



香港开新篇 融湾创未来·香港回归祖国25周年高端访谈

如何看待“一国两制”在香港实施25年的效果？回归25年来启示有哪些？
全国人大常委会香港基本法委员会副主任谭惠珠接受羊城晚报专访——

香港由治及兴已经开始了



2016年3月7日，谭惠珠在十二届全国人大四次会议香港代表团全体会议上 人民视觉供图

羊城晚报记者 董柳

从20世纪80年代至今，谭惠珠坦言，自己未曾离开过与香港基本法有关的工作：曾担任香港基本法起草委员会委员、香港基本法推广督导委员会委员……目前，她担任全国人大常委会香港基本法委员会副主任。在40年风云变幻中，谭惠珠参与、见证了香港基本法的起草、实施，香港基本法已然成为她人生中信仰般的存在。

谭惠珠对香港基本法熟稔于心，以至于在接受羊城晚报专访时，她随时都能引用其中的条款。她说，香港回归前曾有三个“担心”，但目前都已经得到解决。她表示，香港国安法实施以来，一些国际评估机构的评估结果显示，香港在市场竞争力、法治、反贪等方面都位居当今世界国家和地区前列，这显示出“一国两制”在香港取得了巨大成功。

羊城晚报：您参与了香港基本法的起草。这一历史事件给您留下深刻印象的事情或感受有哪些？

谭惠珠：我从1982年开始参与《中英联合声明》的起草探讨，三年后参与了香港基本法的起草过程，一直到现在，还没有完全离开有关香港基本法的工作。

说到香港基本法，就不能不说“一国两制”，这是史无前例的构想。香港回归前，我个人就有一些心理准备，认为它的实施可能会遇到一些挑战：

回归前有三个“担心” 现在都已经得到解决

第一，“一国两制”作为一种创举，那么，在一个社会主义国家的“母体”里，香港资本主义制度的部分该怎样运作，才能使“母体”更富强、壮大，同时能发挥自身不同的制度优势？这是一个挑战。难得的是，国家给了香港这个机会，让香港肩负这一使命、作出一些贡献。

第二，香港在回归前，英美等国家对香港比较友善，它们在这里只是赚钱。回归后，面对世界风云的变幻，香港如何才能站得稳？

羊城晚报：得到解决的关键是什么？

谭惠珠：关键就在于，2020年到2021年，全国人大及其常委会陆续通过了四个决定——《全国人民代表大会关于建立健全香港特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制的决定》《全国人民代表大会常务委员会关于香港特别行政区第六届立法会继续履行职责的决定》《全国人民代表大会常务委员会关于香港特别行政区立法会议员资格问题的决定》《全国人民代表大会关于完善香港特别行政区选举制度的决定》。

健全香港特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制的决定》《全国人民代表大会常务委员会关于香港特别行政区第六届立法会继续履行职责的决定》《全国人民代表大会常务委员会关于香港特别行政区立法会议员资格问题的决定》《全国人民代表大会关于完善香港特别行政区选举制度的决定》。

这四个决定通过后，经过过去两年多的努力，我以往担心的事全都得到了“补救”。现在，反华势力在香港再也不能发挥什么作用了。

香港仍然具有很强的竞争力

羊城晚报：有人指出，香港基本法中当时没有写入“爱国者治港”的条款。

谭惠珠：虽然香港基本法里没有明确写入爱国者为主体治理香港，但基本法写清楚了：“香港特别行政区行政长官、主要官员、行政会议成员、立法会议员、各级法院法官和其他司法人员在就职时必须依法宣誓拥护中华人民共和国香港特别行政区基本法，效忠中华人民共和国香港特别行政区”。这一表达也有“爱国者治港”的味道。

不过，经过2021年完善香港选举制度，“爱国者治港”原则在香港已经法律化、制度化了。这个确实非常重要，大家常说“根固”才能“枝荣”，我们必须知道我们的“根”是祖国，香港只是“枝”，“枝”荣还得靠“根”固，香港的成功离不开祖国的支持。

羊城晚报：您刚刚提到，自己从20世纪80年代至今一直没有离开有关香港基本法的工作。

谭惠珠：我现在是全国人大常委会香港基本法委员会副主任。现在就等香港基本法第23条立法的出现了，香港特区政府已经在起草，现在就等待特区政府把基本法第23条的本立法放到立法会的议程中。

