

奋进新征程 建功新时代 非凡十年

羊城晚报记者 李海婵 陈晓娟 通讯员 惠宣

惠州坚定不移发展实体经济,聚力跑出高质量发展“加速度”

阔步迈向工业强市 竞逐一流幸福之城

成长

在惠州干事创业

市区智慧停车场越来越多,市民出行方便快捷;国内首个生态核电示范项目——太平岭核电正稳步推进;南海大亚湾畔,一座锚定世界级目标的石化产业高地拔地而起……作为惠州发展的见证者、参与者,杨择郡心中的自豪感油然而生。

杨择郡担任广东卓凡律师事务所主任、惠州市人大常委会委员、广东省律师协会副会长,提及惠州的发展时,他不由地感叹:“近十年,是惠州经济高速发展、法治建设日臻完善的十年。”



受访者供图

惠州给了我施展拳脚的机会

省律协副会长杨择郡:

为惠州出谋划策

除了律师身份,杨择郡还担任过7年的市政协委员。任职期间,他一直关心民生福祉、关注惠州营商环境,提出的《关于完善我市刑事被害人救济制度的建议》《关于加快推进惠州至龙门高速公路建设的建议》《关于建立我市农业电商服务平台的建议》曾被评为2013年度、2014年度、2015年度优秀提案。

看到市区“停车难”问题日益突出,他连续三年建议设置立体停车场、增加停车位,被列为重点提案。后来,惠州在2019年启动智慧共享停车系统项目。至今,惠州已建成并投入运营智慧停车场32个,在建智慧停车场30个,缓解了停车“一位难求”问题。

当前,惠州正实施深度融深融湾行动。“深度融深融湾,惠州大有可为。”杨择郡说,他每年都主动参加省律协、香港律师会、澳门律师会及台湾律师团体的相关会议,积极推进大湾区法律人才交流,近3年来还不断吸引香港大学生到单位进行暑假实习。

“惠州毗邻香港,每7个香港人中就有1个是惠州籍,两地地缘接近、人文相承。”杨择郡表示,未来惠州律师在推进香港与内地法治融合方面可以多做工作和贡献。同时,他期望惠州继续坚持高质量发展,发挥区域优势和生态禀赋,建设成科技发达、人文浓厚、生态优美的更加幸福的国内一流城市。

惠州推进文明城市建设,志愿服务蔚然成风。图为市民志愿进行城市清洁 通讯员供图



过去提到惠州,人们的第一印象往往是“湾区后花园”,好山好水好空气。近年来,惠州“工业大市”形象逐渐深入人心,经济数据频频“出圈”。

2021年,惠州GDP直逼5000亿元,工业总产值突破万亿元,成为继广深佛莞之后广东又一个“万亿工业大市”;今年一季度14项主要经济指标中,惠州有6项指标增速居全省前三;今年上半年,惠州GDP为2407.19亿元,增速全省第一……党的十八大以来,惠州坚定不移发展实体经济,蓄势聚力跑出高质量发展“加速度”。

如今,惠州正实施深度融深融湾行动,奋力打造珠江东岸新增长极、粤港澳大湾区高质量发展重要地区和更加幸福的国内一流城市。



惠州正加快建设电子信息、石化能源新材料两大万亿级产业集群。图为正威(惠州)新材料产业园制造基地 王小虎 摄

跨越

C 花园城市颜值更高、气质更佳

“惠州真的很美,让人来了不想走。”每逢周末,家住惠州市区江北的林先生和家人要么在山水秀邃的西湖荡舟闲游、观鹭鸟翩翩,要么在家门口东江公园的草地上露营享受惬意时光。

走出家门口便是景区,就地休闲过周末,这也是数百万惠州市民的生活日常。党的十八大以来,惠州坚持内外兼修,强化规划引领和精细化管理,建设更加宜居宜业宜游,令人向往的现代优美花园城市。

地处南海之滨的惠州,山水林田湖海遍布,自然资源丰富,有着“半城山色半城湖”之美誉。仅在市区,便有东江、西枝江蜿蜒而过,西湖、红花湖美景如画。不仅风光秀美,惠州物产丰饶更是让苏东坡感叹“不辞长作岭南人”。

惠州的美也蕴藏在温馨有序的旧社区、干净整洁的街巷。惠城金沙俊园小区建于上世纪90年代末,已有20多年的历史。过去,小区路面坑洼、绿化杂乱,不少墙面有漏水情况。去年,小区经过改造后,环境得到明显改善。“路修好了,还建起了新的广场,增加绿植后环境也变得更美了,我们很满意。”居民许耀萍频频点赞。

