

【大珠小珠】林塘 广州画家

“广东四大金刚”与汤小铭

张绍城、陈衍宁、伍启中、招炽挺四人皆广州美术学院附中同级生，性相投，1966年曾合绘《南海长城》连环画，精美新颖，领一时之风尚，画坛为之倾倒，争相传摹，一时羊城纸贵，群誉“四大天王”。

【夜阑听风】彦火 香港作家

颠扑不灭的文学薪火

香港作家联会最近选编了《香港作家》网络版的文章，并以合集形式出版。《香港作家》过去一直被视作同人杂志，印数有限，阅读量更少，作者群很狭窄。自从编辑部改组及《香港作家》改为网络版后，作者队伍为之开阔，除了拔出更多篇幅刊登作家的作品外，还兼容不少海内外华人作家的作品，不论从内容、题材或文章的质素，都大有提升和改善，成为华人社会一块瞩目的文化园地。

【昙花的话】尤今 新加坡作家

育女秘诀

她有出色的表现，我都会给予精神上或物质上的奖赏，让她心中时时刻刻存有憧憬、存有盼望，不时挑战自己，更上一层楼。然而，或说回来，减法也好，加法也罢，我想，养儿育女最重要的还是持续不断的关注和关心，让孩子知道背后永远有一双爱的眼睛在追随者，他们一定会以爱易爱的。

【如是我闻】李雪涛 北京外国语大学教授

为何读书?

近日读朱熹的《中庸章句》，其中有“君子之学，不为则已，为则必成，故常百倍其功。”这让我想到马克思·韦伯的著名演讲《以学术为志业》。韦伯认为，大学的学术生涯对每一个人来讲都是疯狂的、毫无把握的冒险，韦伯要求所有想从事大学教师职业的人都应当有良好的心理准备，将学术作为自己精神上的志业：“你真的相信，你能年复一年看着平庸之辈一个接一个爬到此

【拒绝流行】曹林 北京时事评论员

好内容不分长短

爱奇艺和抖音宣布达成合作，将围绕长视频内容，在爱奇艺平台向抖音用户开放其内容资产中拥有信息流传播权及转授权的长视频内容，用于短视频创作。两巨头合作，在热搜上被称为“爱抖组合”。过去长短视频打得很难，有人评论说，打得越凶，合作的可能性越高。愿意打架，说明互相之间都有想要的东西。——仔细想想还真是这么回事。不打不相识，因恨生爱，各补长短，共生共赢，这是爱追剧爱刷视频的用户最乐见的!

【随手拍】井冈山上

井冈山上

“八一”来临之际，去了井冈山参观。在井冈山革命烈士陵园，看到一位妈妈带孩子拜祭先烈，井冈山精神就是这样一代代传承下来。随手拍专用邮箱:ycwbwyb@163.com



