

践行“双碳”战略 建设绿美广东

文/羊城晚报记者 黄婷 胡彦 实习生 黄荣华 图/彭泽祥 戚容源

广东规划建设高质量水源林500万亩

以林涵水，湾区“水缸”从这里来

出品人:杜传贵 林海利 总策划:胡泉 吴江 李艳文 策划/统筹:张爱丽 吴珊 执行:林曦 汪海晏 程行欢 陈泽云 黄婷 曹敬 莫晓航 庞倩影 钟凌瀚 蓝景然

7月底,在北江支流清化河畔,水源林今年的第一轮抚育已经结束,负责抚育工作的林农离去后,四周一片静寂,只有涓流的潺潺水声。光阴无声,却在沿岸的广东省韶关市始兴县留下了从低到高、从稀疏到茂密的树影,目送清化河奔腾而去,汇入北江的怀抱。

森林涵养水源,解决水安全水供给问题,要从生态保护修复入手。广东河流众多、水网密布,实施高质量水源林工程,对于提升森林涵养水源能力、推动生态文明建设、积极应对气候变化以及构筑广东以森林生态系统为主体的生态安全屏障至关重要。“十四五”期间,广东着力打造结构稳定、功能完备的水源涵养林,规划建设500万亩的高质量水源林,为广东生态文明和美丽广东建设增绿添彩。



轻松应对各种复杂环境的送餐机器人、元宇宙“数字人”、智能网联乘用车……在8月16日开幕的第十届中国电子信息博览会(下称电博会)上,众多高科技产品集中亮相,其中既有高大上的智慧系统解决方案,也有酷炫十足的智能驾驶车辆,令人大开眼界。



创维在展会上推出电动汽车

A 5G浪潮下“万物互联”

在数字技术与实体经济的深度融合中,引领“新基建”的5G重要性毋庸置疑。工业富联首次亮相参展电博会,在现场设置5G+智慧出行、5G+智慧办公、灯塔工厂等主题展区,集中展示5G+云计算、工业互联网等领域最新产品和技术应用方案。在5G+智慧出行展区,工业富联新推出的“IVI智能座舱”引来大量参展人员驻足。该智能座舱实现一芯多屏,配合360度和毫米波雷达实现安全泊车更好的驾驶体验。

5G商用时代开启,传统家居家电企业争相布局智能家居领域。记者发现,华为、戴尔、海信、创维、TCL等行业巨头,在展会上均推出更加丰富的场景化解决方案。TCL在展台上带来了旗舰产品——85英寸的QD-Mini LED电视智屏X11;创维带来系列成套家电,包含双驱分舱洗衣

送餐机器人、会撒娇的机器猫、元宇宙“数字人”……

众多高科技产品亮相“电博会”

文/羊城晚报记者 李晓旭 图/羊城晚报记者 王磊



凡拓数创带来元宇宙“数字人”技术

B 元宇宙应用场景不断丰富

机、全域净味冰箱等;华为致力于把数字世界带入每个家庭,构建万物互联的智能世界,带来全屋智能解决方案。

15分钟可消毒1000平方米空间的雾化消毒机器人,危险灾害事故现场进行探测、救援、灭火的消防灭火侦察机器人……在本届电博会上,各款各型机器人随处可见。在深圳会展中心7号馆,深圳普渡科技推出的智能送餐机器人采用自研的多传感器融合定位方案,并拥有3D避障能力,确保能够轻松应对餐厅各种复杂环境。而深圳大象机器人面向青少年人工智能教育,推出了一款仿生四足机器猫。机器猫机身由16个伺服电机组成,这样更具仿生性。通过搭载最新的人工智能技术,这款产品还会像真实的猫咪一样,会撒娇不理人,还会做伸懒腰、扑倒等动作。

