



# “十四五”阶段(2021-2025年) 广州将建加氢站50座以上

广州教育评价改革8年路

## 四年级艺术素质指数增长14.5%

羊城晚报记者 蒋隽

近日,2022年广州市中小学教育质量智慧阳光评价工作启动会在线上召开。正式发布了《2021年智慧阳光评价市级报告》,教育评价专家对报告进行了科学解读。会议同时正式启动2022年智慧阳光评价工作。

### 教育评价改革广州方案形成

据介绍,广州市智慧阳光评价教育评价改革是广州市教育重点研究项目之一。围绕立德树人这一根本任务和核心目标,广州始终坚持以学生发展为核心,持续优化健全基于德智体美劳五育并举的立体复合型的广州中小

学教育质量智慧阳光评价体系。广州市作为全国中小教育综合评价改革实验区之一,自2014年起,全面启动中小综合素质评价改革,探索建立破解“唯分数”顽疾的阳光评价体系。2020年初,阳光评价依托教育信息化升级转型为智慧阳光评价,实现了以大数据、云计算等新一代信息技术与教育评价改革的深度融合。

8年来,持续追踪480所中小学,测评40多万名学生、教师、校长、家长,发布7期共35万份专业报告,推广覆盖全市公、民办学校163万名学生,辐射粤港澳大湾区9座城市……建立了以学生发展为核心、科学多元的智慧阳光评价体系,形成了中小教育综合评价改革的广州方案。

### 数据见证广州教育发展

会上,来自朗从科技的第三方评价专家对2021广州智慧阳光评价报告进行分析解读。围绕评价内容和评价指标的关键结果,通过大数据分析统计,从学生发展水平、教师发展水平、校长教学领导力和领导风格等多个方面,对全市小学、初中两个不同学段的教育质量综合评价情况进行了精准的数据分析和全面系统的诊断反馈。

2021年广州教育持续优化资源配置,学校布局加快新步伐。一是优质学位供给逐年增加;二是超省标准化学业负担指数逐年减少;三是基础教育资源配置优于广东省平均水平;四是教师队伍壮大,师资配置逐步改善。广州不断强化内涵建设,五育并举取得新成绩。2017至2021年,四、八年级品德社会化水平、身心发展、艺术素质、学业负担、学校认同指数持续增长,四年级艺术素质指数增长幅度最大,达14.5%;初中品德社会化、身心健康、艺术素质指数增长幅度最大,增幅均超过10%。

持续加大保障力度,发展水平迈上新台阶。2016至2020年,连续5年实现“两个只增不减”。优质师资普遍提升。2018至2020年,义务教育阶段教师培训人次连续三年增长,特别是2020年市、校两级培训教师人次较2019有较大增幅,教师素质明显提升。

广州智慧阳光项目成功申报国家社科基金课题“促进区域教育发展的学业质量评价体系研究”,课题成功结题并出版专著《核心素养视野下的学业质量综合评价研究——以广州市义务教育阶段阳光评价测试为例》。该成果还被确认为广州市科学技术成果。

报料热线 | 114转羊城晚报报料 或 87776887

广州市黄埔区,一辆氢能车驶入加氢站准备加氢  
梁泽韬 摄



羊城晚报记者 杭莹

9月21日,广州市发展和改革委员会印发《广州市氢能基础设施发展规划(2021-2030年)》(以下简称《规划》)。“十四五”阶段(2021-2025年)规划目标为累计建成加氢站50座以上。《规划》实施后,广州市将建成北、中、南三大供氢中心,以60公里最优供氢距离考虑,能够保证基本覆盖整个广州市,进而有效地降低氢气运输成本。

《规划》设置规划期为2021-2030年,其中氢能基础设施包括制氢站、制氢加氢合建站、加氢站、储氢站及相关配套设施。“十四五”阶段(2021-2025年)规划目标为:新建制氢站1座,累计建成制氢站3座以上;累计建成加氢站50座以上,形成3.5万公斤/天(1.3万吨/年)燃料电池用氢气制氢能力,形成不低于4.0万公斤/天加氢能力(1.5万吨/年),可以满足6000辆以上氢燃料电池车运行用氢需求。

