



安全生产专家赴重点道路桥梁工程项目开展指导服务

广佛大桥火炉山隧道等工程 安全生产风险总体可控

文/图 羊城晚报记者 付怡

连日来,广东省安委办、省应急管理厅在全省各地开展安全生产专家指导服务。近日,记者跟随专家组到广佛大桥、火炉山隧道、南中高速等广州重要的道路桥梁工程项目,开展为期两天的安全生产指导服务。在检查中,专家组发现,这几个大型工程项目安全生产风险总体可控,但在大型设备安全管理、应急演练开展等工作方面还有欠缺,建议项目参建方加强管理,及时整改。

据悉,本次专家指导服务从8月初开始至10月底结束,旨在借助专家专业知识力量,为企业安全生产“把脉问诊”,解决企业查不出问题或查出来解决不了等难题。



专家组在火炉山隧道施工现场检查

A 广佛大桥工程 施工区域出现渔船

广佛大桥东起大坦沙岛,跨珠江水道,西接佛山南海区建设大道,规划为金沙洲地区与广州主城区重要通道,于2020年12月25日正式开工。大桥建成后,将极大缓解金沙洲大桥的交通压力,助力广佛两地沟通交流和经济发展。大桥项目施工单位是中国水利水电第十四工程局。

9月7日,专家组来到广佛大桥系统工程(一期)进行指导服务。广佛大桥主墩塔座施工便桥平台位于珠江航道中央。走过栈桥时,专家组发现,栈桥下水域有3艘小渔船靠近栈桥附近捕鱼,未及撤离施工区域。

在施工现场相邻的水域中,有一座大型浮吊船。专家组发现,浮吊船的吊钩比较老旧。为此,专家组专门查阅了主要施工机械进场申报表等手续文件。经过现场检查和相关资料的查阅,专家组提醒项目方,要加强大型设备的安全管理,浮吊船在作业前应当

对吊臂、吊索具等开展全面检测和验收,合格后才能开展作业。

“履带式起重机作业时,部分栈桥贝雷片的连接节点未设在钢管桩上。履带式起重机这么重,如果站位点不合格,栈桥极可能发生垮塌。”专家组在检查施工平台上履带式起重机后表示,项目组需按照方案要求复核,重新设置履带式起重机作业站位点。此外,专家组还提出,起重作业覆盖范围内的二级配电箱应设置双层防护棚。

当天的检查中,专家组现场检查了钢栈桥和主塔墩柱,主要查看了关键岗位人员配备、安全隐患排查、安全责任制落实和考核情况、风险分级管控等资料。

“广佛大桥(一期)现场文明施工总体做得比较好,栈桥安全防护也比较规范。”此外,专家组还对项目组工人安全生产培训工作表示了认可,“该工程项目有专门的安全培训基地,并且扎实开展了农民工安全培训。”专家组同时提出,该项目应急演练做得不够,项目应当定期开展相应的应急演练工作。

B 火炉山隧道项目 施工区要严格限速

当天,专家组还来到位于广州市天河区火炉山森林公园的火炉山隧道项目现场。该隧道线路全长约2.78千米,呈南北向穿越火炉山森林公园,主线设置为双向六车道,项目建成后将实现隧道与广汕公路的连接,形成贯穿广州中心城区南北的交通走廊。隧道项目施工单位是中铁隧道局、广州市市政集团。

火炉山隧道于2020年4月8日正式开工。目前西线已贯通。专家组在现场检查了东线掌子面,整个工程还剩余60米即可实现贯通。

检查后,专家表示,目前项目即将完工,现场安全风险可控,项目参建各方要持之以恒做好各项风险管控措施,不可松懈大意。

“贯通段施工区和材料堆放区应做好安全警示和照明,车辆通行应严格限速,并加强交通管制。”同时,专家组建议项目参建各方继续做好爆破作业安全管控,作业人员要做好防喷护安全措施;东线掌子面爆破作业应控制好药量,局部围岩不良处应采取锚喷支护等加强措施,确保施工安全。

C 南中高速公路项目 个别地方有隐患

此外,9月6日,专家组还到位于广州市南沙区的南沙至中山高速公路项目(以下简称“南中高速项目”)进行了安全生产指导服务。南中高速项目是省市重点建设项目,路线全长32.4公里,是粤港澳大湾区核心区域互联互通的特大型桥梁工程和跨珠江通道体系的重要组成部分。该项目已于2020年开工,计划2024年与深中通道同步建成通车。

在现场,专家组检查了TJ01标(施工单位是广州公路工程集团有限公司)架梁作业、墩柱施工等工点,主要查看了安全管理制度、日常安全检查记录、安全责任制落实和考核情况、风险分级管控等资料。

