李克强主持召开国务院专题会议
听取国务院稳住经济大盘赴地方督导和服务工作汇报时强调

上下联动充分发挥政策效能 多措并举稳增长稳就业稳物价

新华社电 9月8日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开国务院专题会议，听取稳住经济大盘赴地方督导和服务工作汇报，研究下一步工作。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席。

会上，两批工作组汇报了赴16个省份督导和服务情况。根据国务院常务会议安排，国务院组成部门主要负责同志代表国务院，带队赴地方督导和服务，现场联合办公，协调解决政策落实的实际困难，特别是主动服务重点项目建设。地方反映下了及时雨，是对地方的有力支持，促进了相关工作高效开展，成效明显；督导和服务是“放管服”改革的具体实践，是促进经济发展的工作方式创新。

李克强说，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各方面贯彻党中央、国务院部署，为稳住经济大盘付出了艰辛努力。当前经济总体延续恢复态势，但有小幅波动，正是顶风爬坡的关口，必须以更强紧迫感夯实经济恢复基础。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻新发展理念，高效统筹疫情防控和经济社会发展，发挥中央和地方两个积极性，坚持发展是解决我国一切问题的基础和关键，上下联动抓落实，加大政策实施力度，多措并举稳增长稳就业稳物价，稳住经济大盘，保持经济运行在合理区间，实现回稳向上。

李克强说，稳经济一揽子政策出台及时，接续政策又果断推出，政策有力有效，关键要继续狠抓落实。稳经济要靠市场主体，要在纾困保市场主体的同时，针对有效需求不足的突出矛盾，促进消费恢复成为主拉动力，更大力度扩有效投资，为市场主体创造需求、提振信心。要加快重点项目建设，政策性开发性金融工具根据地方实际需求增加额度，上半年开工项目纳入支持范围，推动商业银行提早参与项目实施、配足中长期贷款，在今年后几个月形成更多实物工作量。调动民间资本参与重点项目建设积极性，推出一批示范项目。运用阶段性财政贴息、加大研发费用加计扣除力度、政策性金融工具等举措，支持经济社会发展薄弱领域设备更新改造，以增加制造业和服务业市场活力、扩大内需和挖掘市场潜力，增强发展后劲。支持刚性和改善性住房需求，因城施策运用政策工具箱中多项工具。促进平台经济持续健康发展，运用专项贷款支持平台企业。这几年我们保持宏观政策可持续性，没有大幅增加财政赤字、超发货币，正因为如此物价保持了平稳，为今年出台政策预留下系列政策工具。要继续出台增消费扩投资等阶段性政策举措，能用尽用、快出快落地。各地各部门都要出实策。

李克强说，督导和服务工作组要保持“在线”状态，跟踪协调解决政策落实特别是增消费扩投资中的问题。抓紧派出第三批工作组。各部门要加强政策宣介、扩大知晓面，在本领域加快推进项目建设和设备更新改造。地方发展的成绩单是自身实干答出来的，要齐心协力抓落实，形成稳经济合力。

孙春兰、胡春华、刘鹤、王勇、王毅、肖捷、赵克志参加。

奋斗者 正青春 ·科技人才系列之孙珍

生命不息，科研事业不止
最了解南海大洋钻探的女科学家——孙珍

文/羊城晚报记者 李钢
图/受访者供图

孙珍

她，是我国最了解深海地质构造的科学家之一。

她，也是我国最懂得如何在深海钻探的女性。

她，就是中国科学院南海海洋研究所研究员、我国第一位担任国际大洋钻探首席的女性科学家孙珍。

作为我国从事深海地质构造与模拟的权威专家，在求学时，孙珍就与海洋结缘。1997年，还在就读博士学位的她，开始研究莺歌海盆地如何形成与演化。20年后，孙珍推动了南海陆缘张–破裂国际大洋钻探，攻关解决南海陆缘破裂–扩张历史，为深水油气勘探提供深部样品和数据。还负责攻关海底水合物分解与滑坡关系等海洋地质安全难题，为滑坡稳定性评价和水合物资源开发提供支撑。攻关卡脖子技术，研发高精度海底测地设备，推动海洋尖端设备研发和技术应用。曾经获广东省自然科学一等奖、中科院朱李月华优秀教师奖、广东省“最美科技工作者”、首届“中国科学院三八红旗手”等荣誉。