井冈山上 井冈山上 井冈山上

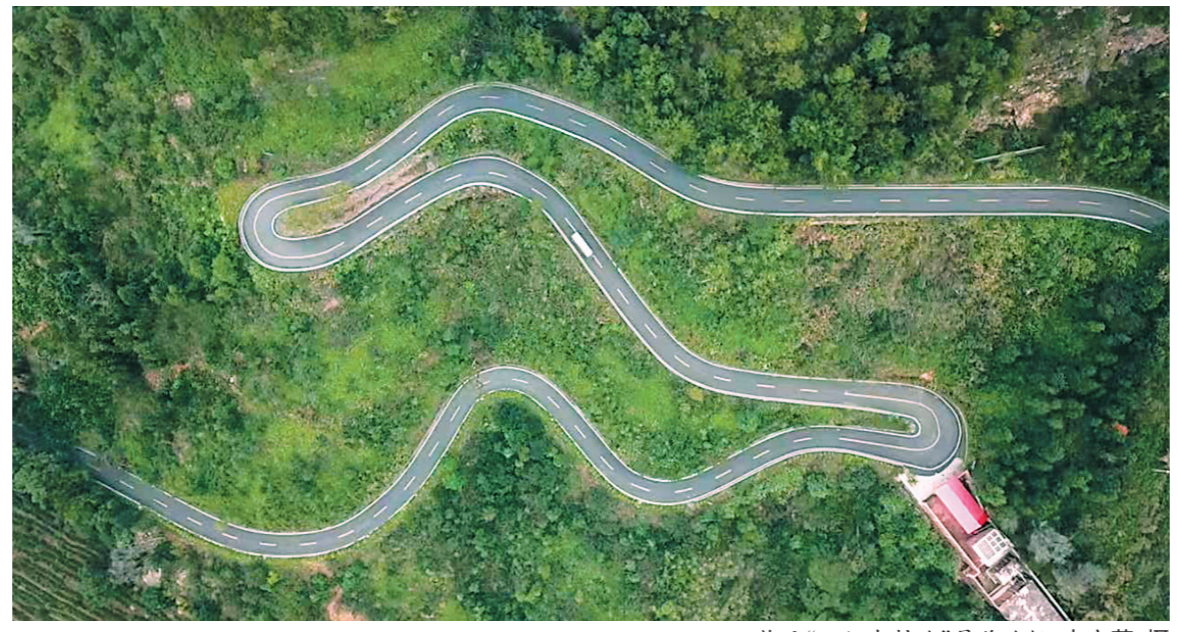
【不知不觉】钟红明 上海《收获》杂志副主编

小说的明线与暗线

这些年，已经不像往年，和人面谈稿子；而是用邮件与微信来替代。但最新的第四期《收获》“青年专号”上一部小说，却几乎可以说是跟作者“谈”出来的。最初是笔谈，作者修改后发来，后面就变成了面谈。这就是90后的作者夏麦的中篇《盛夏的情人》。人们最容易用“成长”一言以蔽之大部分青年作品的故事，但它却采取了一种阶段性“回望”的姿态。夏麦是学计算机与经营的，可谓业余写作。最早读到这部作品时，我只觉得从语言到作者想要表达的观念和故事，都非常硬实。想塞进去的东西太多了，我对她说，你需要做减法。那时小说的副题是“娜拉出走之后”。显然，女性主义的意图是她的出发点。

梅州梅县区织就苏区振兴路网 奋力创建城乡交通运输一体化全国示范县

危健峰 李木炎 炎炎夏日，在梅州市梅县区“西部旅游快线”和“东部出省通道”建设现场，干部一线指挥、工人坚守奋战，都是为了将这两条道路早日建成通车，改善老区苏区人民出行问题，改变老区苏区振兴发展的交通条件。东西部快线通道，是梅县区在2021年成功创建“四好农村路”全国示范县的基础上，进一步加强交通路网建设，提升高质量发展成效的一个体现。2022年，梅县区提出要高站位、高品质、高效益推进城乡交通运输一体化建设，创建城乡交通运输一体化全国示范县，织就立体化交通运输路网、铺就苏区振兴发展途途。



梅县“四好农村路”景美路物 古文蔚摄

奋力创建 持续推进城乡交通运输一体化 2021年，交通运输部将梅县区列入第二批城乡交通运输一体化示范县创建名单。当前，梅县区紧紧围绕交通运输部等11部委《关于稳步推进城乡交通运输一体化提升公共服务水平的指导意见》精神，全面实施“4+4+5”行动，即：全面推进城乡交通基础设施一体化、城乡客运服务一体化、城乡物流融合发展一体化、城乡交通发展环境一体化“四个一体化”建设；重点聚焦和推动城乡客货邮实现体制机制融合、基础设施融合、运力资源融合、信息系统融合“四个融合”发展；切实强化示范创建的组织和政策、资金、用地、宣传等“五个保障”，打造高质量、可持续的城乡交通运输一体化服务体系。

突破瓶颈 加快东西部快线通道建设

省道S242线梅县区梅西至程江公路建设工程(西部旅游快线)和省道S223线松源至雁洋段(出省通道)改建工程是改善梅县区西部和东部群众出行交通条件，突破东西部发展瓶颈，完善梅州综合交通基础设施建设的重点项目。西部旅游快线估算总投资18.5亿元、全长约32公里，同步配套26公里绿道，串联沿线镇村自然风光、人文景观，满足驾车、骑行、漫步三种出行需求，致力打造“人在路上、路在景中、路在景中”的美丽旅游公路。该线路共串联起梅西、大坪、南口、程江、梅西水库管理区4镇1区14村，覆盖人口12万人。项目建成后将对整个梅县西部的乡村振兴、产业发展起到极大的帮助。该项目预计在2023年年底将沿线桥梁工程全部完成，在

巩固提升 “四好农村路”助力振兴发展

“我们家乡的路终于要拓宽了，这是山里人几十年的盼望。”近日，一则梅州市发改局“关于省道S242线梅县区梅南圩镇至北洞段红色旅游公路改建工程可行性研究报告审批前公示”的消息在梅县梅南镇北洞村村民微信群里引起热议，村民对政府关心解决革命老区群众出行难问题一致点赞。原来，北洞村地处梅县区与丰顺县马图村交界，离梅南圩镇20多公里，是一个偏远的革命老区山乡村，原有的X949线实际单车道，加上山高路远、弯多路窄，群众出行、乡村发展问题一直受到制约。为了切实解决这一群众“急、难、愁、盼”问题，梅州市、梅县区高度重视，积极争取上级支持，目前按照相关程序稳步推进前期工作。一直以来，梅县区围绕老区苏区振兴目标，秉承“若要富、先修路”的理念，坚持党建引领、政府主

护常态化发展。围绕“行有所乘”理念，打造“产业兴旺路”，以“美丽公路+客运+电子商务+物流+邮政”融合发展思路，坚持“以城带乡、城乡一体、客货并通、运邮结合”，推动人流物流资金流走进农村，特色农产品走出农村。近年来，梅县区验收县乡公路建设项目13个、新农村公路建设项目181个，一次验收合格率达100%；21座四类以上危桥已全部改造完成，按时完成1922公里县乡公路安全生命防护工程。开通82条城乡公交线路，采用全电动化，投入新能源公交车达1361辆，355个建制村全部开通公交，实施补贴机制以来，为60周岁以上老人、中小學生、傷殘人員等逾12万人發放公共交通補貼1.74億元，城鄉道路客運一體化發展水平連續5年達5A級。建成通農農業基地公路380公里，推動梅縣特色農產品走出圍龍、走向世界。