

“新版红绿灯”话题上热搜，公安部交通管理科研所：不存在“2022年红绿灯新国标”

羊城晚报讯 记者王楠、郭思琦报道：8月22日早上，“新版红绿灯”话题冲上微博热搜，引起网络热议。其中，“九宫格”的设计被不少人吐槽不科学、看不懂。羊城晚报记者留意到，此话题争议主要聚焦于两点：一是新版红绿灯取消了读秒，二是新版“九宫格”红绿灯的通行规则多达8种，复杂难懂。还有消息称，这样的“新版红绿灯”将

在全国范围内全面推广。对此，《道路交通信号灯设置与安装规范》起草单位——公安部交通管理科研所于8月22日晚作出了官方回应，并进行相关说明：——现行国家标准《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB14886)于2016年12月13日发布、2017年7月1日实施，至今已五年，未作修订，不存在2022年

实施的“新国标”。目前，各地在用道路交通信号灯符合现行标准，不需要进行更换。——按照2016年标准规定，信号灯组合形式包括2种常规组合和3种特殊组合，分别适用于不同类型的路口路段。网友指出的过于复杂的“九宫格”式信号灯，是特殊组合的一种，仅适用于极少数复杂路口，以减少人

车冲突、保障安全畅通。——该标准从未对“倒计时显示器”作出规定，部分地方安装倒计时显示器，依据的是推荐性行业标准《道路交通信号灯倒计时显示器》(GA/T 508-2014)，可以继续正常使用。——网友反映的个别信号灯出现“红绿灯同亮”的情况，经排查均属于设备故障问题。如果因

信号灯故障被抓拍，当事人可依据《道路交通安全法违法行为处理程序规定》，向公安交通管理部门提出申诉，核实后予以撤销。——公安部交通管理科学研究所孙正良同志未认证开设新媒体账号、未进行直播。网上有人以“新国标红绿灯设计者孙正良”的名义进行直播，系他人冒用孙正良名义并盗用个人照片。



两院院士与图灵奖、诺贝尔奖得主同台“论道”

数据要素化等成智博会热议话题

羊城晚报记者 黄婷 许张超

8月22日，2022中国国际智能产业博览会(以下简称“智博会”)开幕式暨高峰会在重庆举行。会上，两院院士、图灵奖、诺贝尔奖得主等行业“大咖”通过视频方式演讲，围绕智能时代新技术新业态，碰撞出精彩的思想火花。

谈基础：数据动起来用起来才能产生价值

年初，国务院发布《“十四五”数字经济发展规划》明确，到2025年，初步建立数据要素市场体系，并对充分发挥数据要素价值作出重要部署。智博会高峰会上，中国科学院院士梅宏以“构建制度，鼓励创新，加快数据要素化进程”为主题作了分享。“数据只有动起来、用起来才能产生价值、发挥作用。”梅宏表示，发展数字经济核心就是在万物数字化、数据化的基础之上，充分挖掘释放隐藏在数据中的价值。数据的开发和应用能力，已经成为国家、地区或者组织综合

谈趋势：智能技术将赋能材料及超算行业

本次高峰会上，诺贝尔奖得主和图灵奖得主展开观点切磋，分别从各自研究的功能性材料和超级计算机等领域，提出智能时代行业发展的前瞻性观点。“未来，功能性材料将具备智能性。”诺贝尔奖得主康斯坦丁·诺沃肖洛夫在视频演讲中介绍，智能性是指材料有记忆，可以通过学习实现特定功能。比如，现在的高效石墨烯薄膜可以对水里的杂质进行过滤，但对水中的有毒物质却无能为力。由此诞生的智能膜可以针对水中的有毒物质进行反应，通过改变自身结构来实现预期功能。康斯坦丁·诺沃肖洛夫认为，

谈应用：构建智能网联汽车技术生态体系

本届智博会聚焦“智慧城市”年度主题展开讨论。智能网联汽车、新能源汽车产业如何“换道超车”？中国工程院院士李德毅认为，智能网联汽车不是智能化、网联化技术和汽车技术的简单叠加，而是产业领域关键要素融为一体后产生的新的产品结构。他强调，为了积极应对这一深刻变化，我国汽车产业必须主动寻求变革。“构建车、路、云、网图跨界融合的智能网联汽车技术生态体系，是我国发展汽车产业移动出行及其社会生态系统的关键词