谈到海洋资源，孙珍如数家珍：“盆地会汇集很多有机质，经过长期的埋藏以及地热的烘烤，就形成了包裹在海洋沉积物中的油气资源。”在早期，孙珍与我国的石油开采企业合作，为海洋油气资源勘探提供技术支持。她介绍，以前的海洋石油勘探是在陆架上进行，随着技术的进步，海油勘探开始往深水海域发展。通过地震探测技术，可知海洋陆坡上的盆地要远大于陆架，也就意味着蕴藏着更多的资源。

而孙珍的工作职责，就是要帮助石油开采企业了解海洋盆地是如何形成的，分析其结构框架的演化对油气的影响，从而提高海洋石油勘探的成功率。“找油就如同做手术一样，即使掌握了很多的理论，也未必能够保证做好手术。是否蕴藏着油气资源，有着诸多决定因素，是否有断层、是否有砂岩等。”孙珍说。

“手术”前地质学家也会给盆地“照CT”，常用的“CT”就是利用人造地震波对盆地内部进行成像，也就是采集多道地震剖面。不同组分的地层其速度和密度不同，反射地震波的能力不同，由此，可以获得精准的地质结构，从而进一步发现有可能蕴藏着油气资源的地层。

海洋地质学家、中国科学院院士汪品先曾经说过，我们对南海的历史只知道后半生，却对它的前半生知之甚少。

为了更好地了解南海的前半生演化历史，2012年，孙珍报名并牵头组建了南海陆海变迁钻探建议书撰写小组，筹备对南海进行钻探科考。

2017年，南海钻探航次得以成行。通过对南海洋陆边界的钻探，孙珍和她的同事们发现，南海的演化历史有其特殊性，不同于以往的贫岩浆型和地幔柱型分类，而是属于中间型。他们发现，南海陆洋转换带宽度不到30公里，且在陆坡以下地壳的底部，存在大范围的岩浆底侵，整个陆缘从靠近陆地以大断层控制的贫岩浆型状态转化靠近洋盆的岩浆为主的多岩浆型状态。

“这可能代表了全球多数中间型的破裂进程。”孙珍说，“然而南海比相同条件下的大西洋陆缘，岩浆多出很多倍，因此中国科学家提出南海代表了板块边缘的破裂，汪品先院士说‘南海不是小大西洋’”。

“南海三个航次对于揭开南海三个阶段演化问题有很大的帮助，同时我们也发现了很多新的问题，譬如我们在钻探的时候发现很多类似下地壳的物质漏到了地表，以及我们在南海并没有发现地幔柱热点，但是扩张脊会被抛弃并在一个新的地方进行扩张，这又是什么原因？”孙珍说。

基于新的发现，孙珍又提出了要去南海再做一个扩张脊跃迁的课题。

作为一名海洋地质科学家，孙珍认为，最大的乐趣就是不断地有新发现：“即使前面的99天都在痛苦中度过，但是只要最后一天有了新的发现，就会特别开心，之前的一切都是值得的。”

生命不息，科研事业不止。从事地球科学已经有30余年，但是孙珍依然保持着对于科学探索的青春般热情。目前，她又在积极筹备着新的课题——前往马里亚纳海沟观测碳循环。

她说，海底以下的碳循环在量级上是地表的数倍，海洋地质结构中俯冲角度越大，所携带的碳含量就越多，返回地表的周期越长，对碳封存的贡献就越大。因此，她设想去进行地震和电磁观测，以期了解更多海底以下碳循环的真相。

广东终生禁驾人员两个月新增79人

其中44人因酒驾醉驾造成事故构成犯罪

羊城晚报讯 记者郭思琦、王楠，通讯员粤交警报道：驾车出行，生命至上，安全第一。中秋假期已结束，广东省道安办曝光“百日行动”以来的一批高风险运输企业、突出违法车辆、事故多发路段，并公布了新增的79名终生禁驾人员名单。

高风险运输企业包括珠海宏润杰建筑工程有限公司、广州丰诚运输有限公司、佛山市益合光中土石方工程有限公司、珠海市捷康建筑工程有限公司、佛山市南海区衡顺土石方工程有限公司、肇庆市宏诚建材有限公司、云浮市联丰运输有限公司、广州朗浩建设工程有限公司、珠海恒耀宇通建筑工程有限公司、佛山市鑫贤泰运输有限公司等10家违法比例较高的重点企业，其中珠海宏润杰建筑工程有限公司车均违法比例达5.08次，广州丰诚运输有限公司车均违法比例达4.84次，主要违法行为包括司机驾驶机动车在高速公路上不按规定车道行驶、未按规定安装及使用卫星定位汽车行驶记录仪、非紧急情况下在高速公路应急车道上停车等。

