

# 奋进新征程 建功新时代

## 愿景落地：从将肺癌变成慢性病到“可治愈”

羊城晚报：您在十多年前就提出要让肺癌变成慢性病，现在是否已成为现实？

吴一龙：如果说一开始我提出这个目标时，只是觉得“可能没有办法”，那么如今，肺癌的研究已取得一些关键性突破，让我们看到这个理念逐渐成为现实。比如在2018年，我牵头的中国第一个肺癌免疫治疗临床研究应用到临床治疗上，这部分晚期肺癌患者的五年生存率可达35%；而在早中期病人的术后辅助治疗上，我们领先全球，2017年提出了辅助靶向治疗，把二三期肺癌病人的五年生存率提高到了58%。

可以说，把肺癌变成慢性病在今天已经不只是梦想，它终于落地了。

羊城晚报：现在您倡导要让肺癌变得可治愈，这又让很多患者看到新的希望。要实现这个目标，广东的肺癌专家们未来有何需要努力攻克的方向？

吴一龙：我们一直在进一步拓展研究的深度、广度，希望将更多患者覆盖到被治愈的范畴。

我们知道，肺癌越早治疗效果越好。目前一期肺癌五年生存率已高达95%，十年生存率也能达80%以上。因此，要将肺癌变得可治愈，有两个重要问题要解决：一是定义危险人群，进行肺癌筛查，找出早期患者；二是定义可治愈人群，对中期患者进行有效治疗。

如何让手术后的患者不复发，也就是可治愈？全球医学界都在寻找某种可行的肺癌复发标志物，以供临床预判。广东省肺癌研究所今年5月刚发表了一项研究成果，通过检测血液中的MRD(分子微小残留病灶)，我们找到了潜在的“已治愈”人群。他们手术后不需要辅助治疗也不会复发，佐证了中期肺癌也能被治愈。而其他的有复发风险的人群，则应加强治疗。这部分治愈的数字能够提高多少？我相信在未来五年之内我们会为大家提供答案，目前相关研究还在继续。

此外，如果经过治疗，让原先不可手术的三期肺癌病人变得符合手术标准，其生存几率将大大提高。这个令人感到振奋的研究，我们预计在年底会有结果公布。

## 开拓不止：要攻克的是疾病，但面对的是具体的人

羊城晚报：在您看来，近十年来，广东在肺癌防治领域取得了哪些标志性成果或变化？

吴一龙：最近十年中，前半段我们集中精力在肺癌晚期患者治疗上，这部分患者比例大，生存率低，需要我们全力以赴；到了后半段，我们把眼光瞄准了此前较为缺失的研究空白——肺癌中期。目前，对于早、中、晚期病人，我们的研究都有覆盖，都有一套完整的处理办法。

近十年来，我觉得有几个标志性成果：第一，癌症的防治意识深入人心。从谈癌色变，到关口前置，我们得以更普遍地应用筛查手段，让更多病人在早期就被发现，这对提高治愈率有很大意义。

上走得更好。比如靶向治疗，十年前我们只知道两个靶点可用，如今我们已经找到了八个，还有两个在候选，可能很快将得以应用。这意味着什么？举个例子，在肺癌中，有70%我们已经找到靶点，可以对这些患者使用靶向治疗，副作用低、有效率

高，令他们实实在在获益。第三个标志性成果是免疫治疗。尽管现在看起来，免疫治疗的有效率还未如我们所期盼的高，但它有一个特点，就是确实能让一部分病人尤其是晚期病人彻底治愈。这在过去是不可想象的。所以免疫治疗与靶向治疗的相互融合、补充，能够带来很大裨益。

第四，肿瘤科医生的理念与过去有了很大不同。医生在面对病人时，口不离两个字——“证据”。强调利用证据而非经验来治疗患者，就是现代医学所提倡的循证医学。这是一个能真正促进提高总体治疗水平的重要环节，也让我觉得尤为可喜。

羊城晚报：攻关过程中，团队曾面临什么挑战？有何经验？

吴一龙：对一种疾病从无知、初知到深知的探索过程，是非常艰苦的。在不同阶段也会有不同挑战。我们要攻克的是疾病，但面对的患者是一个个具体的人。例如当我们对一种疾病了解得更多，治疗药物和方法从无选择到有多种选择，如何做这道选择题？我们建立了一套评分系统，让病人更深度参与到治疗方案选择中，把治疗科学性、经济性与人文关怀融合。医学既要有高度，也要有温度。

