



广东实施

汽车零部件产业强链工程

力争到2025年产业营收超5900亿元

羊城晚报讯 记者许张超、孙晶报道:9月26日,广东省工业和信息化厅发布《广东省汽车零部件产业“强链工程”实施方案》(以下简称《实施方案》)政策解读,《实施方案》围绕特色产业园区、公共平台和产业基金打造产业三大支撑载体,从动力总成、底盘系统、智能网联、车身系统、工业软件、仓储物流等领域筑牢产业发展六大关键环节,建立安全可控的汽车关键零部件产业链配套体系。广东省作为全国汽车生产和消费第一大省,具有汽车产业

规模大、集聚效应强,电子信息产业基础雄厚等方面优势,但零部件产业根植性和近地化配套不足,存在“整零比”偏低、企业综合竞争力有待提高、自主创新能力不强等问题。“三大载体”“六大环节”则分别提出汽车零部件产业在产业链供应链转型升级关键时期的发展方向和路径。其中,在特色产业园区方面,差异化布局建设5个左右省级汽车零部件特色产业园区,支持零部件企业做大做强,围绕汽车零部件产业链图谱开展精准招商;在产业协同创新平台方面,围绕汽车关键核心零部件建设各类研发创新平台,打造世界知名的国际汽车生态交流平台、汽车芯片应用验证公共服务平台等;在基金投资引导方面,推动设立省汽车产业发展基金。在动力总成领域,提升混合动力系统配套比例,发展电池电机电控,建立燃料电池关键零部件和材料研发制造体系;在底盘系统领域,提升线控底盘集成化开发水平,掌握智能制动系统核心技术,提高转向系统配套能力,拓展大型底盘零

部件近地化配套资源;在智能网联领域,加快智能网联汽车关键核心技术攻关,发展汽车新型电子电气架构,开展汽车芯片应用推广示范。在车身系统领域,推动车身轻量化发展,优化车身系统配套供应商布局,推动数字化转型;在工业软件领域,推进汽车工业软件核心技术攻关,构建开放协同的国产工业软件标准体系,实施汽车工业软件应用牵引;在仓储物流领域,提高第三方仓储物流服务比例,构建零部件区域配送中心,推动汽车生产物流向柔性化和精益方向发展。该政策解读表示,力争到2025年全省整车产量突破430万辆,实现汽车制造业营业收入超1.25万亿元,零部件产业营业收入超5900亿元,“整零比”达到1:0.9;打造两个产值超1000亿元的汽车零部件特色产业园,培育1家营业收入超500亿元、3-5家超百亿元的零部件企业集团,100家以上省级“专精特新”汽车零部件企业,车规级国产芯片当年应用总量比例系数达到20%。

欧洲航线又恢复一条 南航广州-法兰克福航班即将复航

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员南宣报道:10月7日起,中国南方航空将恢复广州-法兰克福客运航班,每周五一班,由A359机型执飞。航班时刻为去程08:20起飞,14:20到达法兰克福,回程18:15起飞,次日11:00抵达广州(以上均为当地时间)。法兰克福是德国乃至欧洲重要的工商业、金融服务业和交通中心,广州-法兰克福客运航线的复航,为留学生、商务人士等出行欧洲提供便利。近期,国际及港澳台航班有序恢复,截至9月,南航已复航多条热门航线,包括武汉-伊斯坦布尔/香港、乌鲁木齐-阿拉木图/比什凯克/杜尚别、深圳-莫斯科/迪拜、广州-迪拜/伦敦、沈阳-首尔/香港等11条航线。南航国际航班由原来的每周48班增加至每周64班(往返计为2班),通航国家达到27个。

空中客车携手中国合作伙伴 使用可持续航空燃料 开启飞行运行新征程

羊城晚报讯 记者唐珩报道:26日,空中客车公司与中国航空油料集团公司(以下简称“中航油”)签署可持续航空燃料(Sustainable Aviation Fuel,简称SAF)采购协议,用于空客天津的交付飞行。此举也再次表明空客扎根中国、深化合作的决心,并将成为中国航空产业长期值得信赖的合作伙伴。此次采购的可持续航空燃料将由中石化镇海炼化厂使用餐饮废弃油作为原材料炼制生产,计划于今年年底前投入使用,这将是空客在中国首次使用SAF。同时,空客天津也计划面向所有前来接收飞机的客户提供在交付飞行中使用SAF的选择。空客全球执行副总裁、空客客车中国公司首席执行官徐岗表示:“助力全球航空业实现2050年净零碳排放目标是空客的长期可持续战略。我们正与各战略伙伴一道支持SAF的研发。在中国,我们希望将SAF作为空客天津未来生产交付的标准和长期可替代燃料的选择之一,这也是空客对中国政府‘双碳’目标的积极响应。我们非常荣幸能够支持中国航空业正在推行的低碳化发展战略,同时继续引领航空航天的可持续发展,让世界更安全、联结更紧密。”SAF是以废弃的动植物油脂、油料、城市生活垃圾和农林废弃物为原料,以可持续方式生产的替代燃料。与传统的化石燃料相比,SAF从原材料收集到最终用户使用的整个过程中产生的碳排放量最高可减少85%。提升SAF的应用仍然是航空业实现2050年净零碳排放目标的重要途径之一。Waypoint 2050报告中概述的关键统计数据表明,航空业53%至71%的碳排放量可以通过使用SAF实现。目前,所有空客飞机都已取证,可以使用与航空煤油混合比最多为50%的SAF进行飞行。2021年3月,空客首次在A350飞机的一个发动机上使用100%SAF进行飞行测试;随后又在2021年10月使用A319neo飞机进行测试;2022年3月,空客成功使用A380飞机完成第三次100%SAF试飞。空客计划在2030年前实现100%可持续航空燃料的认证。