据悉,惠州今年新启动132个城镇老旧小区及“惠民空间”改造。预计到“十四五”末,惠州将基本完成640个城镇老旧小区改造,惠及8.7万户居民。

老旧小区改造是惠州为群众办好事的缩影。编制全省首份惠民利民政策清单、每年新增公办义务教育学位逾2万个、全市所有村卫生站实现“一站式报销”……过去五年,惠州坚持新增财力七成以上用于改善民生,民生支出累计达2128.8亿元,占一般公共预算支出的70.6%。

惠州推进文明城市建设,志愿服务蔚然成风。图为市民志愿进行城市清洁 通讯员供图

A 打造两大万亿级产业集群

GDP由2012年的2368亿元上升到2021年的4977.36亿元;固定资产投资额从1208.7亿元增长到了2972.4亿元;研发经费支出从占GDP的2%提高到3.1%……虽然十年在历史长河之中只是一瞬,但于惠州而言却是向高质量发展迈进的关键十年。

在大亚湾畔,埃克森美孚广东惠州乙烯项目、恒力石化(惠州)PTA项目加紧施工,石化能源新材料产业集群发展提速,形成年产能2200万吨炼油、220万吨乙烯炼化一体化规模,行业总产值2837亿元,两年年均增长10.9%。

在大亚湾畔70公里之外,仲恺高新区涌现出TCL、德赛、华阳、亿纬锂能等一批耳熟能详的龙头企业。电子信息产业集群扩规提质,形成5G及智能终端、超高清视频显示、智能网联汽车、

新能源汽车等主导产业,11家企业上榜全省电子信息制造业100强,行业总产值4591亿元,世界水平数字产业基地正加速建设。

惠州电子信息、石化能源新材料两大支柱产业之迅猛,超乎想象。十年前,惠州的电子产品还有部分在做代工,在产业链低端拿着微薄的利润。近年来,惠州全力打造“2+1”现代产业集群,加快电子信息、石化能源新材料两大万亿级产业集群建设,支撑起高质量发展的“四梁八柱”。

当前,惠州正阔步迈向新型工业强市,预计2026年工业总产值达1.6万亿元,工业投资五年逾6500亿元,建成世界级绿色石化产业高地,联动打造世界水平数字产业基地,两大产业集群竞争力走在全国第一方阵前列,跻身世界一流。

B 深惠半小时经济生活圈成为现实

一流城市建设离不开一流交通。2013年,厦深铁路通车,惠州进入“高铁时代”;2015年,惠州机场通航,惠州迎来航空时代;2016年,莞惠城际东莞市常平东至惠州市小金口区段正式开通运营,惠州开启城轨时代。十年来,惠州不断完善综合立体交通网,强化了大湾区东部枢纽门户地位,为高质量发展提供了有力支撑。

挖掘机、泥头车等机器上下翻飞,施工景象繁忙……这是出现在惠州1号公路(惠莞高速)博罗段施工现场的场景。惠州1号公路全长约69.54公里,总投资预计246.43亿元,起于博罗县罗阳街道,终于大亚湾区霞涌街道,一路串联博罗、惠城、惠阳、惠东、大亚湾五个县(区),沿线还有东江湾产业园、惠东新材料产业园等产业园区。

1号公路是惠州“丰”字交通主框架中的南北交通轴线,也是主框架的“脊骨”。近年来,惠州坚持以“对外大连接、对内大循环”的思路畅通城市动脉,建设“三横一竖”的“丰”字交通主框架,总里程约485千米,四条轴线主线路长约273千米。

如今,“丰”字交通主框架陆续落地,多条高速公路加快建设,推动城市交通实现内联外通。与此同时,赣深高铁去年开通后,从惠州北站到深圳北站最快只要29分钟,深惠半小时经济生活圈成为现实。加上已运营多年的厦深高铁、莞惠城际以及正在推进建设的广汕高铁、深汕高铁、深惠城际,惠州的轨道交通网络加快与广深莞等大湾区城市连接。

千万级干线机场和“亿吨大港”的建设也进一步完善陆海空立体交通体系,不仅方便了市民出行,也加快惠州与湾区内城市之间的人流、物流、资金流、信息流快速流动,带动万亿产业集群的快速成长。

数看发展

● 2012年,惠州全市GDP达2368亿元,完成固定资产投资1208.7亿元。2021年,惠州GDP总量达4977.36亿元,同比增长10.1%,高出全省平均水平2.1个百分点;工业总产值突破1万亿元,其中,规上工业总产值9785.9亿元,增长26%,增速稳居全省前列;固定资产投资2972.4亿元,城镇和农村居民人均可支配收入分别达49243元和27580元。