## 未来可期：源头创新，要“拥有自己的东西”

羊城晚报：循证医学的概念进入中国时间并不长，您在这方面获得了很多国际认可。您觉得广东医生、中国医生未来在世界健康的舞台上，在哪些方面可以发挥更积极的作用？

吴一龙：创新，拥有自己的东西，是最关键的。

临床医学要有长足发展，医生的素质当然很重要。我们必须要有循证医学的理念，不断探索的精神和永不满足现状的态度。而医学科学要发展，离不开创新

能力。只有创新，才能不断提高诊疗水平。

经过这十年的发展，我认为，广东乃至中国医生的理念已经与国际接轨。目前我们唯一略显不足、需要继续努力的，就是创新，要真正做到源头创新。若能解决好这个问题，中国完全能与世界上最先进的国家齐头并进，甚至在某个方面引领着潮流往前走。

羊城晚报：如何促进医学科研创新，您有何建议？

吴一龙：我很喜欢广东的科研氛围和务实态度，这对创新很重要。在创新方面，我们要认识到：世界潮流永远是国际化、科学共享的。我们要保持对前沿课题的敏感性。

我们也需要给年轻人成长的土壤，为其科研创新创造更多机会。比如中国胸部肿瘤研究协作组就有个英才计划，大力支持年轻人做科研，在探讨课题可行性、科学性的同时，也提供了课题创新的思路以及科研素质的培养机会。

# 让肺癌走向『可治愈』 攻坚克难，

### 肺癌临床研究领域领军人吴一龙：

通讯员 黎黎 甘彬  
羊城晚报记者 林清清



**人物名片**

吴一龙 国际著名肿瘤学专家，广东省人民医院首席专家、终身主任，广东省肺癌研究所名誉所长，中国胸部肿瘤研究协作组(CTONG)主席，广东省医师协会会长。

他是第一位获得国际肺癌研究会(IASLC)杰出科学奖的中国科学家，第一位担任世界肺癌大会主席的中国医生。

**大咖金句**

我很喜欢广东的科研氛围和务实态度。做医学科研需要保持对前沿课题的敏感性，我们要记住，创新、拥有自己的东西才最关键。

——吴一龙

▲吴一龙 林添杰 摄



总策划：杜传贵 林海利  
总统筹：林洁  
执行统筹：蒋铮 张华 黄海陶  
指导单位：广东省卫生健康委员会  
出品：羊城晚报  
羊城晚报大健康研究院

### 【开栏语】

习近平总书记指出，现代化最重要的指标还是人民健康，这是人民幸福生活的基础。

从2012年至2022年，这十年，广东卫生健康事业改革发展不平凡。

砥砺前行，这十年，广东坚持党对卫生健康事业的全面领导，在创新发展、在发展中创新；人民群众健康水平稳步提升；高水平医院与国家级医学医疗中心建设全面推进；全省医疗卫生综合实力显著提升。

勇立潮头，这十年，广东全面构建“顶天立地”医疗卫生大格局，健康广东建设硕果累累：基本医疗卫生事业公益性进一步增强；基层医疗卫生服务能力明显提升；居民主要健康指标基本达到发达国家水平，人均期望寿命提高到78.4岁。

2020年新冠肺炎疫情暴发以来，广东快速反应，以实际行动诠释“人民至上、生命至上”理念，交出了疫情防控的“广东答卷”。

为迎接党的二十大胜利召开，羊城晚报特别策划《健康广东 非凡十年·广东医疗领军人物十人谈》系列专访，对话广东医学界10位领军人物，请他们讲述在各自领域内的奋斗历程，讲述广东卫生健康系统为守护人民健康贡献的广东智慧和广东力量。敬请关注。

(张华 蒋铮)

# 10月1日起无牌上路开罚 @广州市民速为电动自行车上牌

文/羊城晚报记者 王楠 郭思琦 通讯员 交宣  
图/羊城晚报记者 周巍

去年，广州交警发布《广州市公安局交通警察支队关于实施电动自行车登记管理的通告》，宣布自2021年11月2日起，广州正式启动电动自行车登记上牌。符合登记上牌条件的在用电动自行车，应在2022年9月30日前办理登记上牌。10月1日后，广州将对未登记上牌仍上路行驶的电动自行车依法予以处罚。

广州电动自行车无牌上路“开罚”已进入倒计时阶段，上牌情况如何？27日，羊城晚报记者走访了广州市天河区石牌邮政支局的电动自行车上牌点。



27日，天河石牌邮政支局为电动自行车上牌，旧国标过渡期号牌有效期至2023年11月30日

### 走访

#### 市民排队上牌，邮政网点增加预约量

27日早上10时，记者在广州市天河区石牌邮政支局的电动自行车上牌点看到，现场有十几位市民在有序排队，等待为爱车上牌。

家住附近、刚完成电动自行车登记上牌的邓女士告诉记者：“我上周四在网上预约，今天过来上牌。整个过程很顺利，没有花费太长时间。”她说，自己的电动自行车已经购入一年了，但因为平时较少使用，所以一直没有上牌；当得知10月1日后广州交警要对没上牌的电动自行车进行处罚，便抓紧过来办理。