而2026-2030年规划目标为:新建加氢站50座以上,累计建成加氢站100座以上,形成5座以上制氢加氢合建站布局,3-4座储氢站布局。形成10万公斤/天(3.6万吨/年)燃料电池用氢气制氢能力,形成10万公斤/天(3.6万吨/年)以上加氢能力,可以满足氢燃料电池车商业化运营需求。

布局:将建成北、中、南三大供氢中心  
为了落实广州市“一核心、一枢纽、三基地”氢能产业布局,确保广州市氢能产业可持续发展,《规划》以白云、黄埔、花都、番禺、南沙、从化、增城等区为重点,进行氢能基础设施布局。《规划》实施后,广州市将建成北、中、南三大供氢中心,以60公里最优供氢距离考虑,能够保证基本覆盖整个广州市,进而有效地降低氢气运输成本。

此外,《规划》还提出,通过试点示范鼓励企业先行先试,创新发展模式,形成可复制、可推广的广州经验,推动氢能产业发展,包括鼓励新能源制氢项目实施,探索开展液态储氢、有机质储氢、固态储氢等储氢新工艺、新技术试点,以及利用电力市场改革的契机,探索在广东电力交易平台上增加利用氢电交易品种,以充分利用可再生能源电力、核电及谷电等资源。

对于加氢基础设施建设保障,《规划》允许在物流园区、露天停车场、公交场站和燃料电池汽车集中路线利用自有土地、工业用地、集体土地、公共设施用地等土地,在满足安全规范的前提下建设自用加氢站。鼓励利用现有加油(气)站改扩建加氢站,在满足有关技术标准要求前提下,重点支持油、氢、气、电一体化综合能源补给站建设,现有加油(气)站在红线范围内改扩建加氢站的,可视为已纳入本布点规划。新布点加油站原则上应同步规划建设加氢设施。

此外,《规划》还提出,通过试点示范鼓励企业先行先试,创新发展模式,形成可复制、可推广的广州经验,推动氢能产业发展,包括鼓励新能源制氢项目实施,探索开展液态储氢、有机质储氢、固态储氢等储氢新工艺、新技术试点,以及利用电力市场改革的契机,探索在广东电力交易平台上增加利用氢电交易品种,以充分利用可再生能源电力、核电及谷电等资源。

此外,《规划》还提出,通过试点示范鼓励企业先行先试,创新发展模式,形成可复制、可推广的广州经验,推动氢能产业发展,包括鼓励新能源制氢项目实施,探索开展液态储氢、有机质储氢、固态储氢等储氢新工艺、新技术试点,以及利用电力市场改革的契机,探索在广东电力交易平台上增加利用氢电交易品种,以充分利用可再生能源电力、核电及谷电等资源。

此外,《规划》还提出,通过试点示范鼓励企业先行先试,创新发展模式,形成可复制、可推广的广州经验,推动氢能产业发展,包括鼓励新能源制氢项目实施,探索开展液态储氢、有机质储氢、固态储氢等储氢新工艺、新技术试点,以及利用电力市场改革的契机,探索在广东电力交易平台上增加利用氢电交易品种,以充分利用可再生能源电力、核电及谷电等资源。

此外,《规划》还提出,通过试点示范鼓励企业先行先试,创新发展模式,形成可复制、可推广的广州经验,推动氢能产业发展,包括鼓励新能源制氢项目实施,探索开展液态储氢、有机质储氢、固态储氢等储氢新工艺、新技术试点,以及利用电力市场改革的契机,探索在广东电力交易平台上增加利用氢电交易品种,以充分利用可再生能源电力、核电及谷电等资源。

此外,《规划》还提出,通过试点示范鼓励企业先行先试,创新发展模式,形成可复制、可推广的广州经验,推动氢能产业发展,包括鼓励新能源制氢项目实施,探索开展液态储氢、有机质储氢、固态储氢等储氢新工艺、新技术试点,以及利用电力市场改革的契机,探索在广东电力交易平台上增加利用氢电交易品种,以充分利用可再生能源电力、核电及谷电等资源。

