

给打算读博的朋友一点忠告

——从浙大博士生送外卖说起

近日,浙大已经结业的(未能毕业的)博士生孟伟火了,他因为送外卖而引起网络广泛关注,当然也伴随着争议。在强大的网络舆论压力之下,孟伟发布视频回应称,给浙江大学丢人了。孟伟表示,儿子2021年出生后生病需要用钱,开始兼职送外卖。看了媒体对孟伟的采访,我对孟伟本人倒是没什么担心。他的思路很清晰,知道自己过去做错了什么,又做对了什么,对未来的规划也很有章法,同时保持了一种良好的心态,相信他会

有一个好的未来。但是他走到这一步,终究是令人惋惜的。一个优秀的高中生、本科生,为什么博士毕业后长达八年的时间没有拿到博士学位,最后被迫选择了结业?作为一个高校的从业者,对于类似的事情已经见得不少,早有些想法。孟伟的经历更让我吐不快,在此友情提醒一下打算攻读博士学位的朋友,要充分了解读博的风险,然后再作决定。

读博的风险首先来自于自身,因此在作出选择之前,要充分评估自己的学术研究能力能不能胜任博士学业的要求。在这方面,孟伟自己也坦诚,他是一个反面教材,他并不是一个特别适合搞研究的人。另外,更为重要的是对学术研究的热情。出于兴趣的选择,永远都是最好的选择。但是,现在在很多人,在事先并没有进行这样的评估。他们之所以读博,有的是为了逃避就业的压力,有的寄希望于将来凭借博士学位找一个好的工作。也有的是稀里糊涂型,因为别人往了,自己也去了。这些人,往往在读博之后,容易陷入困境。

更多的风险来自于客观方面。首先,是导师的风险。我们得肯定,绝大多数导师都是好的,是为学生们

着想。但是也不可否认,有个别导师出于利益等动机,让学生从事大量跟学术研究无关的工作,从而耽误了学生的学业。甚至还出现过一些极端的个案,比如学生已经达到了毕业的条件,但是导师已经用得顺手,故意不让他毕业。还有一些导师,主观上也想带好学生,但是经费、实验条件、学习条件欠缺,也会让学生学业无法正常展开。还有一种现象也不少见,就是师生关系良好,学习条件也具备,但是研究方向选择的失误,也会让学生深陷沼泽。

其次,是制度的风险。一个博士生毕业要符合学校的相关制度要求或者申请条件。这些要求有的是合理的,有的不尽合理,但有一点是一致的,那就是现在变得非常严格。比如航空学位论文实行严格的匿名审查制度,总体来讲,这是一个好的制度,有利于控制和提高博士生培养的质量。但难免也有误伤,比如说有些博士论文没有通过审查,不是因为水平的问题,而是因为学术观点不同的问题,个别甚至是因为与导师私人恩怨的问题。

另外,博士毕业,除了学位论文要通过审查,通过答辩外,还需要在高水平刊物发表数篇论文。直言不讳地说,各个学校的标准普遍偏高,脱离实际。这是因为大学的排名,论文是一个重要指标,提高毕业要求,督促博士生发表论文来提高学校高水平论文的数量,从而提高排名,是各个学校心照不宣的秘密。在各大大学激烈的排名竞争中,博士发论文的压力极其巨大。

第三,是就业的风险。以前的博士,就读读很辛苦,毕业后还都能够找到一份还算不错的工作。但是现在这一切都变了,相当一部分高校,人事政策对于年轻的博士非常不友好。博士进

入高校工作,并不能立刻稳定下来,而是要充当临时工的角色,数年后达到了学校规定的条件,才能够正式入编。而这些条件也是非常苛刻的,很多博士辛辛苦苦工作了几年,最后因为达不到条件只能走人。“学术民工”这个词,主要就是指着这些人。

第四,是健康的风险。读博是一件很辛苦的事情,工作量非常大,工作时间超长。再加上来自各方面的压力,诸如研究进展的压力、能否毕业的压力的压力、情感的压力,博士生身体和心理很容易出问题。笔者作为过来人,当年也是深受其苦,说起来都是一把泪。

第五,是经济的风险。其实对于大多数博士生来讲,经济已经不是一种风险,而是实实在在的困难。跟同等条件的同龄人相比,博士生的经济收入是偏低的。心态好一点,单身日子还可以过,但是如果已经结婚生子,需要养家糊口,那种压力,那种滋味,可想而知。

有志于攻读博士学位的朋友,一定要对以上风险进行充分评估后,再作决定。如果能够承受以上种种风险和压力,对自己的学术研究能力有足够的自信,对学术研究有浓厚的兴趣,那么读博是一个不错的选择,对自己,对国家,都是有利的。

最后,我还想大声地向政府相关部门和各高校呼吁,博士生风险和压力的相当一部分,来自于某些不合理的规定。从这个角度讲,博士生是需要政府救济的一个群体。比如说给他们更高的津贴,让他们毕业的条件、就业的门槛能够更加合理化。我们国家科技文化水平的高度,很大程度上跟这个群体相关,兹事体大,有什么理由不给他们一个更好的、更合理的学习环境呢?