“我买这辆电动自行车差不多两年啦，平时都是女儿用来上

班通勤的。留意到10月1日前要给电动自行车上牌，就提醒女儿帮我预约了今天上牌。”家住天河区石牌村的池女士一早便来到了石牌邮局网点。“用了不到1小时就完成了。”池女士说，“有牌有证，方便出行嘛！”

“现在广州全市邮政网点每天的上牌量超过2万辆。大部分网点预约量较大，建议市民错峰预约。”天河区石牌邮政支局石牌经理告诉记者，最近应市民需求，该网点每天新国标电动自行车上牌预约号从80个增至100个，旧国标电动自行车则每天有20个上牌预约号。目前，该网点近三天的号已全部约满。

### 数说

#### 广州市电动自行车登记上牌逾206万辆

“截至9月23日，广州市电动自行车登记上牌206万辆，包括正式号牌(新国标电动自行车)203.8万辆、过渡期号牌(旧国标电动自行车)2.2万辆。”广州市公安局交警支队车辆管理所潘警官告诉记者，“目前，登记上牌办理渠道主要有两种：一是警邮网点登记上牌；二是销售门店带牌销售。广州全市设立了165个邮政固定上牌网点，另外还在社区广场、高校等市民群众需求较大的地点，设立了流动上牌网点。”

潘警官提醒市民，按照《广州市公安局交通警察支队关于实施电动自行车登记管理的通告》规定，符合登记上牌条件的在用电动自行车，应在今年9月30日前办理登记上牌。10月1日后，广州将对未登记上牌仍上路行驶的电动自行车依法予以处罚。过渡期号牌有效期至2023年11月30日，请市民提前做好相关规划。

据介绍，针对市民较关心的电动自行车通行范围优化调整问题，广州交警接下来将进一步公开征求社会公众意见，并统筹考虑市民电动自行车出行的实际需求与城市道路交通管理的实际需要，对电动自行车通行管理措施进一步优化完善，后续严格按照法定程序尽快发布实施。

### 严管

#### 强化整治电动自行车上牌后再改装等违法行为

为全力推动电动自行车的综合治理，营造严查严管的态势，打造更加安全有序的道路交通环境，广州于8月8日起开展全市电动自行车专项整治“百日行动”。记者从广州交警部门获悉，截至9月8日，全市共执法电动自行车交通违法行为13.72万宗。其中，闯红灯4.38万宗、未按规定车道行驶5.45万宗、逆行1.38万宗、非法改装962宗。

“针对上牌后再改装的行为，我们每周四组织开展摩电全市统一行动，配合市场监管总局加强生产、销售环节整治，配合各级政府加强属地综合

治理，加强电动自行车各类违法整治。”广州交警介绍，将在日常工作中加强执法，发现一辆查处一辆。据悉，今年以来广州交警已查扣加装、改装、拼装、不符合国家标准电动自行车1.04万辆。

治理，加强电动自行车各类违法整治。”广州交警介绍，将在日常工作中加强执法，发现一辆查处一辆。据悉，今年以来广州交警已查扣加装、改装、拼装、不符合国家标准电动自行车1.04万辆。



扫码看视频

### 新版道路交通标志标准10月1日起实施

#### 电动自行车车道等18项标志“上新”

羊城晚报讯 记者27日获悉，新修订后的强制性国家标准《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》将于10月1日实施。针对近年来出现的新设施、交通管理新需求，标准新增或更改“电动汽车充电站”“电动自行车车道标志”“禁止电动自行车进入标志”“注意积水标志”等18项交通标志。

记者留意到，标准增加了“电动自行车行驶标志”“电动自行车车道标志”“禁止电动自行车进入标志”“小型客车车道标志”“有轨电车专用车道标志”“开车灯标志”“非机动车与行人通行标志”“非机动车推行标志”“靠右侧车行道标志”“硬路肩允许行驶标志”“货车通行标志”“注意积水标志”“货车车道的指引标志”“前方车道控制的告示标志”等新的交通标志。

同时，标准增加了可在人行横道标志外加荧光黄绿边框使标志醒目的规定以及枢纽互通出口预告标志、出口方向标志的设置规定。标准还将“注意车道数变少标志”和“线形诱导标志”由指路标志改为警告标志。禁令、指示标志增加荧光粉红色作为交通事件管理区的警告标志底色。

为适应复杂路网和交通运行环境下驾驶人对出行便捷性的要求，标准细化了标志的版面、设置及使用要求，对指路标志的信息量、信息选取原则和方法等提出了细化要求；强化操作性，增加了交通标志设置示例等附录，给出制作图例。

据悉，新标准对2009年版道路交通标志强制性国家标准进行了修订。新标准实施后不会带来大规模的标志更新，而是逐步更换完善。

(许张超 丁玲 王楠 郭思琦)