



**烧钱补贴时代结束，共享单车如何“涨价”有所值**

近日，美团单车宣布骑行畅骑卡无折扣价将涨价一事引发了网友的广泛讨论，部分网友甚至表示“骑共享单车比坐公交还贵”。8月12日，羊城晚报记者查询发现，美团单车调整过后，7天、30天、90天无折扣卡价格分别为15元、35元和90元，价格与哈啰单车一致，较青桔单车稍贵。此前，有专家对羊城晚报记者表示，共享单车行业仍然需要精细化运营，才能让消费者觉得“物有所值”，同时也让企业有利润持续运营。

羊城晚报记者此前从中国自行车协会举行的2022年第一季度自行车行业经济运行分析会上获悉，今年一季度自行车上游原材料延续去年涨势，价格同比上涨超10%。这一变化目前已经传导至行业下游，即家用自行车乃至共享单车企业，导致其成本和压力相应增加。

数据显示，去年至今年第一季度，包括钢、铝、铜、塑料、轮胎等在内的多种自行车原材料整体呈现上涨趋势。但与上涨幅度超过10%的上游原材料相比，2022年一季度的自行车出厂价仅同比上涨0.7%。

在走访广州自行车销售门店时，羊城晚报记者了解到，过去半年多自行车售价普遍上涨。同样受原材料价格上涨影响的两轮电

动车及四轮新能源电动车，今年以来也已全面涨价。有共享两轮业内人士透露，受上游原材料涨价影响，目前成本压力偏大。

对目前市面上主流的共享两轮企业进行梳理后，羊城晚报记者发现，从无折扣卡的价格来看，美团单车与哈啰单车7天、30天、90天卡价格相等，分别为15元、35元和90元，青桔单车价格分别为10元、25元、75元，比前两家稍微便宜。值得一提的是，上述价格均为无折扣价，在消费者正常购买骑行卡时，往往能够以较低的优惠价格买到套餐。

此外，从单次骑行的计价规则来看，包括广州在内的国内大多数城市的共享单车计价规则，都是以前半小时1.5元为主。这一计费自2019年上半月以来，过去3年基本没有变动。

实际上，共享单车平台相继涨价，除了有行业不断发展的因素外，更深层次的原因在于自从进入市场以来，共享单车企业长期处于亏损状态。这两年来，共享单车市场逐渐形成哈啰出行、美团单车、滴滴青桔“三足鼎立”的局面，但共享单车业务难以独当一面，且仍是三家公司的主要亏损业务之一。

哈啰单车在2021年启动美股上市的招股书数据显示，自2018年起，哈啰单车就一直处于亏损状态，最高年亏损金额超过20亿元。而被美团全资收购的摩拜单车2018年到2020年累计亏损接近50亿元。滴滴2021年的财报数据也显示，青桔共享单车被划分进300亿元的“其他业务”的亏损中。

业内人士表示，共享单车行业曾经的烧钱补贴大战已经结束，调价是众平台企业根据单车的管理成本对价格做出理性的反应。合理的调整有助于行业和社会的健康可持续发展。值得一提的是，也有评论称，共享单车价格可以涨，但服务也要“涨”。

艾媒咨询首席分析师张毅则表示，从市场行为来讲，目前国内共享单车价格偏低，消费者在享受共享单车便利的同时，若运营方没有利润的将没法持续良性运营，因此计费定价需考虑到运营企业的利润空间。

张毅认为，共享单车企业在商业化尝试和变现上应该有更多的探索，可以通过大数据拓宽盈利渠道，获得二次盈利的机会，同时应该更加注重精细化运营。

**行业长期亏损 精细化运营成关键**

政策利好频出，无人驾驶离我们还有多远？

近期，国内自动驾驶利好政策频出，智能驾驶距离获得“合法身份”的脚步似乎越来越快。但与此同时，智能汽车伤人事故也不断曝出，引发外界对无人驾驶技术的担心。那么，当不断升温的行业热度遇到智能汽车频繁伤人事故这盆冷水，无人驾驶行业该怎么走？业内分析认为，这些事件对于行业是个警示，意味着对行业安全性的要求将进一步提升，但行业走势不会因此而改变。

无人车商用化的脚步不断加速，8月8日，交通运输部就《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）（以下简称指南）公开征求意见。

指南从适用范围、车辆要求、人员要求、安全保障、监督管理等方面，对自动驾驶汽车运输安全提出了具体要求，旨在适应自动驾驶技术发展的趋势，鼓励和规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用。指南还指出，自动驾驶汽车是指在其设计运行条件下具备执行全部动态驾驶任务能力的汽车，包括有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车和完全自动驾驶汽车。