违法较多的重点车辆包括珠海市粤润物流有限公司的粤C85356、广东浩泉运输服务有限公司的粤D41946、珠海宏运建筑工程机械设备租赁有限公司的粤C53773、珠海宏运建筑工程机械设备租赁有限公司的粤C58162、潮州市枫溪区安盛汽车运输服务站的粤U07108、广州市快顺货运代理有限公司的粤ABA573、深圳市京津冀达物流有限公司的粤BKU906、广州佳诚土石方工程有限公司的粤AGC311、广东浩泉运输服务有限公司的粤D21832、深圳市沪深物流有限公司的粤BJN266等，粤C85356大货车两个月违法次数最多，达24次，粤D41946大货车紧随其后，违法次数达23次。

对这些高风险运输企业和重点车辆违法较多的企业，公安机关将采取上门走访、约谈负责人、查扣车辆限期整改等措施要求企业落实安全主体责任。

事故多发路段包括250省道清远阳山段、长深高速惠州段、大广高速广州段等10处。其中，250省道清远段144公里–146公里处的亡人数达6人。对于这些事故多发路段，公安机关将协调交通、应急等部门深入排查分析原因，全力消除道路安全隐患。

新增的79名终生禁驾人员主要是今年七八月因造成交通事故逃逸构成犯罪和饮酒、醉酒驾驶机动车造成事故构成犯罪的两类人员，其中44人是因为酒驾醉驾造成事故构成犯罪。

扫描二维码可查看终生禁驾人员名单

做人民满意的公务员

肇庆市鼎湖区人民法院审判委员会委员、行政审判庭（综合审判庭）庭长黄登魁：

抽丝剥茧 用心用情 “白发法官”在岗坚守公平正义

文/羊城晚报记者 高烩
图/受访者供图

黄登魁

黄登魁是广东省肇庆市鼎湖区人民法院审判委员会委员、行政审判庭（综合审判庭）庭长、审判员、一级法官，40岁出头的他已是满头白发，可他为司法事业一心奉献的步伐从未停歇。今年8月，他获得全国“人民满意的公务员”的称号。

群众诉求放心上

“清清白白做人、踏踏实实工作。”对黄登魁来说，这是做一个好法官的“不二法门”。从农村走出来的黄登魁从未忘记基层，工作中他经常深入一线，基层有哪些困难，群众有哪些诉求，他都记在心里。

2016年1月起，鼎湖区人民法院成为肇庆市基层行政诉讼案件集中管辖的法院，黄登魁就是其中一名承办行政诉讼案件的法官。这些案件类型众多，当事人的诉求各不相同，但黄登魁总是耐心倾听、细心审理。

未成年人的父母可以代替子女放弃村集体的分红权益吗？这是许多村民想了解的问题。在一起未成年人涉及农村集体经济组织成员权益的行政案件中，因为父母的承诺，村集体不认可未成年人的成员资格，镇政府的行政裁决也支持这一做法。但审理后，黄登魁认为，父母的行为直接侵犯了未成年人的合法权益，镇政府以此为基础作出的行政裁决属于认定事实不清、主要证据不足，因此黄登魁对该行政行为依法予以撤销，维护了3个未成年人的合法权益。

复工路上发生交通事故，属于工伤吗？这是不少“打工人”的困惑，黄登魁也给出了答案。为了如期返岗，家在云南的周某在复工前一日乘车返回公司处，途中不幸发生交通事故，某人力资源和社会保障局未予认定周某工伤。周某诉至法院，黄登魁审理后认为，尽管事故发生地和上班地点尚有一段距离，但结合往返路程、春运等情况，应当认定发生交通事故时，周某是在上班的合理时间、合理路途内，撤销了该局不予认定工伤的决定，周某最终得到了合理的补偿。

“抽丝剥茧”理清事实，精准适用法律，这是黄登魁办理行政诉讼案件的缩影。办案中，他坚持以人民为中心，公正司法，监督行政机关依法行政。2020年以来，他已办理各类案件近600宗。

守正创新勇担当

如何能更有效地化解行政争议？这是黄登魁一直思考的问题。为了能够从源头上有效减少行政争议，保障当事人的合法权益，他带领行政审判庭推出了“行政案件大讲堂”，把行政审判与多元解纷、优化营商环境和法治建设结合起来。