“从检查的情况来看,全员安全责任制落实落地,项目方按开展了安全管理相关工作,高空作业安全防护标准化工作也比较到位,特别是安全培训做到了标准化、个性化。”专家组总结道,“总体而言,项目各方都较好地履行了各自的安全职责。”

但检查中也发现了一些问题。专家组发现,TJ01标新架互通主线一号桥梁用的自编钢丝绳编结长度不够,在边角处未做保护,钢丝绳保养不到位、锈蚀严重。此外,专家组还在J01标新架—福安互通联络线现场发现,有一台汽车起重机缺少防冲顶装置。

对以上发现的问题,专家组建议,建设单位广州交投集团要履行好首要责任,监理单位广东华路交通科技有限公司要加强对危大工程(即危险性较大的分部分项工程)的旁站监督,并做好旁站记录。同时,项目管理处要加强对施工单位重大危险源辨识及预控措施的审核,督促制定工程技术、培训、防护、应急处置等方面的措施,并监督执行。

政协委员提议BRT适时借道

市交通局: BRT不宜常态化借道

羊城晚报记者薛江华 通讯员穗协宣

BRT能否允许社会车辆适时借道,以缓解交通拥堵状况?政协委员钟海霞在今年市两会上提交了《关于优化中山大道BRT沿线的社会车道参数设置,提升BRT通行的建议的提案》,日前,市交通运输局答复指出,BRT专用道暂不宜常态化实施社会车辆借道,并表示将优化BRT沿线社会车道参数设置,提升通行效率。

前,市交通运输局答复指出,BRT专用道暂不宜常态化实施社会车辆借道,并表示将优化BRT沿线社会车道参数设置,提升通行效率。

建议 推广非工作日BRT车道不限行

政协委员钟海霞在《关于优化中山大道BRT通行的建议的提案》中表示,广州BRT自2010年投入运营至今,大大提升了公交的运行速度,“但随着城市中心东移,中山大道车流量日趋上升,BRT沿线社会车道不仅工作日非高峰期通行缓慢,而且非工作日时段也出现交通堵塞,特别是岗顶、石牌桥、体育中心沿线、天河商业地段,社会车道拥堵频频,同时公交车道车辆较少,道路空闲。”钟海霞引述BRT沿线部分商户和住户反映:随着周末公交车运营发车间

隔加大,社会车辆出行需求增加,相邻车道出现了BRT车道空荡荡、社会车道排长龙的“冰火两重天”景象。

钟海霞建议,可根据交通需求和道路通行能力对BRT车道进行系统规划和精准管理,评估道路客流效益,推广非工作日BRT车道不限行,有针对性地为社会车辆开辟更多行驶空间,缓解节假日私家车出行拥堵问题。此外,可调整BRT车道的使用方式,在其他车道非常拥堵的时候,允许社会车辆借道BRT车道通行。

答复 BRT暂不宜常态化实施社会车辆借道

市交通运输局在日前答复时表示,针对节假日允许社会车辆借用BRT专用道通行的建议,市交通运输部门会同相关单位开展了实地调查和研究,认为BRT专用道暂不宜常态化实施社会车辆借道。

社会车辆擅自进入BRT专用道通行而引发交通事故43宗,其中7宗事故导致BRT站台停运,对BRT运营造成严重影响,也给市民正常公交出行带来不便。

答复指出,目前,BRT日均客运量为28.6万人次,占市中心区公交客运量的11.1%,BRT出行需求较大,是市中心区主要公交客流走廊。同时,由于BRT系统西段毗邻天河商圈,节假日公交出行客流量仍然较大。据统计,BRT西段体育中心站、石牌桥站、岗顶站节假日日均客运量约为6.8万人次,占BRT系统节假日客运量27.29%。实施全时段的专用专用有利于提升BRT系统整体运行效率,更好地鼓励和引导市民选择公共交通出行。

关于实施BRT通道沿线交通信号动态调整的建议,市交通运输局答复表示,目前,BRT通道沿线的体育东路、天河东路、天府路等车流量较大的路口交通信号均采用自适应交通控制系统,利用地感线圈监测交通流量,结合路口各相位车辆排队等候长度、交通流量、车辆行驶速度、车道饱和度等交通参数,并通过路口信号机、区域控制机对路口交通信号进行自适应控制,能最大限度地发挥路口通行能力。

二是实施BRT专用道专用有利于确保运行安全。目前,公交车在BRT专用道行驶和停靠须遵循相应车让行规范和安全作业规程,社会车辆因不熟悉相关规则,进入BRT专用道行驶,容易引发交通事故,影响BRT系统正常运行。2021年,因

针对“社会车辆借用”和“交通信号动态调整”两个建议,公安交警部门均有下一步应对措施。公安交警部门一来将进一步强化现场交通秩序管理,结合道路运行实际情况,加强日常交通疏导,改善道路通行条件;二来将根据道路通行条件,不断优化交通参数设置和相位配时方案,及时疏导车流,提升路口通行效率。