中、南三大供氢中心,以60公里最优供氢距离考虑,能够保证基本覆盖整个广州市,进而有效地降低氢气运输成本。同时基本形成较为全面的加氢站网络,覆盖广州市内主要干线。其中,珠三角环线高速加氢站4座,广州绕城高速加氢站8座,广州环城高速加氢站5座。

连接外部交通走廊加氢站布点方面,在广州-东莞-深圳、广州-佛山-阳江、广州-中山-珠海的高速公路上均布局有加氢站,与广州市内主要干线上的加氢站布点,形成氢能走廊,可以为途经广州的氢燃料电池车提供氢能保障。

此外,广州市物流中心、广州市市政环卫中心均有加氢站布局。涵盖东南华南物流、京东南第一物流中心、京东南第二物流中心、京东南第三物流中心(东莞)、广百物流人和基地、广百现代物流园、天业生鲜电商冷链产

工程由混凝土转入钢结构施工的一次关键工序重大转序,整个主塔的上部结构,钢混结合段转换进入下部结构的广佛大桥100.5米高的主塔正在进行吊装,动用了独立高度102米的200吨塔机大型设备。据了解,该塔机由中国水利水电十四局研发设计,专为大桥建设而量身打造,塔机高度全球第一、吊重能力全球第三。

广佛大桥东起大坦沙岛,跨珠江水道,西接佛山南海区建设大道,规划为金沙洲地区与广州主城区重要通道,佛山及广州金沙洲地区居民可经广佛大桥,快捷到达广州大坦沙岛,经珠江东桥快速到达广州主城区,将极大缓解金沙洲大桥的交通压力,助力广佛两地沟通交流和经济发展。

大桥项目施工单位是中国水利水电第十四工程局,2021年3月31日正式进场施工,计划总工期1095日历天(共计36个月),计划完工日期2024年3月30日。

22日晚,羊城晚报全媒体记者在现场看到,广佛大桥系统工程主塔塔座初具规模,桩基基本完成浇筑,广佛大桥主塔钢混结合段吊装施工完成,主塔开始进入钢结构吊装施工环节。项目负责人介绍,目前已经完成两节P0钢混结合段的安装,标志着本

工程由混凝土转入钢结构施工的一次关键工序重大转序,整个主塔的上部结构,钢混结合段转换进入下部结构的广佛大桥100.5米高的主塔正在进行吊装,动用了独立高度102米的200吨塔机大型设备。据了解,该塔机由中国水利水电十四局研发设计,专为大桥建设而量身打造,塔机高度全球第一、吊重能力全球第三。

广佛大桥东起大坦沙岛,跨珠江水道,西接佛山南海区建设大道,规划为金沙洲地区与广州主城区重要通道,佛山及广州金沙洲地区居民可经广佛大桥,快捷到达广州大坦沙岛,经珠江东桥快速到达广州主城区,将极大缓解金沙洲大桥的交通压力,助力广佛两地沟通交流和经济发展。

大桥项目施工单位是中国水利水电第十四工程局,2021年3月31日正式进场施工,计划总工期1095日历天(共计36个月),计划完工日期2024年3月30日。

22日晚,羊城晚报全媒体记者在现场看到,广佛大桥系统工程主塔塔座初具规模,桩基基本完成浇筑,广佛大桥主塔钢混结合段吊装施工完成,主塔开始进入钢结构吊装施工环节。项目负责人介绍,目前已经完成两节P0钢混结合段的安装,标志着本

工程由混凝土转入钢结构施工的一次关键工序重大转序,整个主塔的上部结构,钢混结合段转换进入下部结构的广佛大桥100.5米高的主塔正在进行吊装,动用了独立高度102米的200吨塔机大型设备。据了解,该塔机由中国水利水电十四局研发设计,专为大桥建设而量身打造,塔机高度全球第一、吊重能力全球第三。