内地首个! 广州民心港人子弟学校投用



羊城晚报讯 记者张豪、通讯员谢子亮、余焜摄影报道：近日，内地首个12年制港人子弟学校——广州南沙民心港人子弟学校正式投入使用并迎来首批教师。据介绍，广州南沙民心港人子弟学校是一所12年一贯制学校，旨在秉承香港教育理念，为在内地生活的港人子女及其他非内地籍子女提供优质教育，学校将于9月1日正式开学，目前各项软硬件设施已准备到位。校名取意民心相通，旨在深化推动香港融入国家发展大局，鼓励港同胞用好国家发展大机遇，增强香港与内地人民的人文交流和民心相通，培养香港青少年的爱国、爱港精神，培育“香港根、中国心、世界眼”，助力粤港澳大湾区一体化建设。

据了解，学校位于粤港深度合作园广州南沙庆盛起步区港式国际社区内，邻近庆盛高铁站，总投资约7.6亿元，占地面积约93亩，总建筑面积7.6万平方米。学校共计36个教学班，学生规模可达1620人。该项目去年年底动工，今年8月验收交付。“学校的硬件设施非常现代化，教室、图书馆、宿舍的设施都是国际一流水准，餐食也是香港味道。在这里，工作、生活和学习

相关新闻

广州南沙35路等公交增停港科大(广州)站

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员梁少文报道：香港科技大学(广州)将于2022年9月1日正式投入使用。羊城晚报记者从广州巴士集团南沙巴士公司获悉，8月22日起，广州巴士集团南沙巴士公司调整南沙35路、G2路公交车增加停靠香港科技大学

(广州)站。其中，南沙35路总站由东涌地铁站总站调整为香港科技大学(广州)站。从香港科技大学(广州)站上车，下一站是东涌地铁站总站，可换乘地铁4号线，为师生前往广州大学城、广州中心城区提供便利。

南沙G2路总站由高铁庆盛站调整为香港科技大学(广州)站，从香港科技大学(广州)站上车，一站是高铁庆盛站，可换乘地铁4号线和广深港高铁。在地铁横沥站还可换乘地铁18号线，无论是前往深圳、香港，还是前往广州中心城区，市民出行均方便快捷。

餐企堂食使用预制菜 如何保护消费者知情权?

近一段时间，预制菜成为食品行业中的热门话题。预制菜因适用于家庭、个体小规模用餐，简单便捷颇受欢迎。记者采访发现，一些餐饮企业在堂食中使用预制菜，很多消费者并不知情。使用预制菜是否应该提前告知消费者？不予告知是否损害了消费者的知情权？记者对此进行了调查。

不少消费者对此并不知晓

中国消费者协会近日发布的《2022年上半年全国消协组织受理投诉情况分析》显示，上半年消费者投诉总体呈上升态势，其中堂食中使用预制菜未告知等情况多次出现。在北京大兴区一家粤式风味餐厅，记者在点餐时询问店家是否使用了预制菜，店家答复是“现场烹制”，但几位在餐饮行业工作多年的厨师告诉记者原本“需要十几分钟才能做完”的菜品，不到五分钟就端上了桌。随后，记者随机走访几家餐厅，对于是否使用预制菜的询问，店家均语焉不详。一些受访消费者表示，对于在就餐时吃到预制菜感到“不爽”。“去餐厅就想尝尝厨师的手艺，体验‘烟火气’，如果是预制菜还不如买回来在家吃。”一位消费者说。

近年来，预制菜行业发展迅猛，艾媒咨询的研报数据显示，2021年中国预制菜市场规模为3459亿元，同比增长19.8%。预计未来中国预制菜市场保持较高的增长速度，2026年预制菜市场规模将达上万亿元。艾媒咨询认为，预制菜市场潜力巨大，不断吸引众多企业入局，行业业态逐渐呈现多元化发展态势。

成本低令预制菜频频“登堂”

一方面预制菜快速发展，一方面针对预制菜的争议也开始出现：预制菜是否应该出现在堂食中？是否应该提前告知消费者使用了预制菜？对于是否能在餐厅使用预制菜，业内人士表示应该分情况对待。在北京，一家推出预制菜的餐厅负责人说：“中餐最讲究现场烹制和火候，预制菜尤其是成



8月20日凌晨，广州交警在五羊新城隧道入口开展行动

广东公安开展涉车违法犯罪专项整治集中夜查统一行动，查处“飙车”等三类扰民害民突出违法1.4万宗

查处酒驾毒驾失驾7486宗

文/图 羊城晚报记者 张璐瑶 王楠 通讯员 粤公宣

羊城晚报记者从广东省公安厅获悉，为深入贯彻落实公安部、省公安厅党委夏季治安打击整治“百日行动”工作部署，全力护航党的二十大胜利召开，8月19日至21日，全省公安机关开展涉车违法专项整治集中夜查统一行动。

