

## 出航就是出征，下潜就是战斗！羊城晚报记者走访“水下尖兵”——南部战区海军某潜艇支队：

# 大洋深处砺剑锋 此生无悔护海疆

详见A3



8月1日上午，搭载新录取的飞行学员的运-20飞机起飞 通讯员供图

## 怀揣蓝天梦想通过“出征门”—— 逾300名“雏鹰” 乘“运-20”赴校报到

羊城晚报讯 记者侯梦菲，通讯员范以书、黄丹尉报道：8月1日11时11分，搭载300多名空军新录取飞行学员的两架运-20飞机从空军华南某机场起飞，直飞空军航空大学报到。这是空军首次使用运-20飞机第二批次集中运送2022年度新录取的飞行学员。

运-20飞机起飞前，这批新录取的飞行员怀揣着蓝天梦想，带着家人期望，从“出征门”下通过。“携笔从戎家乡人骄傲，鹰击长空强国强军有我”——“出征门”上的两行大字寓意深刻。尽管机场地表温度已超过50°C，但这丝毫不影响大家激动的心情。距离“出征门”不远的两架运-20飞机，静待新学员登机。

现场组织人员告诉记者，每名学员除收到一份蕴含众多空军元素的录取通知书外，还收到了一份

“鲲鹏”运-20专用的纪念登机牌，上面写有乘机人的姓名、日期，航线是从“青春梦想”到“逐梦蓝天”，航班为“奋飞号”。

“意义非凡！开学报到日恰逢中国人民解放军建军95周年。”空军招飞部门领导告诉记者，除了“八一”建军节这个特殊节日外，之所以选择8月1日11时11分这个特殊时刻，是因为11月11日是人民空军建军节，希望这个时刻能够赋予欢送仪式更多的意义。

据了解，今年空军招飞录取工作在数量和质量上均实现了新突破。招收总数创空军自主招飞30多年来的历史新高，经过严格筛选，从参加招飞选拔的高中毕业生中择优录取了1000余名飞行学员。新录取的飞行学员高考成绩平均超一本线59分，总体达到全国“双一流”高校水平。



新录取的飞行学员走过“出征门”登机 通讯员供图

## 外交部 若佩洛西访台 中国人民解放军 绝不会坐视不管

据新华社电 外交部发言人赵立坚8月1日在例行记者会上回答有关提问时说，中方近来已经多次向美方表明坚决反对美国众议院议长佩洛西访台的严重关切和严正立场。她如果访台，将是对中国内政的粗暴干涉，严重损害中国主权和领土完整，肆意践踏一个中国原则，严重威胁台海和平稳定，严重破坏中美关系，导致非常严重的事态和后果。中方正严阵以待，中国人民解放军绝不会坐视不管。

赵立坚表示，中方近来已经多次向美方表明坚决反对佩洛西众议院议长访台的严重关切和严正立场，强调她如访台将导致严重后果。习近平主席日前同拜登总统通话时强调，中国政府和中国人民在台湾问题上的立场是一以贯之的，坚决维护中国国家主权和领土完整是14亿多中国人民的坚定意志。民意不可违，玩火必自焚。

“相信美方已充分了解中方传递的强烈、清晰信息。”赵立坚说，中方正密切关注佩洛西众议员的行程。她如果访台，将是对中国内政的粗暴干涉，严重损害中国主权和领土完整，肆意践踏一个中国原则，严重威胁台海和平稳定，严重破坏中美关系，导致非常严重的事态和后果。

“我们要再次正告美方，中方正严阵以待，中国人民解放军绝不会坐视不管，必将采取坚决应对和有力反制措施，捍卫自身主权和领土完整。”赵立坚表示，美方应该做的是恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，兑现拜登总统不支持“台独”的承诺，不得安排佩洛西众议院议长访台。

“相信美方已充分了解中方传递的强烈、清晰信息。”赵立坚说，中方正密切关注佩洛西众议员的行程。她如果访台，将是对中国内政的粗暴干涉，严重损害中国主权和领土完整，肆意践踏一个中国原则，严重威胁台海和平稳定，严重破坏中美关系，导致非常严重的事态和后果。