工程由混凝土转入钢结构施工的一次关键工序重大转序,整个主塔的上部结构,钢混结合段转换进入下部结构的广佛大桥100.5米高的主塔正在进行吊装,动用了独立高度102米的200吨塔机大型设备。据了解,该塔机由中国水利水电十四局研发设计,专为大桥建设而量身打造,塔机高度全球第一、吊重能力全球第三。

广佛大桥东起大坦沙岛,跨珠江水道,西接佛山南海区建设大道,规划为金沙洲地区与广州主城区重要通道,佛山及广州金沙洲地区居民可经广佛大桥,快捷到达广州大坦沙岛,经珠江东桥快速到达广州主城区,将极大缓解金沙洲大桥的交通压力,助力广佛两地沟通交流和经济发展。

大桥项目施工单位是中国水利水电第十四工程局,2021年3月31日正式进场施工,计划总工期1095日历天(共计36个月),计划完工日期2024年3月30日。

22日晚,羊城晚报全媒体记者在现场看到,广佛大桥系统工程主塔塔座初具规模,桩基基本完成浇筑,广佛大桥主塔钢混结合段吊装施工完成,主塔开始进入钢结构吊装施工环节。项目负责人介绍,目前已经完成两节P0钢混结合段的安装,标志着本

工程由混凝土转入钢结构施工的一次关键工序重大转序,整个主塔的上部结构,钢混结合段转换进入下部结构的广佛大桥100.5米高的主塔正在进行吊装,动用了独立高度102米的200吨塔机大型设备。据了解,该塔机由中国水利水电十四局研发设计,专为大桥建设而量身打造,塔机高度全球第一、吊重能力全球第三。

广佛大桥东起大坦沙岛,跨珠江水道,西接佛山南海区建设大道,规划为金沙洲地区与广州主城区重要通道,佛山及广州金沙洲地区居民可经广佛大桥,快捷到达广州大坦沙岛,经珠江东桥快速到达广州主城区,将极大缓解金沙洲大桥的交通压力,助力广佛两地沟通交流和经济发展。

大桥项目施工单位是中国水利水电第十四工程局,2021年3月31日正式进场施工,计划总工期1095日历天(共计36个月),计划完工日期2024年3月30日。

22日晚,羊城晚报全媒体记者在现场看到,广佛大桥系统工程主塔塔座初具规模,桩基基本完成浇筑,广佛大桥主塔钢混结合段吊装施工完成,主塔开始进入钢结构吊装施工环节。项目负责人介绍,目前已经完成两节P0钢混结合段的安装,标志着本

工程由混凝土转入钢结构施工的一次关键工序重大转序,整个主塔的上部结构,钢混结合段转换进入下部结构的广佛大桥100.5米高的主塔正在进行吊装,动用了独立高度102米的200吨塔机大型设备。据了解,该塔机由中国水利水电十四局研发设计,专为大桥建设而量身打造,塔机高度全球第一、吊重能力全球第三。

广佛大桥东起大坦沙岛,跨珠江水道,西接佛山南海区建设大道,规划为金沙洲地区与广州主城区重要通道,佛山及广州金沙洲地区居民可经广佛大桥,快捷到达广州大坦沙岛,经珠江东桥快速到达广州主城区,将极大缓解金沙洲大桥的交通压力,助力广佛两地沟通交流和经济发展。

大桥项目施工单位是中国水利水电第十四工程局,2021年3月31日正式进场施工,计划总工期1095日历天(共计36个月),计划完工日期2024年3月30日。

22日晚,羊城晚报全媒体记者在现场看到,广佛大桥系统工程主塔塔座初具规模,桩基基本完成浇筑,广佛大桥主塔钢混结合段吊装施工完成,主塔开始进入钢结构吊装施工环节。项目负责人介绍,目前已经完成两节P0钢混结合段的安装,标志着本

