

一周旅游

文字整理/羊城晚报记者 黎存根

申遗：北京中轴线申遗文本拟于2023年提交世界遗产中心

据北京中轴线申遗文本编制团队相关负责人介绍，自2017年启动中轴线申报世界遗产程序以来，目前，北京中轴线申遗文本已经由北京市政府提交国家文物局，正等待专家审核。计划在2023年年初，正式向联合国教科文组织世界遗产中心提交申报文件，争取在2024年的世界遗产大会上，讨论北京中轴线的申遗。

根据新版实施《保护世界遗产公约操作指南》限制篇幅的要求，申遗文本需要在限定的篇幅中，清晰地表达遗产的价值及相关内容。目前，北京中轴线申遗文本已基本完成调整，也征求过包括国际专家在内的来自各方的意见。

重开：上海迪士尼多项目恢复运营



上海迪士尼度假区部分恢复运营 新华社发

据“上海迪士尼度假区发布”微信公众号消息，上海迪士尼小镇及上海迪士尼乐园酒店将于6月16日起恢复运营。迪士尼小镇重新开放后，大部分的购物、餐饮及休闲娱乐体验将恢复运营。此前，星愿公园、迪士尼世界商店及蓝天大道已于6月10日起恢复运营。目前，上海迪士尼度假区的主题乐园——上海迪士尼乐园，以及度假区内的另一主题酒店——玩具总动员酒店仍将保持暂时关闭，重新开放日期待定。

青海湖将迎来“国家公园时代”

据新华社报道，国家公园管理局已批复同意青海省开展青海湖国家公园创建工作，这标志着青海湖国家公园进入创建实施阶段。青海湖景区保护利用管理局正加快推进青海湖国家公园创建工作，力争在2024年完成青海湖国家公园设立工作。青海湖位于青藏高原东北部，是中国最大、亚洲第七大湖泊，2021年水体面积达4625.6平方公里。青海湖流域是维护青藏高原生态安全和我省西北部大环境生态平衡的重要水体；是控制西部荒漠化向东蔓延、保障东部农业区生态安全的天然屏障；是高原生物基因库，国际候鸟迁徙通道重要节点；是我国内流区完整水循环生态过程的典型区域，形成了特有的“草—河—湖—鱼—鸟”共生生态链，极具国家代表性。

开馆：湖北考古博物馆正式开馆

近日，位于湖北省武汉市黄陂区的湖北考古博物馆正式开馆。该馆占地面积100亩，收藏有自上世纪50年代以来，湖北历年发掘的200余处出土文物标本2万余件。包括三峡工程正式开工建设前的宜昌杨家湾、白庙、三斗坪、秭归官坪等遗址，以及上世纪50年代的丹江库区调查文物，还有建始人、郧县人、鸡公山、屈家岭等多个湖北重要考古发现的文物标本。

计划：山西发布“七个一百”文旅计划

日前，山西省文化和旅游厅发布了“七个一百”文旅计划，主要包括培养100名山西文旅推官、打造100个旅游目的地、挖掘100个山西网红打卡点、展播100位山西非遗传承人、推出100种山西风味美食攻略集、举办100件山西文创好物创意赛、宣传100个乡村旅游示范村等。



山西太行山里的“彩色村庄” 新华社发

本期关注



独库公路是天山最美的一道风景线，走过一回胜读十年书

让驴友魂牵梦萦 这条「天路」 一年只通车4个月的独库公路正式开放

图卢海林(除署名外) 文羊城晚报记者 黎存根

独库公路是“纵贯天山脊梁的景观大道”(《中国国家地理》)，有着“新疆最美自驾公路”的美誉。2019年迎来井喷，成为著名网红自驾公路，每年都要办通车仪式。在6月10日的仪式上，沿线的伊犁州、克拉玛依市、塔城、巴州、阿克苏共有千余辆车同时出发。独(山子)库(车)公路，即217国道独山子至库车段，北起克拉玛依市独山子区，纵贯天山南北，南端连接阿克苏地区库车市，全长561公里。为了修建这条公路，数万名官兵奋战10年，168名筑路官兵献出了宝贵的生命。1983年9月建成通车，使得南北疆路程由原