在上述时间前后，重庆、武汉两地率先发布自

然而，在各地政策为智能驾驶汽车上路“开启绿灯”的同时，智能汽车伤人事故也被多次曝出，引发了外界对自动驾驶技术的担忧。

8月10日，在正常测试过程中，百度旗下自动驾驶出行服务平台萝卜快跑的测试车辆，被后方车辆追尾，导致交通事故；同日，小鹏P7车主驾驶车辆与前方检查车辆故障人员发生碰撞，据网络流传的聊天记录显示，车主表示事故时开启了ACC、LCC等辅助功能。

一年前，同样8月，美一好品牌管理公司创始人林文钦，驾驶蔚来ES8并启用自动驾驶功能（NOP领航功能）后，在沈海高速涵江段发生交通事故，

尽管一些事故不一定是由自动驾驶或自动驾驶系统所导致，但业界围绕自动驾驶系统安全性的争议愈演愈烈。业内普遍认为，这些事件对于行业是个警示，自动驾驶的安全性要求将被放到更高层面。

业内人士严金亮接受记者采访时表示，自动驾驶技术目前仍未完全成熟，安全服务指南依然要求自动驾驶技术提供方全程跟车，也说明了监管层对自动驾驶技术安全性的重视。严金亮同时表示，任何技术发展都需要时间和技术测试，随着各地政策陆续出台和

近日，美团单车宣布骑行畅骑卡无折扣价将涨价一事引发了网友的广泛讨论，部分网友甚至表示“骑共享单车比坐公交还贵”。8月12日，羊城晚报记者查询发现，美团单车调整过后，7天、30天、90天无折扣卡价格分别为15元、35元和90元，价格与哈啰单车一致，较青桔单车稍贵。此前，有专家对羊城晚报记者表示，共享单车行业仍然需要精细化运营，才能让消费者觉得“物有所值”，同时也让企业有利润持续运营。

不幸逝世，终年31岁。而就在上一个月，艺人林志颖开着一辆特斯拉Model X，在中国台湾桃园芦竹区的一段路上，撞上了路中间的分隔岛，随后车辆起火，车头烧成一堆废铁，林志颖父亲也被送往医院救治。坊间猜测，林志颖很可能开启了AutoPilot（辅助驾驶），车辆行驶过程中，本来是车道保持状态，因系统判断失误，靠近匝道时没有识别出来导致车祸。目前，尚未公布车祸调查结果。

要达到全场景的商业化，预计还有很长时间。程修远认为，要实现完全无人最难的是最后1%的长尾问题，需要大量的安全冗余、兜底策略，以及非常高效的数据驱动方式来解决。

一商用车自动驾驶解决方案首席工程师董浩在接受媒体采访时表示，在5到10年内，L4级别自动驾驶会得到较快的发展，其中近3-5年内，在相对封闭的场景会率先落地L4自动驾驶；但L5级自动驾驶，即全无人自动驾驶，或许仍需要等待较长的时日。

**电动车自行车也有24小时道路救援服务**

近日，深圳市民刘先生的电动自行车在途中发生故障，他通过哈啰App下单报修。23分钟后，道路救援服务人员赶到现场，不到10分钟就帮他修复了电动车的故障。由于在产品“三包”期内，他并不需被收取任何费用。

羊城晚报记者了解到，哈啰电动车于2022年8月15日对外宣布，正式推出聚焦电动自行车售后的独立服务品牌“小哈修车”。致力于为用户提供用车全生命周期的服务支持，并推出“5分钟响应、30分钟到场、24小时道路救援”的服务标准。用户的电动自行车若在途中发生故障，不用推车回家，只需通过哈啰App下单报修，道路救援服务人员会在最短时间内赶到现场提供维修服务。

近年来，在消费升级趋势下，产品售后服务的重要性越来越凸显。然而比起汽车、家电等行业，传统电动自行车在售后服务方面的发展却相对滞后。以维修为例，很多时候购买电动自行车，意味着要掌握5种维修的小技巧，或者要手机收藏好半路抛锚时可前往的距离最近的3家维修店。购买大多数品牌仍意味着车辆故障时需要自己送到门店维修，即便有上门维修的也与传统服务画上等号。

对此，哈啰电动车创立“小哈修车”售后独立服务品牌。小哈修车负责人马运山介绍，消费者买车后，车辆信息等会被录入后台数字系统，加上“GPS+北斗+基站”的三模定位系统，这些可为道路救援快速响应和派单提供技术保障。具体的接单逻辑与网约车类似：系统会指派至最近的门店，道路救援师傅会与用户及时沟通并赶往现场处理。是否认同师傅的服务，同样可给予评价。

在产品的“三包”期内，零件更换、上门服务不收费，超出“三包”期后，系统会根据车型及需要更换的配件自动计算、生成相关费用，负责维修的门店不能干涉价格。相反，哈啰会按道路救援师傅相应的维修费用。

该服务已经在上海、深圳、南京、合肥等多个城市试运行一段时间，目前已覆盖全国72个主要城市。（沈剑）

理想汽车被称为国内“造车新势力”