羊城晚报：在您看来，过去

25年里，香港基本法所起的作用有哪些？未来，香港基本法还能起到怎样的作用？

谭惠珠：香港基本法的作用就是保证香港在中央授权之下贯彻实施“一国两制”。我认为“一国两制”是一个史无前例的构想和安排：第一，它显示了祖国的心胸非常包容；第二，它显示出中央领导人的远见——通过和平的方式对香港恢复行使主权，让香港继续保持繁荣昌盛，这在全世界其他国家还没有如此成功过。

“一国两制”的成功之处还表现在，香港这几年经历了不少挑战，但经过去年香港国安法的实施和完善香港选举制度，最

近几年香港经历了一个上升期，我们在各项评估排名中都取得了好成绩——

在经营环境方面，大概半个多月前，瑞士洛桑国际管理发展学院发布了《2022年世界竞争力年报》，香港的排名从去年的全球第七位上升至今年的第五位；在法治方面，世界正义工程（World Justice Project）2021年全球法治指数排名，香港在全球139个地区排名19位，亚太区排名第5位。在反贪方面，香港在全球国家和地区中排在第9位。

可见，“一国两制”在香港非常成功。当然，我们还要继续努力，改善我们的竞争力。

香港实施国安法后变化很大 市民政府“目标一致”更易成功

羊城晚报：关于香港的变化，能不能说说您在这两年里的亲身感受。

谭惠珠：香港的变化很大。第一，香港市民的人身安全和财产安全、市民正常生活的权利全部都得到保障；第二，在香港，犯严重罪行的情况现在基本没有了，现在香港主要的刑事犯罪是诈骗犯罪，恐怖活动差不多绝迹了；第三，投资者对香港的信心回来了。刚对我说的全球竞争力、法治、反贪评估的情况，都是2021年或2022年的评估数据，这些都是香港国安法实施之后的情况。

第四，财政司大概10天前公布

羊城晚报：回首25年，香港走过的历程给香港未来发展的启示有哪些？

谭惠珠：第一，我觉得，行政、立法这两者在互相制衡的同时更要注重配合。

第二，在立法会方面，我们有资格审查委员会，有选举委员会，当然，这些组成员是以爱国者为主体。但以前很多人忽视了一个问题，那就是我们要顾大局，不能只顾自己的既得利益——无论你是代表功能界别还是代表地区。现在是讲得很清楚了。

第三，香港的发展要更看重重成果。

第四，我们应该以中学为

心、西学为用，永远要把国家、人民的利益放在心中，同时也要尽量学习外国的长处，为我所用，使自己的国家更加富强。

最后，环顾我们的邻居——我们附近的国家或者城市，比如新加坡或深圳，你会发现一个现象：当人民跟政府目标一致地争取发展成果时，就容易取得成功。以往，不少香港人跟政府目标不一致，这导致走了一些弯路。现在，香港有“十四五”规划、粤港澳大湾区建设、RCEP、“一带一路”建设等重大发展机遇，只要市民跟特区政府目标一致地争取成果，香港一定会有更加美好的未来。

逐梦湾区·我和我的大湾区

在家乡东莞开荒建农场 香港新手种出金牌葡萄

文/羊城晚报记者 胡彦 图/受访者提供

一片荒废的韭菜地，摇身变成广东省级休闲农业与乡村旅游示范点；一串平常的葡萄，经过精心的大棚套种后价格翻倍、获评东莞金奖……这些“奇迹”，出自一位在创业之初还对农业一窍不通的湾区青年黄惠铭。他带领团队，把位于广东东莞企石东清湖、自己老家门口的荒地，升级为闪耀家乡的“金字招牌”农场。

从零起步 回老家开农场

黄惠铭在东莞企石镇出生，在香港长大。2014年从美国留学归来后，黄惠铭回到家乡企石，于次年加入东莞留学生协会企石分会并担任会长。其间，他与2位英国留学生、2位澳大利亚留学生相识，5人有不同的专业背景，却因对农业这片蓝海的兴趣，共同创立了“我的农场”。

