

奋进新征程 建功新时代

编者按

国无防不立，善教得人心。今年9月17日是第22个全民国防教育日，为持续推动全社会关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防，近期，中共广东省委宣传部、广东省全民国防教育办公室、广东省退役军人事务厅开展了“走边关 登海岛 入哨所”国防教育主题采访活动，组织省属主流媒体深入驻守广东边远山区的联勤保障部队某营区采访采风，实地了解部队官兵职工工作、训练、生活、情感实际，向社会传播讲

述联勤部队官兵扎根山沟、甘于寂寞、矢志强军、建功立业的国防故事，引导全体公民学习国防知识，强化国防观念，激发爱国热情，不断提高履行国防义务的自觉性，为实现中国梦凝聚强大力量。

走边关 登海岛 入哨所 国防教育主题采访

文/羊城晚报记者 高焱 图/羊城晚报记者 周巍

联勤保障部队某仓库退休干部顾永顺：

65年，铆在山沟搞发明



“我们这里不是研究所，就是个仓库。”联勤保障部队某仓库退休干部顾永顺面对采访时，一开口就给了记者泼了冷水。因为记者是奔着“科技创

新专家”的名头，慕名而来的。顾永顺今年83岁，已在这个位于山沟里的仓库钻研技术65年，至今取得80多项技术创新成果，是首批享受国务院政府特殊津贴专家。对成绩淡然置之的他，把自己定位为“仓库保管员”，认为把武器弹药看好、高效地做好后勤保障是职责所在。



联勤保障部队某仓库战士在演示沙滩铺路车

以技服人 像火车头一样发挥领头作用

技术创新小组成员不多。联勤保障部队某仓库二级军士长陈华是其中一员。入伍近26年来，陈华有22年在小组，追随顾永顺做搬运机械的科研革新工作。来之前，陈华已听说过这位部队的老典型，“能有机会和顾老工作，是很幸福的事。”2000年刚到技术创新小组时，陈华还干不来电焊、钳工这些技术活。“理论、实践，顾老都是手把手教学。不会的地方，他就一遍遍地讲。光听明白不算完，还要让我讲出来。”陈华说，从粗浅到精细，顾老见证了自己的成长。

2002年年底，“小白”樊维也来到了小组。财会专业出身的他，对顾永顺的精打细算印象深刻。顾永顺直冲核心的破题思路也让樊维非常佩服。一根输油管长6米、重80公斤，只是布、收管钱就要消耗管线兵大量体能。怎么办？顾永顺的方案是，卡车尾部伸出9根“指头”，驾驶员在驾驶舱看着屏幕，既能把地上的管

线依次“套”上去，也能把“指头”上的管线放下来，管线兵专注于管线连接即可。经过两年研制，这台管线布收车于2014年6月获国家专利。不少科研机构追求打造功能全面的“变形金刚”，但实际工作效率并不高。顾老方案不够高大上，但好用、且生产成本更低。樊维说。在他看来，顾永顺就像是火车头，鞭策大家前进。因为这份情谊，2016年退伍后，樊维接受部队返聘，留在技术创新小组的岗位上继续工作。

拼命三郎 忘我工作只为解决实际问题

大约十年前，顾永顺曾接受过心脏手术，之后一直与药为伴。“我还有多长时间？还能不能多解决一些问题？”比起自己的身体，顾永顺更在乎为一线士兵解决实际问题。一个樟木箱约重70公斤，地面上大批物资怎么装满卡车？又无法把物资送到车厢深处，怎么办？2018年，退休的顾永顺一通鼓捣，又一项革新技术诞生。卡车后边拖着一个可升降平台，物资经由该平台可上下可下，再借助手推车就能实现在车厢里穿

梭，物资装卸自如。“过去十多个人一天的工作量，现在两三个人不费力气就搞定。”顾永顺说。2021年10月，这个“牵引式运输车装卸平台”获得国家专利。最近，顾永顺正在琢磨如何让“牵引式运输车装卸平台”应对泥地路况，“毕竟作战不一定在水泥路面上。”顾永顺说。顾永顺的家就在营区，简陋的家里最不缺的是药盒。顾永顺的老伴细心地把药盒展开，放在角几上。一有灵感，顾永顺就拿起笔，在药盒上画起机械草