**福特、斯巴鲁等部分车型被召回**

羊城晚报记者 潘亮

8月12日，国家市场监督管理总局发布车企召回信息，涉及斯巴鲁、福特、沃尔沃部分车型。其中福特汽车（中国）有限公司共计召回2833辆，斯巴鲁汽车（中国）有限公司共计召回42551辆，沃尔沃（中国）投资有限公司共计召回4辆。

**斯巴鲁召回部分进口傲虎、力狮、XV系列汽车**

据悉，斯巴鲁汽车（中国）有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划。自2022年10月10日起，召回部分进口傲虎、力狮、XV系列汽车，共计42551辆，具体如下。

2014年10月3日至2017年9月14日期间生产的部分进口2015-2017年款的傲虎系列汽车，共计33564辆；2015年9月11日至2017年9月8日期间生产的部分进口2016-2017年款力狮系列汽车，共计31777辆；2017年8月9日至2018年8月10日期间生产的部分进口2018年款XV系列汽车，共计5810辆。

本次召回范围内部分车辆，是因电子驻车制动转接器束接头的材质容易吸收水分，接头可能受到融雪剂腐蚀等影响而开裂、松动，导致制动报警灯点亮、电子驻车制动无法启动或解除，存在安全隐患。

斯巴鲁汽车（中国）有限公司将为召回范围内的车辆检查电子驻车制动转接器束接头，如果安装的是召回对象零部件，则免费追加安装固定卡箍，以消除安全隐患。

安全介绍：相关应急处置方法为，当电子驻车制动无法启动或释放时，用户可通过挂P档使车辆保持停止，并联系就近的授权经销商对车辆进行检查和处理。

**福特召回部分进口林肯领航员汽车**

与此同时，福特汽车（中国）有限公司也向国家市场监督管理总局备案了召回计划。自2022年10月12日起，召回2022年11月18日至2021年8月31日期间生产的部分2021

**自主新势力新能源车质量继续超合资品牌**

新能源汽车新车型的电池问题少于延续车型，预示行业正逐步摆脱三电制约

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

近日，J.D. Power（君迪）发布2022中国新能源汽车新车质量研究。研究显示，相较于传统自主品牌及国际/合资品牌，自主新势力品牌的质量表现依旧保持领先，且在车身内装与车身外观方面的质量优势较为显著。

研究显示，2022年，自主新势力品牌的总体质量问题数为149个PP100（新车质量以平均每百辆车问题数，即PP100来表述，问题数越少，质量越好），与传统自主品牌（152个PP100）以及国际/合资品牌（153个PP100）相比，在新能源汽车的新车质量表现上持续保持领先优势。尤其在车身内装与车身外观的质量表现上，自主新势力品牌分别领先行业整体质量问题数2.5个PP100和1.8个PP100。此外，在驾驶体验、动力总成与电池/充电方面的表现也同样优于行业整体质量水平。

J.D. Power中国区汽车产品事业部总经理杨涛表示：“受疫情和芯片等客观因素影响，中国汽车行业面临多重压力。消费者对新能源汽车的购买往往始于颜值，陷于科技，而最终归于品质，因此各类新能源汽车厂商依然需要重视质量表现，在技术创新和产品品质的双重加持下，才能为新能源车主持续创造价值。”

新能源汽车行业整体质量表现不逊去年：2022年新能源汽车行业整体质量问题数为152个PP100，相较于2021年增加24个PP100。其中，车身内装问题成为抱怨最多的问题类别，配置/操控系统/仪表板抱怨比例增加最多，所占抱怨的比例较上一年度增加2.3%。

纯电动车型在智能化方面的领先优势减小：在智能化的质量表现上，纯电动车型与插电混合动力车型之间的差距逐渐缩小。2021年纯电动车型的智能化问题数相比插电混合动力车型少8.1个PP100，而2022年纯电动车型在该方面的质量问题数却少于插电混合动力1.1个PP100。

新能源汽车新车型的电池问题少于延续车型，预示新能源汽车行业正逐步摆脱三电制约：新能源新车型对比延续车型，在电池/充电与配置/操控系统/仪表板方面表现更佳，较延续车型分别减少了1.4个PP100以及1.3个PP100，新能源汽车行业已显现出逐渐摆脱三电制约的趋势。延续车型则在信息娱乐系统与驾驶辅助方面优势明显，其问题数与新车型相比减少了3.8个PP100和2.1个PP100。



**政策频出 无人车商用化加速**

政策频出 无人车商用化加速

无人车商用化的脚步不断加速，8月8日，交通运输部就《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）（以下简称指南）公开征求意见。

指南从适用范围、车辆要求、人员要求、安全保障、监督管理等方面，对自动驾驶汽车运输安全提出了具体要求，旨在适应自动驾驶技术发展的趋势，鼓励和规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用。指南还指出，自动驾驶汽车是指在其设计运行条件下具备执行全部动态驾驶任务能力的汽车，包括有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车和完全自动驾驶汽车。

在上述时间前后，重庆、武汉两地率先发布自