当时的黄惠铭怎么都想不到，对农业一窍不通的自己能将105亩荒废韭菜地打造为当地最闪亮的农场名片之一。“当时看了好多地，总感觉差点什么。后来经朋友介绍，来到还没开发的东清湖，一进去就感觉很不一样。”对于选址，黄惠铭非常看重熟悉感：“那块地其实就在家门口，这么多年来我们都不知道！”

平土、挖渠、围网、搭棚，一群非农业专业的人从零开始，对农事亲力亲为。功夫不负有心

人，2018年，“我的农场”被选定为中央财政重大农业技术“广东鲜食葡萄避雨栽培模式示范与推广”项目示范基地。此外，黄惠铭还在温室大棚里实行葡萄与西瓜套种栽培模式，在有限的土地资源中种出精品。

为什么会想到用各色精品水果点亮荒地风光？黄惠铭说，自己在香港长大，经常接触到日本的葡萄、蜜瓜等高端水果，这些水果通常是对传统品种进行规范化技术创新而打造出的新品种，价格相对较高。当时，这在内地不算常见，于是，他便希望回到企石，进行规范化、标准化农业项目创业。原本在香港把小食店开得风生水起的姐姐，也被弟弟的抱负所感染，一同回乡创业，从零起步。

近年来，“我的农场”不断探索种植新特优农作物品种，已种植葡萄（阳光玫瑰、早夏、黑夏、巨火、太火一号、春光）、草莓、台湾粉红肉型火龙果、台湾番石榴、杨桃、黄金百香果、高架草莓、水果玉米、番薯、精品西瓜等。

思维跨领域 进行产业融合

“我留学时学的是旅游和进出口贸易，（看起来）和现在的工点一点关系也没有。”黄惠铭笑着对羊城晚报记者说，“但其实还是有些关系的，我们的项目之所以和别人不同，可能就在于会站在消费者的角度来想问题，市场说好才是真的好。”

跨专业、跨领域、跨地域，给了这位港籍创业者更开阔的创业视野。他分析，传统农业求快、求多，而他更在意市场叫好、是否实现了农产品差异化：“比如，一般葡萄单价是二三十元起，我们用心培育的精品葡萄只有传统产量的四分之一，但第一年的价格就去到了98元/斤。”农场栽种的阳光玫瑰葡萄鲜脆多汁，还曾获“东莞市首届优质葡萄品评与推介金奖”。



样的生活状态，所以我们设计了一些野外活动项目。”

根据相关规定，今秋起，劳动课将正式成为中小学的一门独立课程。黄惠铭很早就瞄准农业科普发力，试图让小朋友从夏令营出发体验农业、让更多人对传统农业改变看法。而“我的农场”确实刷新了许多人的理解——走进农场的大棚，只见西瓜种在空中，高架草莓分层立体……这里不仅有琳琅满目的瓜果蔬菜供游客体验种植、采摘，也能享受到野炊做饭的农家乐趣，还有令人兴奋的真人CS、斯巴达勇士赛等玩乐项目。

“品味自然 放飞心情”是农

场活动的口号，也是这个团队的初心，这种“大农业+旅游”的产业融合思维为“我的农场”带来了越来越高的认可与人气。2019年，东莞市首个留学生创业就业示范点在“我的农场”揭牌；2020年，“我的农场”入选“2020年度省级休闲农业与乡村旅游示范点”；2021年，企石新的社会阶层人士联合会户外实践创新基地在“我的农场”揭牌。

企石是广大企石旅港青年的“根”所在，也是香港创业青年的“第二故乡”。带着专注农业的初心与留乡创业的情怀，黄惠铭相信，“我的农场”能越走越远、越走越稳。

大湾区大未来

羊城晚报记者 王丹阳

浪潮奔涌间 大湾区迎来 “1小时生活圈”

如果从太空俯视，粤港澳大湾区必是蓝色星球上灯火最璀璨的地方之一。中国发展研究基金会日前发布报告显示，粤港澳大湾区经济总量今年有望达到14.76万亿元，成为世界经济总量第一的湾区。