黄登魁介绍，“大讲堂”采取“一案例一庭审一研讨一提升”的模式，通过组织行政机关相关领导和执法人员旁听庭审，并通过普法宣讲、类案分析、研讨交流等方式，不断提高行政机关用法治思维和法治方式解决问题的能力和水平。据了解，目前“大讲堂”已开展5期，共有一百余家行政机关参加。

黄登魁还注重用释法说理的方式化解行政争议。林某是一小区的业主，因为安装电梯的纠纷将某自然资源局诉至法院。黄登魁和鼎湖区人民检察院，以及该局的工作人员一起到小区了解情况，和林某以及其他业主沟通。在动之以情、晓之以理后，林某当场写下撤诉申请书。2020年以来，通过释法工作，在黄登魁办理的案件中，已有52宗因当事人主动撤回起诉而结案。

黄登魁不仅在办案中冲在前，在组织需要时，他都会挺身而出。在2005年的西江流域抗洪工作中，当时正在肇庆市封开县工作的他和同事们一起查险情、搬沙袋、堵漏洞、睡板凳，坚守大堤四天三夜，被封开县委县政府评为“抗洪抢险先进个人”。

“只要组织上需要，我都有责任和义务尽力做到最好。”无论是面对急难险重的任务，还是日常繁琐工作，黄登魁都义无反顾。2012年，黄登魁被广东省高级人民法院记个人二等功，并被评为“全省法院先进个人”；2018年，被最高人民法院评为“全国法院先进个人”。

2021年度广东安全生产和消防安全工作考核结果出炉

深广等6地市获优秀等次

羊城晚报讯 记者付怡、通讯员粤应宣报道：近日，广东省安全生产委员会向全省各地市和省安委会有关成员单位通报了2021年度安全生产和消防工作考核巡查结果。

其中，考核等次为“优秀”的地市和单位（按分数排名）：深圳、广州、东莞、肇庆、佛山、汕尾等6个市；省交通运输厅、省自然资源厅、省水利厅、省工业和信息化厅、省司法厅、省能源局、省气象局、省公安厅以及省国资委、省人力资源社会保障厅、省供销社等11个单位。

考核等次为“良好”的地市和单位（按分数排名）：茂名、惠州、河源、江门、汕头、云浮、潮州、阳江、梅州、中山、清远、韶关等12个市；省生态环境厅、省农业农村厅、省市场监管局、省林业局、省教育厅、省体育局、广东海事局、省委军民融合办、省卫生健康委、省通信管理局、民航广东监管局、省邮政管理局、省文化和旅游厅、广州铁路监督管理局、省海洋综合执法总队以及省地质局、中国铁路广州局集团、省民政厅、省粮食和物资储备局、国家粮食和物资储备局广东局、省民族宗教委、省代建局、省商务厅、省广播电视局、省新闻出版局（省电影局）、省地震局等26个单位。

考核等次为“一般”的地市和单位（按分数排名）：湛江、揭阳、珠海等3个市，省住房和城乡建设厅。

通报指出，2021年，各地、各部门、各单位高度重视安全生产和消防工作，认真贯彻落实省委、省政府的工作部署，严格落实“党政同责、一岗双责”，坚持统筹发展和安全，坚决守稳守牢安全生产基本盘，有力确保了全省安全生产形势稳定向好。全省各类生产安全事故起数、死亡人数同比分别下降17.1%、10.5%；发生较大事故26起、死亡93人，同比分别下降31.6%、36.3%，摘掉了多年来较大事故总量全国第一的“帽子”；连续第3年没有发生重大以上火灾事故。同时，考核巡查也发现各地、各部门、各单位在安全生产和消防工作方面还存在一些问题和薄弱环节。

省安委会要求，各地、各部门、各单位要坚决落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求，以“时时放心不下”的责任感，逐条逐项抓好国务院安委会安全生产十五条和“广东65条”硬措施落地见效，扎实深入开展安全生产大检查，全面彻底排查治理各类重大风险隐患，坚决守住不发生重特大事故的底线，更好地守护人民群众生命财产安全，推动全省安全生产形势持续稳定向好。

（上接A1）

汇聚前行力量 展现“上合担当”

从空中俯瞰，一列列货运班列从中国—上海合作组织地方经贸合作示范区青岛多式联运中心有序驶出，宛若一条条驰骋八荒的长龙。4年来，这片由习近平主席宣布支持建设的示范区，累计开出超过2000列货运专列，为上合组织成员国和共建“一带一路”国家提供关键“出海口”，已成为地区重要的物流新枢纽。