# 聚火成炬,美力永续

玫琳凯中国发布年度可持续发展报告

近日,玫琳凯中国有限公司发布了《2021年可持续发展简报》,总结并阐述了玫琳凯在美力永续全球可持续发展战略的指引下,为中国的经济、社会、环境等各领域创造价值的进展。同时,作为玫琳凯中国的第13本可持续发展报告,报告遵循《GRI可持续发展报告标准》(GRI Standards)核心方案,全面披露了GRI相关绩效。

“聚火成炬,美力永续”是今年报告的主题,也是玫琳凯中国可持续发展战略的独特路径——从致力于销售队伍、员工、顾客、合作伙伴等利益相关方中的每一个个体创造价值,到激励他们感染更多人,直至共同携手影响社会、经济和环境的变化。在这样的理念下,玫琳凯中国的可持续发展成绩单呈现了不一样的亮点。

如在环保领域,玫琳凯启动减碳和植树造林项目。从2019年起,玫琳凯持续推进碳足迹基线分析项目,目前已进入项目第二阶段,进行针对范围3 温室气体排放的基线分析。2020年至2022年期间,其在甘肃省民勤县、辽宁省西部、辽宁省南部种植超过3万棵树。在产品包装上,玫琳凯全新环保包装彩彩系列取消外包装纸盒上的塑料覆膜层,实现100%可回收;今年3月起,更逐步取消彩妆产品外包装塑封膜。



玫琳凯美容顾问在社区开展“爱心美丽课”

在社会公益领域,员工和销售队伍在“感恩专项基金”平台的公益捐款自2014年以来累计超过35万人次,并贡献了超过47万小时的志愿服务时间。尤其在过去的一年,玫琳凯人感恩行动的触角继续延伸,“爱心美丽课”志愿服务在全国铺开;“微笑1000”行动致力于让更多唇腭裂儿童带去免费修复手术,至今,项目为879名唇腭裂女童提供免费修复手术机会。

在推动多元职场环境方面,今年上半年,玫琳凯中国80名主管完成了为期6个月的“无意识偏见”培训,累计培训时长超900个小时。2021年,玫琳凯中国信息技术部的两名女性员工牵头将玫琳凯亚太区员工资源小组(ERG)“Asia Pacific Women's Leadership Group”在中国落地,该小组已开展了职业生涯规划分享、应对环境变化的心理支持等工作,并将继续通过这一沟通平台来探讨和影响玫琳凯女性员工的未来。

玫琳凯亚太区及中国总裁王维芸女士表示:“通过一点一滴影响生命的‘小确幸’,逐步构建出让世界变得不同的‘大未来’。‘美力’代表了激发个体生命向善的力量,‘永续’意味着玫琳凯人对美好未来的无限向往与憧憬。当每个人都顾及周遭的人与环境,不求回报地为他人创造价值,当我们携起手来,就能够为子孙后代留下更美好、更长青的世界。”

于2021年9月发布的玫琳凯全球可持续发展战略“美力永续”,涵盖五大重点影响领域,计划通过十年持续努力,以实现15项承诺,涵盖业务卓越、产品责任、负责任生产、女性赋能以及社会影响力共5个方面。在新战略发布后不到一年的时间里,玫琳凯中国在各领域已经落实了一系列的积极行动,并取得了初步的进展与成效。

文/钟凌瀚 图片/玫琳凯提供

## 感动越秀 最美教师 颁奖仪式举行

羊城晚报讯 记者谭铮报道:“最美教师”应该是怎样的?9月22日,“感动越秀——2022越秀区首届最美教师”颁奖仪式在广州市越秀区少年宫小雀剧院举行。10位满怀对党的赤诚之心、仁爱之心的优秀教师获得2022首届“感动越秀的最美教师”殊荣。

广州市越秀区教育工会主席周志红表示,评选出来的“最美教师”既要师德“过硬”,在业绩方面也要突出。“师德与业绩是两个硬标准。此外,这10位老师代表了不同方面,他们也代表着我们越秀区所有老师这一群体的组成。我们希望通过展示他们的故事,展示越秀老师的不同面。”周志红提到,这些老师身上有很多感人的、不为人知的小故事。这些故事都发生在大家的身边,希望通过举办这一活动,让大家看到老师们在平凡岗位上不平凡付出,看到热泪与拥抱,看到汗水和收获,看到孩子们在老师的陪伴下一天天长大成人,展翅高飞,看到老师们日复一年坚守在这个岗位上的光芒和意义。