“我们要再次正告美方，中方正严阵以待，中国人民解放军绝不会坐视不管，必将采取坚决应对和有力反制措施，捍卫自身主权和领土完整。”赵立坚表示，美方应该做的是恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，兑现拜登总统不支持“台独”的承诺，不得安排佩洛西众议院议长访台。

## 今日焦点

### 广东美术助力广州国家版本馆建设： 岭南丹青映照时代 传之后世

详见A3

### 第十四届中国航展将于11月8日-13日 在珠海举行

## 逾720家企业将参展 明星机型云集炫技

详见A6

## 2022 高招进行时

### 普通类专科批明起投档

录取结果预计4日起陆续公布

羊城晚报讯 记者孙唯报道：8月1日，广东省教育考试院宣布了2022年普通高考专科批次普通类录取日程安排：普通类·专科批的模拟投档预计8月1日至2日开展；正式投档预计3日开始；院校录取预计4日开始。录取结果预计4日起陆续公布。

广东省教育考试院每天17时前将截至当天11时30分已经录取的考生，通过广东省教育考试院官方微信(ID: gdsksy)小程序、手机短信、百度小程序和粤省事小程序公布。

### 3次高温过程+4次降水过程

## 广州8月份高温暴雨相伴

羊城晚报讯 记者梁锋、实习生麦家慧、通讯员程正泉、徐青周报道：广州市气候与农业气象中心8月1日发出的《广州市2022年8月气候趋势预测》(以下简称《8月预测》)显示，8月份，广州既有高温天气过程，也有暴雨过程。气象部门预计，8月3日起，广东将迎来降温机会。

《8月预测》显示，8月，广州可能出现3次高温过程，大致在1日-2日、12日-15日和26日-28日。广州各区月平均气温介于27.5°C-31.0°C，较近十年、去年同期平均增长0.1°C-0.5°C；各区月最高气温介于36.5°C-40°C，较近十年、去年同期增长0.1°C-0.5°C。8月，广州可能受到4次降水过程的影响，分别为3日-5日有暴雨局部大暴雨；9日-11日有大到暴雨、局部暴雨；16日-18日有大雨、局部暴雨；21日-23日有暴雨、局部大

暴雨。广州各区月雨量在290-400毫米之间，与近十年、去年同期平均相比偏多1-2成。8月中旬前期和下旬前期，广州还可能受到热带气旋影响。

广东省气象台预计，3日-5日，受“东风波”影响，广东有一次较明显降水并伴随强对流天气过程，持续多日的高温天气明显缓解。

广州市气象台预计，广州市区3日起降水将比目前更趋明显，其中，3日市区有局部暴雨量级降水，4日有局部大暴雨量级降水，市区局部雨量可能在100毫米以上，日最高气温将从2日的37°C降至4日-5日的30°C。

据悉，“东风波”为热带地区低空信风和高空东风气流中由东向西移动的一种波动扰动，属于热带天气系统。“东风波”经过的地方，常伴有降水，一些“东风波”更有可能发展成台风。

## 紧跟总书记 奋进新征程

羊城晚报记者 王丹阳

# 珠江口跨海跨江通道“组团”出道 粤港澳大湾区迎来“一小时生活圈”

### 伶仃洋大桥“脊梁”索股架设过半

粤港澳大湾区超级工程深中通道建设捷报连连。7月25日，深中通道伶仃洋大桥左右幅主缆索股架设均突破100根，整体已完成架设总量的一半。

主缆有着悬索桥“脊梁”之称。伶仃洋大桥单根主缆由199根长索股组成，每根索股由国产自主研发2060兆帕的高强钢丝组成，是目前国内强度等级最高的悬索桥主缆钢丝。

同在7月，深中通道东西两侧“双管齐下”，在同一施工窗口期，沉管隧道两个“巨无霸”管节顺利扎根海域。至此，目前世界上最宽的海底沉管隧道——深中通道海底隧道累计沉放28个管节，安装进度超过86%。也是在近30天内，横跨珠江