元宇宙是整合多种新技术而产生的新型虚实相融的互联网应用和社会形态。如今,“元宇宙”作为全球最热门科技话题之一,正在逐步渗透并影响着人们的生活。本届展会设立“元宇宙及虚拟现实技术展区”,并举行首届中国元宇宙生态发展大会,讨论未来元宇宙发展的趋势。

在深圳会展中心2号馆,凡拓数创带来了元宇宙“数字人”技术。“设备共有27个监测节点,不管人做任何动作,虚拟人都能做出。”现场工作人员告诉记者,戴上头盔后,虚拟人还能实时输出面部表情。基于人像建模、动作捕捉、交互设计、VR/AR等核心技术,“数字人”技术不仅可以打造永不离职的数字员工,还能定制化打造永不塌房的虚拟偶像。比如,观众不管在线上元宇宙展厅还是线下数字展厅,当有内容讲解需求时,呼叫“数字人”,特定区域通过全息投影可与观众实时互动;为企业专业打造的虚拟人,可代替语音客服,通过数字形象打造数字客服,帮助企业完成咨询及流程办理等。

今年4月份,深圳发布国内首批元宇宙技术标准,抢滩布局元宇宙赛道,加速产业应用场景延伸。在展会上,深圳飞蝶XR科技带来了元宇宙教育、元宇宙创作工具、元宇宙文旅、元宇宙新零售等方面的方案。据工作人员介绍,该公司在元宇宙教育方面有一个整体的解决方案,涵盖从小学、中学到职业院校等各个阶段,在中小学还有完整的元宇宙教育课程体系。

如,观众不管在线上元宇宙展厅还是线下数字展厅,当有内容讲解需求时,呼叫“数字人”,特定区域通过全息投影可与观众实时互动;为企业专业打造的虚拟人,可代替语音客服,通过数字形象打造数字客服,帮助企业完成咨询及流程办理等。



深圳大象机器人推出的四足机器猫

C 智能网联汽车加快发展

继手机之后,汽车成为下一代移动互联网入口。备受关注的《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》从今年8月1日起施行,这是国内首次对智能网联汽车的准入登记、上路行驶等事项作出具体规定。本次展会上,蔚来汽车、小鹏汽车、一汽创新、惠尔智能、蚂蚁侠等企业,纷纷带来智能网联汽车产业最新的技术和产品。

深圳一清创新携夸父系列多功能无人车等多款新品参展,通过无人驾驶技术将运输流程可视化、可控化,解决单一场景高频运输问题。另外,一清创新还提供无人车抗疫防疫解决方案,通过无接触配送的方式,保障封控区域“最后一公里配送”。今年3月份,一清创新无人车就采用无人配送解决方案,在深圳市福田区益田村为区域供给防疫物资。

B 城市公园山水揽翠吸引群众“打卡”

作为珠江第二大干流,北江自东北往西南穿山越岭,流经韶关南雄、始兴、曲江等地区,至韶关沙洲尾与支流武江汇合,因此韶关在营造高质量水源林中的重要性不言而喻。2021年,韶关全市完成高质量水源林建设11.79万亩,实施森林抚育近30万亩,采用“珍贵树种+”的造林模式,打造出一批高质量水源林示范基地。

韶关张九龄纪念馆公园倚靠北江河畔的回龙山而建,登上高处极目远眺,浈、武二水汇合至北江,蜿蜒的北江航道就横卧在群山和碧树之间,雄伟的韶州大桥飞跨两岸,一幅山水揽翠的绿色画卷让人印象深刻。

据介绍,这个城市公园总面积达到了14000多亩,其中林地面积就占了11000多亩。公园原林分有一半以上是桉树

林、松树林,因长时间种植桉树造成了林相单一、生态功能等级不高、易造成水土流失及病虫害等问题。2021年以来,韶关市林业局通过大力实施林相改造,营造高质量水源林,去年统筹了1500多万元的财政资金,重点改造了2600多亩桉树林。