8月汽车制造增速超30% 制造业、基建投资加速工业回暖

羊城晚报记者 潘亮

近期,国家统计局公布8月规模以上工业数据,整体好于预期。数据显示,8月份,汽车产量增长39%,汽车行业增加值增长了30%以上。随着产业链供应链的逐步稳定,物流保通保畅持续恢复,这些都有利于汽车行业发展。

从数据可以看出,即便国内多点散发疫情影响仍在,8月消费仍在加快恢复。其中,带动消费回升的因素有汽车、餐饮。8月汽车类零售额同比增长15.9%,前期促进汽车消费政策在持续显效。对此,除了政府出台了一系列措施促进汽车消费外,8月经济数据为何好于预期?有哪些超预期因素?

固定资产投资增速 助力制造业快速发展

近期,国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长凌晖介绍,8月份新产业新产品增势较好。1-8月份,规模以上高技术制造业增加值同比增长8.4%,高技术产业投资增长20.2%。8月份,新能源汽车、移动通信基站设备、太阳能电池产量同比分别增长117%、25.7%、21.6%。

受访专家表示,尽管8月有疫情反弹、持续高温、电力供应紧张等不利因素,但稳增长政策也在进一步加码,固定资产投资增速明显,尤其是基建投资增长和新开工情况良好,为后续的需求增长提供支撑,但是也应注意到当前海外需求前景的不确定性增多,能源及商品价格波动较大,需要在加强国内需求提振以及产业链供应链建设同时,做好应对外部冲击的准备。

对比此前,乘联会公布了8月份全国乘用车市场产销情况。数据显示,8月国内狭义乘用车市场零售



8月新能源车销量增长明显(资料图片)

新能源车成中国汽车出口核心增长点

2022年1-8月的出口市场销量191万辆,同比强劲增长44%

文/羊城晚报记者 戚耀琪

中国汽车流通协会数据近日公布显示,中国汽车出口市场近两年来表现超强增长。随着汽车独资企业的出口,中国汽车出口欧洲发达国家市场取得巨大突破。1-8月汽车出口均价1.6万美元,同比去年的1.53万美元,均价小幅提升。其中,8月中国汽车出口30.6万辆,同比增长46%,突破30万辆,创历史新高。



比亚迪12米纯电动大巴

改变依赖部分国家的局面

据统计,2021年的出口市场销量213.8万台,同比增长102%。2022年1-8月的出口市场销量191万台,同比增长44%。乘联会秘书长崔东树表示,新能源车是中国汽车出口的核心增长点,改变了依赖亚洲和非洲等国家的汽车出口局面。2020年新能源车出口58.8万辆,同比增长28.9%。2022年1-8月新能源车出口59.3万辆,同比增长83%。其中8月新能源车出口11.7万辆,同比增长52%,新能源车出口继续保持强势增长的良好局面。中国新能源车主要是出口西欧和东南亚市场,今年比利时、斯洛文尼亚和美国等成为出口亮点,而且对泰国、菲律宾东南亚等国出口恢复很好。海外虽然仍然受到疫情影响,但经济重启继续进行,相关制造业需求开始平稳恢复,矿产资源价格高位回落,因此中国对美洲的墨西哥和智利等出口表现较强。近期中国对俄罗斯的汽车出口数量下降,但重卡的出口表现提升。广东车企中比亚迪的出海规

上海对中国出口的意义极明显

2022年1-8月的出口市场销量191万台,同比增长44%,主要是海外供给不足和中国车企出口竞争力的增强。近两年来国际疫情下的中国出口增长较大。中国汽车出口市场增长的核心动力仍然是乘用车的增长空间,尤其是在欧洲、墨西哥等市场近期较强。8月中国汽车出口30.6万台,同比增长46%,表现超强,相对于国内汽车销量8月回暖,出口市场的表现仍是较强的。四驱SUV和乘用车出口较好,客车和特种车出口基数改善较好。从月度走势看,近几年的出口仍呈现季节性特征,呈现夏季走高过冬季的规律,回落走势特