口横门东航道，深中通道中山大桥正式合龙，大桥如巨大“竖琴”矗立江海中，不仅为深中通道2024年如期建成通车奠定坚实基础，更奏响粤港澳大湾区、环珠江口100公里“黄金内湾”的发展强音。

作为粤港澳大湾区超级工程的深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的世界级跨海集群工程，全长24公里。待深中通道建成通车后，深圳至中山的车程将由两小时缩短为20分钟。

目前，深中通道岛隧工程、桥梁工程双线并进。人工岛方面，东人工岛全面转入岛上隧道结构施工，西人工岛正在进行岛上匝道隧道主体结构等施工。桥梁工程方面，中山大桥已合龙，正在进行路面及附属设施施工。项目计划于2024年建成通车。

### 珠江口东西两岸跨江跨海通道飞跃天堑

如今，大湾区基础设施正加速互联互通，综合立体交通网络越织越密，三地往来更加快捷，大湾区“一小时生活圈”基本形成。

珠江口东西两岸，一座座跨江跨海通道飞跃天堑。从北往南看，目前，珠江口已建成的跨江通道共4条，自北向南依次为：黄埔大桥、南沙大桥、虎门大桥、港珠澳大桥。其余在建和规划的通道还有7条，分别为：在建的深中通道、黄茅海跨海通道、狮子洋通道、深江铁路珠江口隧道、澳门轻轨横琴线，以及规划中的深珠通道、莲花山过江通道，成为连接“环珠江口100公里黄金内湾”，带动广州、深圳、珠江西岸三大都市圈协同

发展、聚势的沟通之桥。

目前，黄茅海跨海通道控制性节点——黄茅海大桥和高栏港大桥两座主桥的5座主塔正在“节节攀升”，预计明年年中5座主塔可全部实现封顶。整个项目3000多根桩基完成逾九成，距离2024年建成通车的目标又进一步。

狮子洋通道是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布以后，广东推进规划建设的第一条双层过江通道，建成后将成为世界上跨径最大的双层悬索桥。目前，狮子洋通道主桥初步设计通过评审，转入施工图设计阶段。

表示，目前，大湾区高速公路通车里程超过4500公里，快速交通网络基本形成，有力促进了人流、物流、资金流和信息流的互联互通。加快交通基

础设施建设，将进一步提起湾区发展脊梁。同时借助智慧公路和数字公路，构建支撑大湾区一小时生活圈高速公路营运服务体系。

### 大湾区 快速交通网 基本形成

“接下来将加快建设深中通道、狮子洋通道等过江通道，对车流较大路段改扩建，提升通行能力。”广东省交通集团党委书记、董事长邓小平

## 新闻管家

看新闻管家 知今日天下

### 国产大型客机C919 完成取证试飞

距离投入商用仅需“一步”

8月1日，国产大型客机C919的制造商中国商飞公司宣布，C919完成取证试飞。此前，C919大型客机六架试飞机圆满完成全部试飞任务。

据悉，C919大飞机要想在国内投入商业飞行，需要型号合格证、生产许可证、适航证。完成取证试飞并不等同于C919已经获得适航证，还需要中国民用航空局对飞机性能、质量等方面进行严格的评估后颁发。

(唐珩)

### 两部门发文： 坚决打击 对新冠肺炎康复者 就业歧视

人力资源和社会保障部、国家卫生健康委员会8月1日发布“关于坚决打击对新冠肺炎康复者就业歧视的紧急通知”，严禁用人单位、人力资源服务机构以曾经新冠肺炎病毒核酸检测阳性为由，拒绝招(聘)用新冠肺炎康复者。严禁用人单位在劳动者入职和用工过程中对新冠肺炎康复者实施就业歧视。严禁用人单位随意违法辞退、解聘新冠肺炎康复者。

(新华社)