图。因为患有帕金森，顾永顺的手微微发抖，但画起图来依然思路敏捷、横平竖直。“顾老要干工作，谁也拦不住。”陈华回忆，2015年时，顾永顺在埋头研究沙滩铺路车。凌晨三四点，陈华时常能看到隔壁顾永顺房间的灯光。“顾老真的是拼命三郎。”陈华感叹。“别人没办法解决的问题，我就有兴趣。”在顾永顺眼中，一线士兵能不能用得上，是判断革新成功与否的标准，“只要他们用得上，那比吃红烧肉的滋味还美。”

延退三次 进行技术革新65年

两个钩子、一条背带，不起眼的“扣手钩”是顾永顺来到仓库后的第一个发明。1957年，入伍3年的顾永顺主动申请从军区机关调到了这个山沟里的小仓库。当时正赶上部队换装，一箱箱的装备要战士们靠双手抬下来，不仅疲惫，效率也低。顾永顺提出了改进方案：一条背带搭双肩，背带两端各连一钩，双手拉着钩，钩子吊起箱，搬运的着力点转到肩上，手轻松了，搬得也更快。一个中专生，就这么“瞎鼓捣”着，在山沟里呆了65年。20世纪60年代初，顾永顺从一个人鼓捣变成带着技术创新小组一起鼓捣。1999年，因为还有未完成的攻坚项目，顾永顺申请延长退休年龄，此后又接连两次申请延退。2014年10月，已经75岁的顾永顺退伍，又接受仓库党委每月一元的返聘费，继续在山沟搞技术

革新。至今，顾永顺带领技术创新小组取得80多项技术创新成果。其中，获国家发明四等奖1项，军队科技进步二等奖6项、三等奖17项，获得国家专利23项，有21项成果在全军推广使用。这些革新不是高精尖的前沿装备，但却来自一线官兵的真实需求。在顾永顺看来，现代战争要拼后勤，能够把弹药和粮草安全、高效地运到前线是一种考验。减少人力消耗，降低劳动强度，提高后勤保障效率，有助于提升部队的战斗力和保障力——这是顾永顺的思考，也是支撑他留在山沟里“瞎鼓捣”的动力。“大的研究机构可能难以留意到基层的问题，把一线士兵从繁重低效的搬运作业中解放出来、实现搬运工作的机械化，就是我毕生的事业。”顾永顺说，技术创新小组的工作就是解决实际困难。

第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国 最高礼遇接英雄回家

新华社电 9月16日11时许，载运着第九批88位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及837件遗物的空军专机降落在沈阳桃仙国际机场，英雄们回到祖国怀抱。北京时间8时35分，中韩双方在韩国仁川国际机场举行志愿军烈士遗骸交接仪式。空军运-20专机于9时30分从韩国仁川机场起飞，进入中国领空后，两架歼-20为其护航，向英雄致敬。沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼遇迎接志愿军烈士回家。

13时10分，志愿军烈士遗骸迎回仪式在雨中举行。退役军人事务部党组书记、部长裴金佳主持，中央对外联络部、外交部、民政部、中央军委政治工作部、中央军委国际军事合作办公室和辽宁省委、省政府、沈阳市委、市政府，驻沈解放军、武警部队等负责同志，以及抗美援朝老战士、烈士家属、部队官兵代表、青少年学生代表等约400人参加。

仪式现场庄严肃穆，《思忠曲》奏响，礼兵护送着覆盖中华人民共和国国旗的志愿军烈士遗骸的棺槨，缓步来到棺槨摆放区。全体肃立，奏唱国歌，现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。英雄归故里，世人泪满襟。仪式结束后，志愿军烈士遗骸棺槨被护送前往沈阳抗美援朝烈士陵园。根据安排，第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将于17日举行。

广州千余新兵赴军营 大学毕业生占比超六成

羊城晚报记者 侯梦菲 通讯员 陈美 9月16日，在广州南站，新兵们身穿21式军装，胸戴大红花，精神抖擞、整装待发，广州市下半年征集的千余名新兵开始起运入营。据悉，广州今年下半年征集的新兵中，大学毕业生征集比例超过六成，他们将奔赴北京、甘肃、青海、四川等地服役。

参军故事 篮球教练参军入伍

今年9月入伍的新兵中，有一名特殊的新兵——陈伟源。陈伟源毕业于广东科学技术职业学院体育健康学院，入伍前是一名篮球教练。因为父亲曾是一名退役军人，他经常听父亲讲军营生活。“受父亲的影响，我有两个梦想：一个是加入中国共产党；另一个是参军入伍。”陈伟源说。2019年，陈伟源递交了入党申请书，经过三年的学习与考验，他终于在今年5月光荣入党。抗击疫情期，他还经常参加社区的疫情防控工作，充当志愿者的角色。