“送惠下乡” 助力“湛江乌石原油群”强势崛起

文/羊城晚报记者 李旭 潘亮 王丹阳 图/羊城晚报记者 潘亮 实习生 吕志豪

炎炎夏日,夜幕降临,位于广东省湛江市的乌石镇迎来一天中最热闹的时刻。在伴着轻快音乐的活动现场,只见一辆辆外观时尚、多款式多优惠的电动自行车、电动摩托车整齐排列,吸引着镇居民携老扶幼驻足观看、现场体验,并学习电动车出行安全知识,感受着这座粤西小镇夜晚持续升腾的“烟火气”。

9月23日、24日,羊城晚报报业集团携手电动车行业“领头羊”爱玛科技集团在乌石镇举行了“送惠下乡 粤爱同行”2022助力乡村振兴第二场活动。把绿色、安全、方便、实惠的电动车送到了广东乌石镇“家门口”,骑到港地“展示间”,共同惠民利民,为乡村振兴消费提供澎湃绿色动能。

乌石镇作为湛江工业发展的重要一环,已经建成的大唐国际发电站和即将投产的中海油石油田项目让这个湛江古渔港在重新焕发着新活力。近年来,随着乌石大道等道路的开通,打破制约雷州乌石临港工业发展的同时,也促进着乌石镇旅游业蓬勃发展。

尤其随着今年乌石临港工业发展,粤西新小镇开启腾飞之路,大唐国际发电厂员工小赵在活动现场骑上了自己新购买的新款电动车。除了外形之外,电动车的续航里程也是小赵的同事们所关注的,他说:“我们的单位离镇子里还是有

一些距离,这款车续航长,骑车上班,半个月才充一次电”。

今年6月,《广东省乡村振兴促进条例》正式出台。《条例》对乡村产业发展、农村人居环境提升等乡村振兴促进活动作出了规定,在未来五年,广东将举全省之力全面推进乡村振兴。

乌石镇镇委副书记、镇长林桑表示:“以前的乌石镇作为湛江古渔港,镇民靠山吃山,靠海吃海,如今的乌石镇大抓产业发展,乡村人居环境提升等乡村振兴促进活动作出了规定,在未来五年,广东将举全省之力全面推进乡村振兴。”

林桑表示,希望通过政府、媒体、企业三方联动,用工业和旅游业推动渔港小镇发展,一同践行乡村振兴,让更多的镇民可以共同在海滨休闲旅游小镇里享受美好未来。

在“金九银十”的传统消费月,“送惠下乡 粤爱同行”2022助力乡村振兴活动还将继续在广东各地展开。



大唐国际发电厂员工小赵骑上新电动车

新能源热度不减 混动市场增势凶猛

中汽协数据显示,今年8月,全国汽车产销分别完成239.5万辆和238.3万辆,同比分别增长38.3%和32.1%,继续保持快速增长态势。其中,新能源汽车产销再创历史新高。今年8月份,新能源汽车产销分别完成69.1万辆和66.6万辆,产销同比分别增长1.2倍和1.1倍。8月,新能源乘用车渗透率达30%。中汽协副秘书长陈士华表示,8月新能源汽车产销同比继续保持高速增长,月度产销再创历史新高,市场占有率达到了28%。

在产品投放方面,随着自主车企在新能源路线上的多线并举,市场基础持续扩大,厂商批发销量突破万辆的车企达到16家,占新能源乘用车总量84%,其中传统车企占据了11家。以奇瑞集团与广汽集团为代表的传统车企在新能源表现相当突出,其中广汽集团旗下新能源品牌广汽埃安8月销量达到2.7万辆。值得一提的是,8月插电混动同比增长高达159.2%,比纯电动板块增幅更加凶猛。比亚迪之后,传统车企纷纷发力混动技术,吉利雷神Hi·P、长城柠檬

混动DHT、长安iDD、奇瑞鲲鹏DHT超级混动相继问世,混动市场竞争呈现愈演愈烈态势。

此外,纯电动市场A00+A0的经济型电动车市场势头不减,8月份A00级批发销量12.4万辆,A0级批发销量9.3万辆,分别占据纯电份额的25%和19%。

各地政策方面也接连释放出新能源利好信号。5月底,四部门联合发布《关于开展2022新能源汽车下乡活动的通知》,财政部及税务总局减免部分乘用车车辆购置税;8月份,国务院常务会议决定,新能源汽车免征车辆购置税政策延长至2023年年底。吉林省、河南省近期也在进一步研究出台支持新能源汽车消费的政策措施。乘联会表示,当前各地对于新能源汽车的促销政策,无论在补贴金额还是覆盖面上均不低于燃油车,有助于新能源汽车市场保持高速增长态势。

中汽协分析,在传统旺季和政策驱动作用下,市场景气度继续回升,“金九银十”局面可期,预计9月新车销量将同比增长10%-15%。