

习近平出席上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议并发表重要讲话强调

秉持“上海精神”，加强团结合作 推动构建更加紧密的上海合作组织命运共同体



当地时间9月16日，国家主席习近平在撒马尔罕国际会议中心出席上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议并发表重要讲话(左图)。大范围会谈前，与会各方集体合影(右图) 新华社发

新华社电 当地时间9月16日，国家主席习近平在撒马尔罕国际会议中心出席上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议。

上海合作组织轮值主席国乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫主持会议，上海合作组织成员国俄罗斯总统普京、哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、印度总理莫迪、巴基斯坦总理夏巴兹、观察员国白俄罗斯总统卢卡申科、伊朗总统莱希、蒙古国总统呼日勒苏赫，主席国客人土库曼斯坦总统谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫、阿塞拜疆总统阿利耶夫、土耳其总统埃尔多安以及有关国际和地区组织代表与会。

习近平在会上发表题为《把握时代潮流 加强团结合作 共创美好未来》的重要讲话。

合作组织宪章签署20周年，成员国长期睦邻友好合作条约签署15周年。以这两份纲领性文件为思想基石和行动指南，上海合作组织逐步成功探索出一条新型国际组织成长壮大之路，积累形成了一系列富有启示意义的重要成功经验，即坚持政治互信，坚持互利合作，坚持平等相待，坚持开放包容，坚持公平正义。这5点经验充分体现了互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”。实践证明，“上海精神”是上海合作组织发展壮大的生命力所在，更是上海合作组织必须长期坚持的根本遵循。过去我们践行“上海精神”取得巨大成功，未来我们还要秉持“上海精神”一路前行。

习近平强调，当前，世界百年未有之大变局正在加速演进，世界进入新的动荡变革期。人类社会正站在十字路口，面临前所未

有的挑战。新形势下，上海合作组织作为国际和地区事务中重要建设性力量，要勇于面对国际风云变幻，牢牢把握时代潮流，不断加强团结合作，推动构建更加紧密的上海合作组织命运共同体。

第一，加大相互支持。要加强高层交往和战略沟通，深化相互理解和政治互信，支持彼此为维护安全和发展利益所作努力，充分反对以任何借口干涉别国内政，把本国前途命运牢牢掌握在自己手中。

第二，拓展安全合作。欢迎各方共同参与落实全球安全倡议，秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，推动构建均衡、有效、可持续的安全架构。严厉打击“三股势力”、毒品走私、网络和跨国组织犯罪，有效应对数据安全、生物安全、外空安全等非传统安全挑战。中方愿在未来5年为成员国培训2000名执法人员，建

立中国—上海合作组织反恐专业培训基地，强化各方执法能力建设。

第三，深化务实合作。中方愿同各方推动全球发展倡议在本地区落地生根，助力各国实现可持续发展。要落实好本次峰会通过的关于维护国际能源安全、粮食安全等声明。中方将向有需要的发展中国家提供价值15亿元人民币的粮食等紧急人道主义援助。要落实好贸易和投资、基础设施、维护供应链、科技创新、人工智能等领域合作文件，继续加强共建“一带一路”倡议同各国发展战略和地区合作倡议对接。中方将于明年举办本组织发展合作部长级会议、产业链供应链论坛，建立中国—上海合作组织大数据合作中心，打造共同发展的新引擎。中方愿同各方开展航天领域合作，支持各方农业、互联互通建设、减灾救灾等事业。

第四，加强人文交流。要深化教育、科技、文化、卫生、媒体、广电等领域合作，继续办好青年交流营、妇女论坛、民间友好论坛、传统医学论坛等品牌活动，支持上海合作组织睦邻友好合作委员会等民间机构发挥应有作用。中方将建设中国—上海合作组织冰雪体育示范区，明年举办减贫与可持续发展论坛、友好城市论坛，未来3年为本组织国家的民众免费实施2000例白内障手术，提供5000个人力资源培训名额。

第五，坚持多边主义。要坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，弘扬全人类共同价值，摒弃零和博弈和集团政治。要拓展本组织同联合国等国际和地区组织交往，坚持真正的多边主义，完善全球治理，携手推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

结束出席上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议和对哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦国事访问

习近平回到北京

新华社电 9月16日夜，国家主席习近平在结束出席上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议和对哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦进行国事访问后回到北京。

中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥，中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员办公室主任杨洁篪，国

务委员兼外交部部长王毅，全国政协副主席、国家发展和改革委员会主任何立峰等同机抵达。

当地时间16日下午，习近平结束出席上海合作组织撒马尔罕峰会后，从会场经机场乘专机回国。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫和政府总理阿里波夫分别在会场外和机场送行。