大学毕业后，陈伟源成为了一名篮球教练，但是他没有放弃参军的梦想。“担任篮球教练期间，虽然上课时有运动，但是缺乏规律的训练和作息，身体素质大不如前。”陈伟源说，为了能够顺利入伍，曾为体育生的他开始重新锻炼身体调整作息，最终顺利通过体检。参加役前训练很辛苦，但是陈伟源却对未来的军旅生涯充满期待。“当兵苦，当兵累，当兵要奉献血和泪。但为了祖国的和平，我一定要坚持下来的。”他说。

征兵亮点 国企职工“带薪参军”

据广州市政府征兵办相关人员介绍，今年广州征兵的一大亮点是国有企业职工参军热情高涨。今年下半年应征入伍中，广州市属国企达到“双合格”的共有83人，最终有77人顺利入伍。来自广州农商银行花都分行的罗梓健就是其中之一。其实，这次是罗梓健“二次入伍”，早在2017年9月，他就曾在部队报名参军，并在江苏武警服役两年。其间，获得优秀义务兵一次。今年，他再次奔赴军营，为国防效力。据了解，该银行今年共有9人参军，有女兵也有男兵，有本科生也有硕士研究生。据悉，广汽集团是此次国有企业职工参军入伍人数最多的企业，达到22人。值得关注的

是，对从企业入伍的员工，广汽集团保留工资待遇不变，福利与在职员工一样，服役期间的表现作为年度评优奖励的主要依据。员工退伍后，在确保安排复工复职的基础上，会根据入伍人员在部队表现和掌握的技能，尽可能地调整到适合的岗位，同等条件下，优先提拔使用退役军人。近年来，广汽集团已为部队输送了239名“双合格”青年。此外，广州地铁、广药集团、越秀集团、广州公交集团、广州交投集团等国企都为部队输送了优秀的兵员，并明确员工带薪参加义务兵役，部分企业还将员工服役的情况与提拔“挂钩”，服役期间表现优秀的，优先考虑提拔使用。

做人民满意的公务员

全国“人民满意的公务员”、江门鹤山市公安局巡警大队办公室三级警长李建钧：

因公负伤无悔初心 警察蓝绘就平安色

羊城晚报记者 曾潇



李建钧(左)受访者供图

他是一枚螺丝钉。2013年参加公安工作以来，先后在巡警、特警、基层派出所等多个岗位上默默耕耘，奉献青春。他是一个急先锋。面对各种突发性急、难、险、重事件总是冲在第一线，毫不退缩，奉献激情。他是一个硬汉子。在因公负伤截肢后豪言“装上假肢，我还能当警察”，初心不改，奉献热血。他就是“全国特级优秀人民警察”、现任江门鹤山市公安局巡警大队办公室三级警长的李建钧。今年8月，作为中共党员、人民警察的他荣获全国“人民满意的公务员”称号。

英勇冲锋

2021年7月3日，在下班回家的路上，李建钧接到行动指令，不顾前一晚几乎通宵办案的劳累，立即返回单位参加行动。执行任务时，3艘执法查

艇从不同方向合围走私“大飞”（经过动力改装的大型快艇，时速可达每小时90公里以上，是走私分子普遍使用的水上运输工具）。但执法查艇接近后，走私“大飞”拒不配合检查，加速分散逃离。李建钧手持防暴枪，站在执法查艇的前端，多次依法

鸣枪示警。突然，一艘走私“大飞”调转方向，向执法查艇发起冲击。执法查艇避让不及，双方猛烈碰撞在一起。李建钧和另一名民警被冲击力甩入水中。由于被螺旋桨击中，李建钧左上肢、左下肢撕裂伤，多处开放性骨折。经过多次手术治疗，受重伤的李建钧虽然保住生命，但因感染严重，左下肢不幸截肢。手术醒来后，李建钧第一句话就问：“走私分子全部抓住没有？”在家康复休养期间，李建钧积极配合医嘱，坚持每日做康复，努力适应假肢行动，认真学习《内务条令》及警用无人机操作理论知识等。

