中和。”广州碳排放权交易所总经理孟萌表示。同时,碳交所也在积极推动碳积分个人账户,如用户乘坐新能源车,相较于传统燃油车减排了多少,都会记录在个人账户中,为下一步碳积分做准备。



研讨会现场



广汽丰田汽车有限公司副总经理黄永强

总结

产品端,以业内领先的全路径布局,全面赋能低碳出行;生产端,持续打造绿色制造体系,构建高质量可持续发展企业;消费端,赋能车主广泛参与碳减排,让低碳生活成为新时尚。这种贯彻全生命周期的绿色低碳发展模式,有望成为引领汽车行业实现绿色创新发展的新样本,也让18周岁的广汽丰田以更加成熟的大厂担当,为消除CO2作出更大贡献,助力广东“双碳”达标走在全国前列。