相关报道见A2



茂名东铁路物流园 开通运营

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员韩逸、梁武、杨胜报道：9月16日上午10时30分，首趟编组30辆、满载1500吨植物油的铁路集装箱班列，从茂名东铁路物流园(茂名东新货场)准时开出，意味着茂名东铁路物流园正式开通运营，标志着博贺港铁路建设取得重大进展。

作为博贺港铁路的重要组成部分，茂名东货场定位为粤西地区综合性货运枢纽，将打造为茂名地区铁路物流中心，重点发展整车、集装箱、冷链、快运、钢材、怕湿、散堆装等货物运输业务，未来还将发展仓储、生产原材料配送、流通加工、电子商务、信息服务、展示平台、金融服务等配套服务。

博贺港铁路为国家Ⅱ级货运疏港铁路，北起广茂线茂名东站，南至茂名博贺港区博贺港站，正线长49.84公里，设茂名东站(既有站)、黄阳线路所、双目站、博贺港站。

深江铁路月底开工预计2028年建成

通车后深圳与江门可实现1小时内通达

羊城晚报讯 记者李志文报道：记者16日在广州公共资源交易中心查询发现，与新建深圳至江门铁路(以下简称“深江铁路”)相关的两份公告《新建深圳至江门铁路站前工程施工总价承包招标》《新建深圳至江门铁路施工监理招

标》日前相继挂网。公告显示，深江铁路计划工期2009个日历天，计划开工日期为2022年9月30日，计划竣工日期为2028年3月31日。招标公告称，目前建设资金已经落实，施工图设计文件完备。据悉，深江铁路贯通深

圳、东莞、广州、中山和江门5城，为设计时速250公里的高速铁路。该线在深圳枢纽西丽站与赣深客专贯通，在深圳机场东站通过深圳北至深圳机场东联络线衔接厦深铁路、广深港客专，在中山站通过联络线沟通珠海至深圳方向

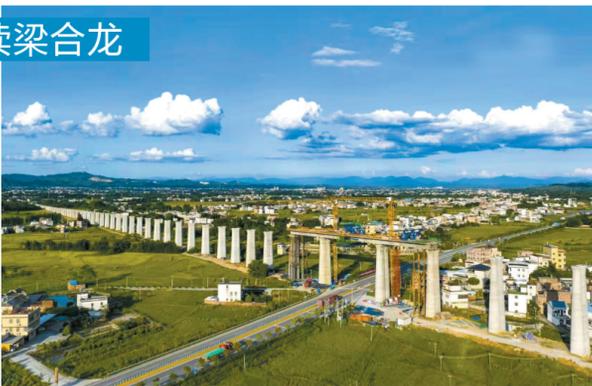
路，在江门站与深茂铁路江门至茂名段正线贯通。深江铁路是全国铁路网“八纵八横”高铁主通道沿海通道的重要组成部分。其通车后，预计深圳与江门可实现1小时内通达、深圳与广州南沙自贸区半小时高铁互联互通。

梅龙高铁首联跨高速公路连续梁合龙

羊城晚报讯 记者危峰、通讯员董萌摄影报道：9月16日凌晨3时，梅龙高铁首联跨高速公路连续梁——兴宁东跨汕昆高速公路连续梁顺利完成合龙，标志着项目建设取得突破性进展。

据介绍，此次合龙的兴宁东跨汕昆高速公路连续梁位于兴宁市坭陂镇，全长117.5米，采用一联三孔(48+80+48)米的连续梁跨超车流量较大的汕昆高速公路。据悉，建设中的梅龙

高铁是第一条由广东省全额投资建设的时速350公里高铁，全线桥隧比达81.77%，建设工期4年。梅龙高铁建成后，梅州至广州的通行时间将由原来的6小时缩短为1.5个小时，将极大改善梅州市至珠三角地区的交通运输条件，让梅州与粤港澳大湾区的连接变得更紧密，同时对加快形成联系珠三角地区至福建北部、长三角地区的便捷通道，完善国家中长期高速铁路网具有重要意义。



施工现场

神舟十四号航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动

新华社电 记者16日从中国载人航天工程办公室获悉，神舟十四号航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动。自9月2日圆满完成首次出舱活动以来，神舟十四号航天员乘组先后完成了出舱活动恢复、

机械臂测试与操作、第二次出舱活动准备工作，持续开展空间材料研究、高等植物培养等空间科学(试)验项目。目前，神舟十四号航天员乘组状态良好，空间站组合体运行稳定，具备开展出舱活动条件。



中秋节一过就迅速“过气”
月饼：应节“顶流”能转型吗？

详见A5

山东小伙从欧洲骑马回国

详见A6

俄乌冲突：冬季将至 路往何方

详见A7

责编/孙焰 美编/何晓晨 校对/杜文杰