(作者是华南理工大学教授)

首席评论

□何勇海

治理私设“景点”需压实多方责任

建立了申请审批等制度。私设“景点”,就是对相关法规的违背。

具体来说,私设“景点”,往往不符合资源保护、生态保护和文物安全等要求。依据相关法律法规,各地设置景区景点,应进行必要的规划,包括旅游业发展、监督管理方面的总体规划,以及土地利用规划、城乡规划和生态环境保护规划,还有拟设立景区景点的游览条件、功能结构、空间布局、游客容量、保护目标、开发利用强度等详细规划。没有这些规划,就难以保障所设景区景点达到人与自然和谐相处,就不能坚持保护优先、开发服从保护的原则。

在旅游服务方面,私设“景点”可能会因不具备正规景区的条件,安全防范有漏洞,管理服务不到位,从而存在安全隐患,造成游客发生人身伤亡事故。近年

来,有的网红“野景点”发生野泳、突发山洪等事故,有的野游乐园发生过过山车出轨、设施坠落等事故……这些都是血淋淋的教训。也有私设“景点”的旅游服务不规范,甚至直接做出一些违法行为,如进行虚假宣传、欺客宰客、损害游客合法权益,引发诸多纠纷,破坏了旅游市场秩序。

该怎么整治私设“景点”的问题?首先,要压实市县级相关部门的主体责任,并对开展该专项整治工作不积极、措施落实不到位、关停私设“景点”不彻底的部门或负责人进行约谈通报,乃至问责。

其次,要严管旅游推广平台。据报道,如今在一些网络平台,大量传播着“未开发景区”“野生景点推荐”“小众旅游目的地”等文章,无任何提示。实际上,对“野景点”,平台及发布者有安全

提醒义务和内容审核义务,否则,出了事故应承担一定责任。网络平台要及时屏蔽、下架可能有安全隐患的“野景点”推荐,并对发布者予以警告,甚至封号。相关部门要强化平台的内容审核义务,虽然这类文章不是广告,但也不能等同于一概禁止。对于情节恶劣者,可给予行政或刑事处罚。

此外,游客也应主动抵制私设“景点”,它没有法律保障,套路也多。消费者在搜寻游玩之地时,应提高风险意识,搜索和景点相关的执照信息,并尽量选择正规渠道提供的景区;对于网红“野景点”,切忌盲目跟风打卡;在游玩时,应加强辨识,发现私设“景点”,可在第一时间向相关部门举报。任何单位和个人都有保护风景名胜资源、自然资源的义务,并有权制止、检举破坏行为。

航班“人宠同舱”,须以不影响其他乘客为前提

□苑广阔

在不少宠物主人眼中,宠物已经成为了自己的“家人”,去哪里都想有它们的陪伴。记者注意到,9月20日起,海南航空恢复空舱宠物运输服务。此外,吉祥航空也在2021年推出宠物包机,乘客都是带着宠物出行的“宠物主”,目前已有500多名旅客带着300多只宠物出行。(9月21日《南国早报》)

伴随着近年来宠物经济的发展和,爱宠养宠的人越来越多。很多宠养人也都希望在自己因为旅游、探亲而出行的时候,能够携带宠物一起出行。如果是乘坐飞机出行,按照以前大多数航空公司的惯例,宠物只能在满足条件之后进行托运,意味着宠物不能进入客舱,只能和其他行李一起进入货舱。

但是这位会让宠物主人担心自己宠物的安全问题。比如今年6月,前国内女子演唱组合“火箭少女101”泰国成员李紫婷在微博控诉,自己的小狗在从泰国回国的飞机托运过程中意外死亡,引起了许多人关注。因此,如何优化宠物托运服务,如何减少旅途中的风险,如何让更多宠养人士体验到服务,是许多航司未来面临的课题。

好消息是,近年来有多家国内航空公司,推出了“人宠同舱”的服务。也就是允许乘客携带的猫狗等宠物在满足航空公司制定的各种条件和标准的前提下,可以进入客舱。当然宠物主人也需要为自己的宠物单独“买票”。部分航空公司的这一举措,不但方便了携带宠物出行的旅客,也为自