行动期间，各地公安机关围绕15项整治重点目标，启动全省所有公安检查站、交警执法站、农村劝导站及各类公安执勤点，对重点场所、社会治安问题突出地区、治安乱点和交通黑点开展“地毯式”“拉网式”“全覆盖”清查整治，最大限度将警力摆上街面、压到一线，累计出动警力32.6万人次，破获三类涉车案件1972宗，抓捕涉车违法犯罪嫌疑人1393人，查处酒驾毒驾失驾(指驾驶人机动车驾驶证被公安交警部门依法暂扣、吊销、注销而失去机动车驾驶证)三类人员违法7486宗，拦截查处高风险三类重点车辆3231辆，查处“飙车”等三类扰民害民突出违法1.4万宗，清查整顿三类涉车重点场所2.9万个。

通过“平安厅”信箱等线索渠道，研判掌握“飙车”“炸街”等违法行为线索动向，查处“飙车”“炸街”违法行为2604宗；针对社会反映集中的城市工程运输车违法较多的路段、时段，采取异地用警、交叉执法和铁骑队机动执法等形式，查处严重违法交通违法行为5862宗，同比上升470%；以群众反映强烈的交通违法行为为重点，成立执法小分队，查处乱鸣喇叭等违法5799宗，同比上升3198%。

专家称消费者应有知情权

北京市律师协会消费者权益法律专业委员会主任卢云认为，餐饮企业在就餐前没有告知消费者是否使用预制菜的行为，实际上侵犯了消费者的知情权。“消费者的选择权依赖于知情权，餐厅有告知餐饮制作方法的义务，消费者在餐厅就餐就是为了享受餐饮服务，如果餐厅没有告知使用预制菜，实际上让消费者失去了选择权，与消费初衷不一致。”中国人民大学法学院教授刘俊海认为，预制菜信息掌握在商家手中，商家的告知义务是尊重消费者知情权、选择权、公平交易权，不能使相关权益受到损害。邓锦宏表示，预制菜产业目前属于发展的早期，需要政府有关部门给予高度重视，做好产业的全流程监管。(新华社)

查处“飙车”“炸街”违法行为2604宗

记者了解到，行动期间，全省公安机关还集中整治了一批扰民害民三类突出交通违法行为。如

查处酒驾毒驾失驾7486宗

集中侦破了一批三类涉车刑事案件，其中侦破涉车“砸窗”案件75宗，涉车盗抢骗案件1472宗，拦截查获涉车走私、偷渡案件58宗，查办网上从事买卖分卖、制造假冒车牌、买卖公民车辆信息数据的违法犯罪案件367宗，处罚441人。此外，全省公安机关还集中查处了一批酒驾毒驾失驾三类重点人员。行动期间，各地路查路检车辆86.4万辆次，查处酒驾醉驾违法行为4326宗，其中醉驾1422宗，同比上升137.7%、120.7%，查获毒驾26起、“失驾”3134起。全省公安机关还集中查处了一批三类隐患车辆，聚焦假套牌重点案件，共拦截516辆假套牌嫌疑车辆，发现涉盗抢、走私案件线索22条。对4132辆涉嫌“双违”、疲劳驾驶、普通货车装载危险品等高风险车辆，实行一点预警、全网布控、多地拦截，查处专项布控车辆628辆，拦截已报废仍上路重点车辆181辆，拦截高风险车辆并开展“三个一”教育2233辆。

国际中文教育南方联盟成立 助力形成国际中文教育共同体

羊城晚报讯 记者陈亮、实习生刘芳彬、通讯员高伟伟报道：8月22日，由国际中文教育南方联盟秘书处、华南师范大学东南亚国际中文教育研究中心主办的“国际中文教育南方联盟成立大会暨首届国际中文教育南方论坛”在华南师范大学召开。来自海内外的专家、学者、师生以及相关机构人员共计200多人，以线下或线上的方式共同参与会议。

华南师范大学副校长、东南亚国际中文教育研究中心院长、东南亚研究中心主任、国际中文教育南方联盟理事长吴坚发表讲话：“联盟的成立将集聚和联动社会各界力量和资源，加强国际中文教育协作机制建设，在国际中文教育高质量发展中发挥示范引领作用。立足全局看国际中文教育，放眼长远看国际中文教育，需要大家一起协同创新发展，构建国际中文教育‘共建共治共享’新格局。”教育部中外语言文化交流中心国际中文教育处处长王勇指出，国际中文教育是重要的语言文化类公共产品，配合支持各国