● 近年来,惠州综合立体交通网不断完善。规划建设“丰”字交通主框架;惠州机场航站楼扩建工程建成使用,航线覆盖全国80%省会城市;赣深高铁建成通车,惠州北、仲恺、博罗北高铁站建成,广汕高铁加快建设,莞惠城际小金口至惠州北段动工,获评全省首批公共交通示范城市。

● 近年来,惠州生态环境质量大幅提高。15个国省断面水质全部稳定达标,饮用水水质达标率100%,空气质量稳居全国168个重点城市前列,森林覆盖率61.6%,能耗“双控”目标任务全面完成,获评全国首批生态文明建设示范市,成功创建全国水生态文明城市。

● 近年来,民生事业全面发展。坚持新增财力七成以上用于民生,城镇登记失业率控制在2.4%以内,每年新增公办义务教育学位逾2万个,高分通过国家卫生城市第五次复审,荣膺全国文明城市“五连冠”、双拥模范城“六连冠”。



环境优美的潼湖湿地 凌小花 摄



建设中的潼湖生态智慧区 钟泽民 摄

变迁

潼湖生态智慧区

昔日落后小镇已蝶变成万亿级电子信息产业集群桥头堡

2012年前,位于惠州市仲恺高新区的潼湖镇发展一度落后,当时这里的养猪产业对当地的生态环境影响较大。2014年,随着潼湖生态智慧区挂牌,当地迎来了重大发展机遇,发展建设步入快车道。截至目前,潼湖生态智慧区已引进项目超过130宗,计划总投资额约1130亿元,成为了惠州万亿级电子信息产业集群的桥头堡。

生态优势突出

从惠州市区出发,驱车不到一个小时就能到达省内少有的内陆淡水湖泊湿地——潼湖湿地。

潼湖湿地资源丰富。据记载,潼湖为广东古湖泊,接纳周围小溪而成。潼湖湖区初期最大面积约有110平方公里。然而,以前这里曾有大批养猪场迁入,还有不少人挖砂采石、办砖

厂,造成了生态环境问题。

约在10年前,惠州开启了潼湖湿地整治工作,并不断健全长效管护机制。如今,潼湖流域主要河(湖)水质基本达到国家规定相应水域的环境质量标准;大气环境质量总体保持良好,码头、砂场等清理完成;非法养殖场回潮得到有效监管,生态环境得到全面改善……潼湖的“鱼米之乡”美誉名副其实。

“美!”自小在潼湖边长大的文化站站长苏冠明,看着发生巨大变化的潼湖,忍不住赋诗一首——生态绿引擎,广东硅谷云;荷塘蜓点水,花海蜜蜂鸣;湖浪迎白鹭,草茵送彩蝶;明天新貌展,美丽潼湖现。

区位优势显现

基于良好的生态环境优势,潼湖的发展建设加速向前。

2014年8月,潼湖生态智慧区规划建设指挥部挂牌成立,同年12月起步区启动建设。2016年5月,潼湖生态智慧区上升为省发展战略平台,建设工作进入提速升级阶段。2018年8月,惠州市政府常务会议审议通过《中韩(惠州)产业园起步区建设方案》,潼湖生态智慧区国际合作产业园被确定为中韩(惠州)产业园核心区(起步区)。

如今的惠州潼湖生态智慧区,构建了“生态为核、西扩南延、多园联动”的空间格局,坐拥惠州倾力打造“3+7”工业园区中的两大国家级园区——仲恺高新技术产业园和中韩(惠州)产业园,被定义为广东省粤港澳大湾区重点打造的特色合作平台、惠州市实施深度融深融湾行动的重点载体及合作平台,已成为惠州万亿级电子信息产业集群的桥头堡。

截至目前,潼湖生态智慧区已引进项目超过130宗,计划总投资额约1130亿元,预计达产产值超过2500亿元,税收约90亿元。其中,已供地产业项目94宗,82宗项目已全面动工。预计“十四五”末,智慧区工业总产值将突破2000亿元,2035年超过4000亿元。

同时,随着近些年基础设施的完善,曾经属于偏僻地区的潼湖也变成了位置优越的地区。距广州中心城区约100公里、深圳中心城区约60公里、香港中心城区约100公里,“三纵两横”高速公路(博深、惠河、龙袍、湖莞、河惠莞)、“两横两纵”高铁线(京九客专、广汕客专、莞惠城际、深惠城际)、惠州“丰”字形交通中部大通道等立体化的综合交通体系规划建设……潼湖生态智慧区正在高质量发展的道路上奋楫笃行。