“在改造过程中,我们考虑到城市公园满足市民观赏、休闲需要,结合森林的水源涵养功能,在树种选择上重点选择乡土树种,特别是一些开花彩叶的树种。”韶关市林业局生态修复科科长聂金伦介绍,张九龄纪念馆规划种植乐昌含笑、红苞木、樱花、枫香、红乌桕、红叶石楠、黄花风铃等树种。

对于景观效果,聂金伦进一步介绍称:“在重点区域上下山道两侧,我们种了一些黄花风铃木,打造成‘黄色飘带’的景观。在博物馆那边我们种植樱花、碧桃和枫香,观赏效果很好。”张九龄纪念馆当前以树种为画笔,着力描绘“春粉红、夏深绿、秋金黄、冬雪白”的“七彩林海”,增强森林景观观赏价值,给市民提供一个林分结构良好、生态功能完善的开放式健身及休闲场所,造福韶关老百姓。

而在位于韶关“市肺”芙蓉山山脚的拾贝湖公园,林荫夹道、湖水清澈的景象,让这里成为了市民赏花、野餐、放风筝的热门“打卡点”。2021年以来,针对公园环湖周边原林相为荒山荒地和低产低效林等问题,韶关市林业局在环湖绿道、临水浅滩种植“市树”樟树、垂柳、枫香等,点缀樱花、碧桃、红苞木、黄花风铃木等花色乔木共4000多株,营造出宁静优美的环湖绿道景观。

C 探索高质量水源林建设的“广东经验”

涵养林。2021年建设高质量水源林5.4万亩。

纵观全省,一张依水建林、以林涵水的生态蓝图已经绘就。“十四五”期间,广东规划建设500万亩高质量水源林,其中造林300万亩,封山育林200万亩,主要分布在全省主要河流干流、一级支流两岸的第一重山山脊以内,大中型水库与湖泊周边1公里以内。这将进一步发挥森林在涵养水源、净化水质、固碳减排等方面的生态服务功能,满足人民群众生活和生产用水的基本需求,让南粤更宜居宜业。

高质量水源林建设被列入2022年广东省十件民生实事。在创新造林机制方面,广东

东更将高质量水源林建设列为涉农领域省市县考核事项,同时纳入乡村振兴、河长制、林长制考核范围;将高质量水源林建设任务纳入国家重点造林计划,并要求高质量水源林建设任务全部要落地上图。目前已完成2021年造林结果上图和2022年造林计划上图。

下一步,广东提出要坚持科学绿化,规划引领、因地制宜,走科学、生态、节俭的绿色发展之路,结合造林绿化空间适宜性调查评估和落地生产用水的基本需求,让南粤更宜居宜业。高质量水源林建设被列入2022年广东省十件民生实事。在创新造林机制方面,广东

深穗通勤25分钟直达

广深城际直升机“空中走廊”航线试飞成功,有望从“定制包机”转为“定期通航”

羊城晚报讯 记者林园报道:近日,一架莱奥纳多 AW139 直升机从深圳CBD中心区的东部通航大中华直升机场起飞,经过25分钟的飞行,平稳降落在广州城市核心区的越秀金融大厦停机坪上。这是东部通航与华彬航空集团创新发展的低空摆渡服务,联合越秀商投广州商管公司在越秀金融大厦设立广州起降点,开通常态化广深快速通勤的“空中走廊”航线,致力构建广深经济圈快速空中交通网络。航班常态化运行后,未来乘坐直升机往返广深成本将大大降低,适合双城通勤上班族。

乘坐直升机“从天而降”,不仅仅是一种难得的旅游体验,更是无可比拟的出行和通勤方式:不塞车、时速快。东部通航相关负责人介绍,广深城际直升机通勤的市场需求较大,“仅从商务出行上,很多总部在广州深圳的大型企业或广深往返密集的商务人士,主动多次向我们提出需要一种快速舒适的通勤方式。目前由陆路广州到深圳中心区域的车程单程至少需要120分钟,而直升机飞行只需要25分钟,可以大大缩短通勤时间及提升时效。”