来的1000多公里缩短了近一半，是中国公路建设史上的一座丰碑。独库公路地形特殊，急弯陡坡较多，有280多公里路段在海拔2000米以上，受天山山区冬季降雪、结冰等自然因素影响，每年9月底到次年5月会实行冬季交通管制。不过，这一条悬崖绝壁上的英雄之路，如今全程两到三天就能完成，途经四座高海拔山口，其中三座已通隧道——驾驶难度以及危险系数已经大大降低。路途艰险，风光绝美，是为数不多能和川藏线相媲美的景观大道，独库公路堪称穿越天山南北的“天路”。

随着2013年独库公路第二次改造完成，它正式变成了一条旅游公路。2017年，新疆独库公路旅游营销联盟成立，联合推出独库公路旅游整体营销方案、节庆活动方案等，为游客提供更加舒心自在的畅游体验。如果开启独库之旅，一般会分三段行程进行。来，我们一起饱览沿途主要景点，每一处都别有一番风味。

在独库公路旅行导览图上，沿线的美景星罗棋布。中国摄影家协会会员、广东省摄影家协会高级会员孙虹向羊城晚报记者介绍，无论是气候资源还是旅游元素，独库公路都异常丰富：“五里不同景，十里不同天，一天有四季”是它的一大亮点，草原、峡谷、雪山、湖泊、湿地、河流如影随形；每年6月新疆繁花似锦，此时开通的独库公路更是美成了天堂。

独库公路精华段打卡(由北往南)

第一段：独山子段 看点 峰回路转 夏天也有漫天飞雪 行程 独山子—独山子大峡谷—翻越北天山—乔尔玛镇(喀什河谷)、唐布拉草原

位于天山北麓、准噶尔盆地南边缘的独山子，属克拉玛依市，是西北地区的石油重镇，因区内呈“一”字形的独立山体而得名。在维吾尔语和哈萨克语中，独山子被称为“玛依塔克”和“玛依套”，意思是“油山”，这里是新疆历史上开采石油最早的区域，从清朝便开始采油。独库之旅的第一站，是距离城区30公里、天山脚下的独山子大峡谷。这里经过天山冰雪融水和雨水的上万年冲刷，留下了一条深达200余米的大峡谷，刀削斧劈一般陡峭，像大地一道美丽的伤疤。它是独库公路第一景，也是电视剧《九州缥缈录》、电影《飞驰人生》拍摄取景地，拥有新疆最高、最宽的独库大玻璃桥、步步惊心、峡谷溜索、高空单车、悬崖秋千等丰富旅游体验项目。

沿着独库公路向天山腹地前进，峰回路转。从路上第一险——老虎口开始，海拔猛增，山势更加陡峭。天山冰雪融水除了带来奔流而下的天瀑瀑布，冰川美景在公路旁也似触手可及。海拔3390米的哈希勒根达坂是第一座垭口，时常六月飞雪。乔尔玛镇是休整补给的重要节点，英雄路上记得致敬英雄——这里的独库公路英雄纪念碑，记载着168位筑路英雄长眠于此。50余公里外的百里画廊——唐布拉草原，农作物与草原相间充满着浓浓的民族风情，可“住毡房，品美食”，十分值得一游。



空中草原那拉提 孙虹 摄



独库公路开放时正值薰衣草盛开的季节 孙虹 摄



第二段：天山草原段

看点 层峦叠嶂 与世隔绝的童话世界 行程 乔尔玛—两座垭口、那拉提镇/草原(伊犁河谷尽头)—拉尕斯达坂—巴音布鲁克草原

从乔尔玛到巴音布鲁克，需深入天山腹地，由北疆进入南疆地界。出来经过两座垭口，山势平缓，层峦叠嶂宛若画卷，十分值得驻足。中间山脚通过伊犁河谷的尽头，在那拉提镇可以食宿、加油。镇后山麓便是世界四大空中草原之一的那拉提草原。这里拥有极其开阔的草场，雪山与草地相连，地势起伏之间，绿草如茵，牛羊交错，仿如与世隔绝的童话世界。每年6月至9月期间，周围草原部落有诸多狂欢，如赛马、叼羊、姑娘追等，最为热闹。