有勇有谋

“他是公认的拼命三郎，在最关键的时候、最危险的地方，他总是勇敢冲上去。”同事们这样评价李建钧。李建钧入警之初，恰逢鹤山市公安局特警中队成立，因身体素质出色，他被安排到特警中队。公安特警经常要处置各种突发性急难险重事件，但每逢参与此类任务，李建钧都毫无惧色冲在最前。在特警中队时，他参与处置各类突发性事件60多起，解救、转移受灾困难群众100多人。李建钧不但有勇，而且有多谋。由于用心钻研各类器械装备，他还成为了特警中队的技术

坚守岗位

因公负伤并截肢的李建钧，从警初心不改。“我还年轻，我要在一线继续奋战。不就是缺一条腿嘛，装上假肢还能继续从事我热爱的警察事业。”他说。经过近8个月的康复治疗，随着身体情况日渐好转，李建钧多次提出申请，急切盼望重返工作岗位。今年3月14日，李建钧正式归

队，被调入巡警大队工作，主要负责情报的分析与研判。在新的工作岗位上，李建钧快速成长为情报分析研判的熟手。4月份以来，李建钧共参与破获街面盗窃案件12宗，抓获违法犯罪嫌疑人19人。2022年4月11日，鹤山市古劳镇某公司停车场内一辆摩托车被盗。李建钧和同事们通过对现场及周边视频监控资料进行分析，成功排查出嫌疑人身份信息。5月3日，犯罪嫌疑人蒙某被抓获归案。随后，通过深挖扩线，办案民警获悉了其作案在逃人员的身份信息。李建钧和同事认为在逃的嫌疑人极可能在停车场继续作案。5月9日23时许，办案民警在该公司停车场抓获正在作案的盗窃嫌疑人梁某蓝等3人，成功打掉一个盗窃摩托车犯罪团伙。“警察蓝”绘就平安色，身残无悔从警初心。李建钧长年累月坚守在工作岗位上，以对党和人民的赤胆忠诚，用实际行动践行了“人民警察为人民”的铮铮誓言。2021年7月，李建钧获评“全国公安机关庆祝建党100周年安保维稳工作成绩突出个人”；2021年12月，被广东省公安厅记个人一等功；2021年12月，获“全省最美基层民警”荣誉称号；2022年5月，获“全国特级优秀人民警察”荣誉称号。

国庆假期及前后全国推行“落地检”，广东疾控就此解答相关疑问

“落地检”可有效推动防控关口前移

羊城晚报讯 记者刘欣宇、通讯员粤疾控报道：近日，国家卫健委相关负责人在国务院联防联控机制新闻发布会上表示，为确保经济社会的正常运转和人员的安全有序流动，决定在国庆假期及前后在全国推行“落地检”。针对什么是“落地检”？为什么要推行？广东疾控进行了了解。据国务院联防联控机制新闻发布会称，“落地检”是按照“自愿、免费、即采即走、不限制流动”原则，为跨省流动人员到达当地后立即提供一次核酸检测服务。各地需科学测算流动人员数量和到达时间等，在机场、火车站、长途客运站、跨省高速公路服务区、港口、旅客服务区等设置足够的核酸采样点，配备充足的采样人员，方便跨省流动人员抵达后第一时间开展检测。近日，某学生从外省搭乘列车来粤返校开学，在出发地核酸检测阴性。两日列车抵穗后，其转乘列车同日从广州抵达深圳，在深圳火车站出站

并进行采样，初筛结果异常。广东疾控表示，通过“落地检”，各地能第一时间发现跨省流动人员阳性个案，为跑赢病毒、控制疫情争取了时间。当前，核酸检测结果全国互认，为什么还要推行“落地检”？广东疾控表示，这一形式和核酸检测结果全国互认并不冲突，落地核酸有利于落地地区的输入风险防控，因为奥密克戎传播速度比较快，落地检测服务方便检测者快速通行，既有助于疫情及时发现，又能兼顾人员往来通行的需要。此外，国庆假期来临，人员流动性、聚集性活动将增多，飞机、高铁、大巴等又是人群密集、空间密闭、容易发生聚集性疫情的场所，疫情传播风险高。“落地检”是确保经济社会的正常运转和人员的安全有序流动、防范输入性疫情的重要措施，可以有效推动防控关口前移。据了解，“落地检”的执行时间为9月10日到10月31日。后续将根据疫情形势和防控工作需要，进一步优化完善相关措施。