广州海绵城市规划将涵盖治污和非常规水利用 规划中的广州这块“大海绵” 不仅能“吸水”还能“放水”



广州海珠湖 羊城晚报记者 陈秋明 摄

羊城晚报讯 记者梁铭报道:提到“海绵城市”,不少人的第一印象是城市建设可以吸收雨水的设施。除了吸收水分,海绵的特性还包括收储水分以便非常规使用。记者9月14日获悉,广州市水务局公布的《广州市海绵城市建设专项规划(2021-2035年)》,将包括解决广州雨天河溢流污染和城市面源污染,以及非常规水资源利用不足等问题;人工湖、河道、水库、湿地等具备收储雨水功能的水体,日后拟规划雨水资源化利用方案,让广州这块“大海绵”,不仅能“吸水”还能“放水”。

需要在未来加大对非常规水源的使用占比

根据《广州市海绵城市建设专项规划(2021-2035年)》编制工作的招标文件(以下简称“招标文件”),将治污防污和非常规水利用纳入海绵城市建设的目的,主要是解决广州“缺水”的问题。尽管广州水网密布,但现状自来水需引西江、北江、东江等水系水作为原水,存在水质型缺水的问题。广州每年有较长的雨季,带来丰富的雨水资源,但现状雨水因没有好的收储和利用方案,大部分只能在雨后白白流走;在前期建设了多座净水厂的前提下,广州已具备利用生活污水生产“再生水”的能力,但现状生产出来的再生水,很多仍局限于河涌的生态补水或者净

厂自身回用,亦缺乏好的回用方案。根据招标文件内容,广州需要在未来加大对雨水、再生水等非常规水源的使用占比。

雨水资源化利用和雨水径流污染控制纳入规划专项研究

根据招标文件要求,中标单位在编制《广州市海绵城市建设

专项规划(2021-2035年)》时,需包括雨水资源化利用和雨水径流污染控制等两项专项研究。针对雨水资源化利用的专项研究,中标单位对广州现有的各排涝片区,进行雨水资源需求量和水资源供给能力分析,确定雨水使用对象、用水需求,与需求或目标匹配的雨水利用设施等细节,分析综合调配,合理确定调蓄设施规模、达到供需

平衡,形成各排涝片区的雨水使用规划方案。从招标文件内容看,广州的人工湖、河道、水库、湿地等具备收储雨水功能的水体,日后不仅要雨季帮助广州蓄洪分洪,还拟规划雨水资源化利用方案,以适时使用收储的雨水。除了现有的生态补水、环卫绿化用途外,雨水和“再生水”在广州的用途,还将扩充。由于雨水、“再生水”的利用前提是水

质需达到一定标准,“雨水径流污染控制”也被纳入《广州市海绵城市建设专项规划(2021-2035年)》编制的专项研究。中标单位需在专项研究中,提出雨水径流污染控制总体策略,并制定源头、过程、末端等不同环节和污染控制方案,既减少广州治水工作现存的“初雨污染”问题,也提升未来再利用雨水的水质。



广州拟在海绵城市规划工作中,对人工湖河道水库湿地等水体规划雨水资源化利用方案 羊城晚报记者 陈秋明 摄

城市新中轴线、千年古城线、西关风情线 三条观光巴士线路 因客流减少暂停运营



停运的观光巴士

羊城晚报讯 记者严艺文摄影报道:近日,广州市交通运输部门发布通告,根据线路客流情况,广州观光巴士城市新中轴线、千年古城线、西关风情线等三条线路自2022年9月29日起暂停运营。据悉,今年7月,因客流减少,广州市双城观光巴士有限公司申请暂停运营观光巴士城市新中轴线等三条线路,包括全线日景和夜景线路,上述线路已于今年7月起停运。

2016年,广州旅游观光双层巴士正式向公众开放。观光巴士推出城市新中轴线、千年古城线、西关风情线三条线路,随后开通珠江夜景区、中轴夜景区两条夜

景线路,涵盖了新旧城区的特色文化地标如广州塔、北京路步行街、上下九步行街、陈家祠、天河城商圈、云台花园、南越王博物馆、二沙岛等,基本囊括所有广州代表性景区。线路以环线运营的形式串联知名景区景点,车辆设有GPS自动定位的八国语音解说系统,接待游客超过300万人次。

今年8月,广州首辆双层“移动餐厅”巴士——“粤陶巴”发车,以双层观光巴士为载体,市民游客可边品尝“一盅两件”传统广式点心,边欣赏沿途海心桥、广州塔等城市地标,带来“美食+旅行+文化”跨界融合的消费新场景体验。