“便捷无缝的交通，就是大湾区的体现和体验之一。”土生土长的粤港澳大湾区居民、香港信德集团行政主席兼董事总经理何超琼表示，自驾到湾区城市，可享受周末；应公务需求，一日往来湾区城市群之间。互联互通便利的交通基础设施，让人们、物流、车流更加紧密。

跨海跨江通道群 建设火热

2018年，世界最长的跨海大桥——港珠澳大桥如长龙卧波飞架三地，为粤港澳大湾区基础设施互联互通树立了典范。

2022年夏天，南海之滨，珠江口外，伶仃洋上，巨轮川流不息，浪潮奔涌。站在主塔高度为270米、相当于90层楼高的深中通道伶仃洋大桥“空中施工走廊”上，勃勃生机尽收眼底。

作为粤港澳大湾区核心交通枢纽、大湾区“A”字形交通主骨架的关键一横，深中通道全长24公里，集“桥、岛、隧、水下互通”于一体，跨越伶仃洋，串联起“深莞惠”与“珠江中”两个城市群，是珠江口跨海的“内环通道”。建成通车后，从中山市前往深圳市将由以往的2小时车程缩短为20分钟。

东连港珠澳大桥，西连新台高速并以西部沿海高速相交的黄茅海跨海通道则是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首条规划建设的跨海通道，预计2024年建成通车后，将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥，共同组成大湾区跨海跨江通道群，助力粤港澳大湾区早日形成世界级交通枢纽与世界级城市群。

6月中旬，世界跨径最大的双层悬索桥——狮子洋通道项目主桥初步设计通过评审，

湾区故事

他带领团队再战伶仃洋 克服诸多世界级技术难题

羊城晚报记者 王丹阳、通讯员岳路建报道：2017年，钟辉虹从港珠澳大桥来到深中通道，担任深中通道管理中心主任，再次带领隧岛隧建设团队，在伶仃洋上克服诸多世界级技术难题。

在作为连接隧道和桥梁关键部分的西人工岛，深中通道采用了超大钢圆筒快速成岛的技术。在他的带领下，建设团队攻克了大型钢圆筒在花岗岩地层中振沉与止水的难题，仅用4个半月的时间实现西人工岛成岛，创造了快速成岛的世界纪录。

据介绍，沉管隧道每一节管节都有2000多个仓格，全部密闭，只留上部浇筑孔和排气孔，混凝土无法通过振捣密实，因此只能采取特殊配置的自密实混凝土。这对浇筑精度要求极高，且浇筑过程基本不可逆，是一个世界性的难题。

为此，钟辉虹和技术团队选择用智能化技术挑战传统浇筑方案，经过近两年、上千组试验，终于研制出“高流态、高稳定、低收缩”的自密实混凝土，并自主研发制造出世界首例智能浇筑设备，实现对浇筑速度、下料高度等的毫米级控制，实现沉管浇筑过程自动化，浇筑数据可视化，大大减少了人工干预，极大程度提高了沉管预制效率和质量。

现在，我们有理由自豪。可以毫不愧色地说，深中通道钢管沉管浇筑工艺和效果，已经达到了世界领先。”钟辉虹说。

数说湾区

2018年10月，世界最长的跨海大桥——港珠澳大桥正式开通。

珠江口东西两岸的连通方面，目前已建成珠江黄埔大桥、南沙大桥、虎门大桥、港珠澳大桥等4座跨江（海）公路通道，有效缓解了十年前过江通道稀缺、紧张的局面。

大湾区基础设施“硬联通”稳步推进。目前，大湾区高速公路通车里程超4500公里，世界级机场群加快形成。大湾区铁路运营里程近2500公里，城市间联系更加紧密，居民可享“1小时生活圈”。

深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程，项目全长约24公里。伶仃洋大桥是项目关键控制性工程之一，主跨1666米，主塔高度为270米，相当于90层楼高，是世界上最大跨径海中钢箱梁悬索桥和世界上最高通航净空尺度的跨海桥梁。

今年“五一”假期，粤港澳大湾区车流总量约2440万车次，广东高速公路车流总量3063万车次，以此计算，粤港澳大湾区车流总量约占“五一”假期广东高速公路车流总量的八成。



钟辉虹（中）和同事在工作中

羊城晚报记者 唐珩 摄