热点快评

“孕妇尿液每公斤12元”本不值得惊诧

□罗志华

9月18日,有媒体报道称,山东潍坊小区门口有专人回收尿液,引发网友热议。据了解,回收尿液并非新鲜事,去年河北邯郸某地就报道出此类新闻,一生物制品公司更是宣称日加工尿液200吨。通过天眼查搜索发现,的确存在不少尿液回收公司。安徽阜阳一位长期从事尿液回收的工作人员称,每公斤12元的价格属高价回收,他一般通过提供日用品来换取孕妇尿液,每两天回收一次,一天最多可回收3吨。(9月21日红星新闻)

网友热议此事,主要是因为尿液作为排泄物也能卖钱,这超出了很多人的理解与想象。在一些人看来,尿液的卫生与质量令人怀疑。也有人对孕妇的尿液到底能做什么充满疑问,甚至怀疑收集孕妇尿液存在其他动机,是伪科学或灰产。总之,许多网友听闻此事之后,惊诧、猜疑、困惑成为主要表情。

然而,这起事件本不值得惊诧。因为孕妇尿液可提取绒毛促性腺素,作为一种促性激素,促性素可以改善女性月经周期,治疗月经紊乱、不孕不育,还可以用于测孕试纸的制作,以及制成避孕药、排卵激素等。此外,尿液还可提取尿激酶,用于治疗脑梗塞、心肌梗塞、外周动脉栓塞等。正因为孕妇尿液可提取多种有用物质,收集尿液就成为常见现象,除了

走街串巷回收之外,很多医院还备有收集孕妇尿液的专用容器。近年来,在提升公民健康素养方面,相关部门作出了巨大努力,也取得了可喜成效。但公民健康素养66条等内容涉及的只是最基本最普遍的健康知识,像“孕妇尿液成分”“测孕试纸的原理”等比较深奥的内容没有包含其中。当公民基本健康素养上升到一定的高度之后,民众对更深层的医学健康知识充满渴望,更进一步的健康知识普及,应尽早提上议事日程。

其实,和收集孕妇尿液引发争议一样,很多人对于收集粪便同样不能接受,又岂能拿它来治病?但感官上的“干净”与医学上的“干净”相去甚远,比如看上去光鲜的食品,可能含有大量致病微生物;经过消毒处理的“废物”,反而在医学上是更安全的。

不值得惊诧的事却引发了广泛惊诧,说明医学科普还存在盲区与不足,提升卫生观念与健康素养也存在提升空间。尽管尿液和粪便中的很多有用成分已可通过化学方式合成,但收集提取无疑更经济实惠,也更安全有效。收集孕妇尿液等变废为宝的做法不仅不值得惊诧,而且还需更多支持与配合,使之在促进健康方面发挥更大作用。

中国信达资产管理股份有限公司广东省分公司与广州资产管理有限公司债权转让通知暨债务催收联合公告

序号	债权人名称	借款合同编号	担保人	担保合同编号	本金(元)	利息(元)	备注
12	东莞市康科五金科技有限公司	10600514005	东莞市康科五金科技有限公司	10600514005-01, 10600514005-02, 10600514005-03, 10600514005-04	8,438,132.10	13,132,420.57	
13	东莞市红谷医疗投资有限公司	10612112064	东莞市红谷医疗投资有限公司	10612112064-01, 10612112064-02	7,475,799.36	9,259,164.10	
14	东莞市日之泉物流有限公司	10610112021	东莞市日之泉物流有限公司	10610112021-01, 10610112021-02, 10610112021-03, 10610112021-04, 10610112021-05	68,038,198.21	135,496,917.79	
15	东莞市日之泉物流有限公司	10610112023	东莞市日之泉物流有限公司	10610112023-01, 10610112023-02, 10610112023-03, 10610112023-04, 10610112023-05	67,218,103.34	98,813,096.25	
16	东莞市日之泉物流有限公司	201405290690	东莞市日之泉物流有限公司	201405290690	49,400,772.21	137,571,140.24	
17	东莞市日之泉物流有限公司	201405290690	东莞市日之泉物流有限公司	201405290690	51,820,957.51	81,675,528.84	
18	东莞市日之泉物流有限公司	10610113016	东莞市日之泉物流有限公司	10610113016-01, 10610113016-02, 10610113016-03, 10610113016-04, 10610113016-05	25,433,244.55	78,683,908.23	
19	东莞市日之泉物流有限公司	10610113015	东莞市日之泉物流有限公司	10610113015-01, 10610113015-02, 10610113015-03, 10610113015-04, 10610113015-05	21,678,659.91	27,320,685.57	
20	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
21	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
22	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
23	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
24	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
25	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
26	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
27	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
28	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
29	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
30	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
31	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
32	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
33	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
34	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
35	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
36	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
37	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
38	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
39	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
40	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
41	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
42	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
43	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
44	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
45	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	
46	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022	东莞市日之泉物流有限公司	10610112022-01, 10610112022-02, 10610112022-03, 10610112022-04, 10610112022-05	37,919,296.21	50,062,451.78	