在获奖名单中,记者看到了勇于面对“新高考”的挑战,以爱育德,为高三学子保驾护航的黄伟璇老师;在摸索中前行,在实践中提炼,探索出家校共育新途径的林晓玲老师;主动响应人事制度改革,从工作20年的中学调到小学,扬帆再出发的挑战者吴德珊老师;用勤劳和智慧谱写阳光下最平凡的幼教事业,用爱浇灌军中绿苗的知心大朋友程鹏翔老师;默默照顾失独老人8年,用厚德博爱书写人性光辉的谢倩福老师等。

其中越秀区署前路小学谢倩福老师的故事,感动了在场的不少老师代表。记者了解到,谢倩福大学毕业后就进入了广中路小学任职,在这所学校,遇到了她11岁的一位老师,像姐姐一样带领她走入职场。“2014年的一天,她因心脏病突然去世,我想到她的家庭也只有她一个女儿,两位老人家也需要人照顾,所以就萌生了照顾他们的念头。把她的父母当作自己的父母一样,照顾他们的下半辈子。”谢倩福说。

从2014年至今,谢倩福一直照顾这位“启蒙老师”的父母,逢年过节带着自己的家人与他们一起,即使换了学校任教也没有中断这份情谊。近年来,越秀区大力弘扬尊师重教的良好风尚,选树教书育人榜样,展示越秀教师风采,擦亮越秀教育品牌,打造师德师风建设越秀样板。

## 世界领先塔机开赴金沙洲 广佛大桥预计年内完成主塔封顶



广佛大桥施工现场

羊城晚报讯 记者赵燕燕、通讯员冯飞摄影报道:记者从22日举行的广州市交通建设工程“质量月”观摩交流会现场获悉,将于2024年建成通车的广佛大桥100.5米高的主塔正在进行吊装,动用了独立高度102米的200吨塔机大型设备。据了解,该塔机由中国水利水电十四局研发设计,专为大桥建设而量身打造,塔机高度全球第一、吊重能力全球第三。

广佛大桥东起大坦沙岛,跨珠江水道,西接佛山南海区建设大道,规划为金沙洲地区与广州主城区重要通道,佛山及广州金沙洲地区居民可经广佛大桥,快捷到达广州大坦沙岛,经珠江东桥快速到达广州主城区,将极大缓解金沙洲大桥的交通压力,助力广佛两地沟通交流和经济发展。

大桥项目施工单位是中国水利水电第十四工程局,2021年3月31日正式进场施工,计划总工期1095日历天(共计36个月),计划完工日期2024年3月30日。

22日晚,羊城晚报全媒体记者在现场看到,广佛大桥系统工程主塔塔座初具规模,桩基基本完成浇筑,广佛大桥主塔钢混结合段吊装施工完成,主塔开始进入钢结构吊装施工环节。项目负责人介绍,目前已经完成两节P0钢混结合段的安装,标志着本

## 越秀22日晚间通报两例 新冠病毒核酸检测阳性

羊城晚报讯 记者谭铮报道:22日晚间,广州市越秀区在其微信公众号“广州越秀发布”分别通报2例新冠病毒核酸检测阳性。

综合通告显示,9月21日越秀区在集中隔离观察密接人员中发现1名核酸检测阳性人员。女,51岁,居住在越秀区矿泉街,已闭环转运至广州医科大学附属市八医院隔离治疗。

另一名核酸检测阳性人员由越秀区21日在纳入居家健康管理的黄码人员中发现。随后,区新冠肺炎疫情防控工作指挥部立即启动应急响应,实施区域管控、流调溯源、隔离转运、核酸筛查、场所消杀等工作。病例:女,58岁,居住在越秀区北京街。9月21日核酸检测阳性,已闭环转运至广州医科大学附属市八医院隔离治疗。