6月10日，“一天有四季，十里不同天”的新疆独库公路，正式开放啦！广东游客热爱新疆旅游也开始进入旺季——广东，一直是到新疆旅游人数最多的省份。

由于特殊的地形、气候，这条连接南北疆、“一生必走一次”的天山天路，被誉为中国最美、也最险峻的景观大道。它一年只开放4个月，七八月份最佳，如果错过，只能再等一年。

高考结束，公路自驾深度游成为毕业旅行的主要选项之一。携程数据显示，6-7月毕业群体租车订单环比前两月上升逾50%，而乌鲁木齐在其中的热度，从去年排名第17，一跃进入如今的前10。自驾打卡独库公路本就是新疆旅游大热，而对于毕业生来说，更是人气很高的“网红”目的地。

第三段：峡谷段

看点 国家级地质公园 大自然的鬼斧神工 行程 巴音布鲁克草原—铁力买提达坂(隧道)—大小龙池、库车、南天山—天山神秘大峡谷、阿艾石窟—塔里木盆地、库车、克孜尔千佛洞、苏巴什佛寺遗址

离开巴音布鲁克草原向南前行，再一次驶入山区，也进入了独库公路的南段，直达终点站库车，全程大约200公里。途经第四座垭口——铁力买提达坂，穿过铁力买提隧道之后，会有长达13公里的下坡盘山公路，山脚与山顶的景观也截然不同。紧邻公路的大小龙池，是天山深处的大型高山湖泊，玄奘法师的《大唐西域记》中曾有描述。这里已经进入库车的行政区域，翻越天山山脉南段——南天山。随后来到塔里木盆地的边缘，终年气候干旱，火红色山体戈壁交汇，在河流的冲刷下，形成了绵长的峡谷，与仅一山之隔的巴音布鲁克草原已经是天壤之别。坐落于公路旁的天山神秘大峡谷，位于独库公路的南端，一个主谷和七个支谷组

【独库公路自驾需要注意什么?】

【中国还有哪些景观大道】



六月那拉提，步步是景，处处如画，美得令人发呆



独库公路风光无限

交通 独库公路仅允许七座及以下车辆通行，虽然公路已经开放，但在夏季也会因恶劣的天气条件偶尔封路，在出发前及时看好天气信息以及道路状况。在山区驾车一定要减速慢行，特别是长距离下坡挂低速，避免长刹车，保证行车安全。 食宿 沿途可在独山子、那拉提、巴音布鲁克和库车做停留，食宿条件都不错。 服务 2019年，独库公路品质提升工程除了新投用的停车区、环保公厕等设施，无论是公路入口处，还是沿线的停靠点，都贴有二维码，全线停车区、服务区共36处。打开手机扫描二维码，即可一键进入G217线独库公路720°全景漫游展示系统。通过详细的G217线独库公路服务导图，用户可以了解整条公路的线路走势。再根据点选箭头了解线路服务设施的设置、道路病害知识科普、沿线景区风景等。

除了我们上述说的独库公路，还有多条国道被誉为中国最美景观大道。 318国道(“川藏南线”) 上海人民广场—西藏聂拉木樟木镇友谊桥，是中国目前最长的国道，从海平面的长江口到地球之巅的珠穆朗玛，从中国地势的第三阶梯到第一阶梯，一路的惊、险、绝、美、雄、壮。 317国道(“川藏北线”) 北线相对南线而言，所过地区多为牧区(如那曲地区)，海拔更高，人口更为稀少，景色更为原始壮丽。 213国道 甘肃兰州—云南磨憨，串联起世界级风景：九寨沟、甘南大草原、若尔盖花湖、唐克九曲第一湾、卧龙自然保护区…… 227国道 青海西宁—甘肃张掖，从大名鼎鼎的青海湖、门源百里油菜花海、祁连山草原、卓尔山金银滩草原，沿途都可以看到。 219国道 新疆喀什地区叶城县—西藏日喀则市拉孜县查务乡，被认为是中国路况最险峻、通行难度最大的公路，所穿越的青藏高原是世界上地形复杂和独特的高山峡谷地区。



独库公路南段 孙虹 摄