支持上合发展，中国向来重信守诺。上合组织医药合作发展大会召开，中国—上海合作组织经贸学院成立，中国—上海合作组织法律服务委员会揭牌，“丝路一家亲”行动框架内开展卫生健康、扶贫等领域的30个合作项目……一项项“中国承诺”扎根落地，收获的合作成果惠及各国人民。

努尔加利耶夫说，在上合组织发展过程中，中国始终以自身行动带动各方走包容发展、互利合作之路，所发挥的积极作用有目共睹。

张明说，上合组织框架下，各成员国始终保持着较高的相处“舒适度”，经济长足发展，人民生活改善，彼此来往日益密切，对原本处于上合组织外的国家也产生了“磁吸力”。

2021年，上合组织启动接收伊朗为成员国的程序，吸收沙特阿拉伯、埃及、卡塔尔为新的对话伙伴。

从发挥“上海合作组织–阿富汗联络组”作用，到积极与联合国、东盟、亚信等国际和地区组织开展合作，从推动共建“一带一路”倡议同各国发展战略及欧亚经济联盟等区域合作倡议对接，到建立上合组织银行联合体框架和组织上合组织实业家委员会，上合组织一路走来，始终践行真正的多边主义，鲜明反对霸权、霸道、霸凌，从不搞封闭排他的“小圈子”，而是主张以联合国宪章宗旨和原则为遵循，坚持共商共建共享，为完善全球治理提供多边合作的新平台、新模式。

印度尼赫鲁大学教授狄伯杰说，上合组织一直倡导南南合作和南北对话，致力于提高发展中国家在国际机构中的代表性和发言权，是“21世纪多边主义的典范”。

践行共赢共享 开辟光明未来

今年适逢中国同哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦建交30周年。30年来，中国同两国的关系与时俱进、开拓进取，始终保持良好发展势头。

此次出访哈萨克斯坦，是习近平主席继2013年、2015年、2017年三次成功访问后，再次来到这个丝绸之路经济带首倡之地。2013年以来，在两国元首的战略引领和直接推动下，中哈关系实现跨越式发展。中哈共建“一带一路”先试先行，为两国人民带来了实实在在的好处。2021年，阿拉木图市大口径钢管厂、扎纳塔斯风电场、图尔古孙水电站等项目相继竣工投产。哈萨克斯坦企业连续4年参加中国国际进口博览会。2021年，中哈货物进出口总额252.5亿美元，同比增长17.6%。两国经济合作经受住“疫情大考”，显示出强大韧性。

当前，中乌关系正处于历史最好时期。两国政治互信不断增强，务实合作成果丰硕，在国际和地区事务中保持密切协作。习近平主席2013年和2016年两次访问乌兹别克斯坦。2016年，中乌关系提升为全面战略伙伴关系。正是从这一年起，中国连年成为乌第一大贸易伙伴和第一大出口目的国。在“一带一路”倡议框架下，双方在经贸、投资、能源、交通、农业、人文等领域均展开紧密合作，形成了鹏盛工业园、安集延产业园、华新吉扎克水泥厂、明源丝路玻璃厂等一批标志性项目。

哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦都是共建“一带一路”的重要参与者和贡献者。2000多年前，贯通欧亚的古丝绸之路上，东西方文明汇聚交融、璀璨绽放，书写了守望相助、互学互鉴的美好篇章。如今，从天山山麓到里海之滨，从帕米尔高原到哈萨克草原，“一带一路”合作在欧亚大陆绘出绚丽画卷。“齐鲁号”欧亚班列“上合快线”开行，中巴经济走廊建设加速推进，位于乌兹别克斯坦的中亚第一长隧道“安格连–帕普”铁路隧道建成通车……“一带一路”，让“上合大家庭”成员的利益纽带拉得更紧，合作之路走得更实。“丝路精神”与“上海精神”交相辉映、相向和鸣，奏响命运与共、共赢共享的时代乐章。

中国上海合作组织研究中心副主任孙壮志说，同倡导建设“绿色丝绸之路”“数字丝绸之路”等理念呼应，未来上合组织成员国的务实合作将向绿色发展、数字经济等多领域拓展。上合组织将为“一带一路”建设提供更多机制性支撑。

青山着意化为桥。经过20多年努力，上合组织实现了从安全与经济合作的“双轮驱动”到“四个共同体”多轨并进，正向着更光明的前景锐意进发。撒马尔罕峰会再启程，上合组织将继续高举“上海精神”旗帜，致力于构建更加紧密的上海合作组织命运共同体，为世界持久和平与共同发展作出更大贡献。

（新华社）