



惠州仲恺 轨道上深度融合深融湾 三十而立创新再出发

仲恺大道沿线日新月异

策划/统筹 羊城晚报记者 陈晓鹏 马勇
文/图 羊城晚报记者 林海生 通讯员 张曼平 黄怡敏

惠州仲恺国家高新技术产业开发区(以下简称“仲恺高新区”)地处粤港澳大湾区,因位于廖仲恺先生的故乡而得名,1992年11月经国务院批准成立,是全国88家国家级高新区之一,也是惠州目前唯一的国家级高新区。2022年,正值仲恺高新区成立三十周年。在年初的中共惠州仲恺高新区委全体(扩大)会议上,仲恺高新区委书记吴献民提出,要奋力开创更加富裕、更加美丽、更加平安、更加幸福国家一流高新区建设新局面。



仲恺大道周边欣欣向荣

上半年完成地区生产总值416.08亿元

今年4月29日,亿纬锂能第二十九工厂投产仪式暨xHEV产品战略发布会在仲恺高新区潼湖生态智慧区国际合作产业园举行。该工厂总投资额21亿元,占地面积135万平方米。十年前,亿纬锂能还是一家刚刚上市3年的创业板企业,市值不过几十亿元。2022年7月22日收市时,亿纬锂能市值突破1880亿元,雄踞惠州上市公司第一。亿纬锂能的快速发展,是仲恺高新区产业快速发展、产业基础不断夯实的一个缩影和见证。目前,仲恺高新区不仅培育了TCL、德赛、亿纬锂能等本土知名企业,还吸引了全球10多个国家5000多家企业入驻。“日益雄厚的产业基础、愈加顺畅的交通路网、迅速集聚的人才储备、持续发力的科技创新等四大优势,是支撑头部企业选择落户仲恺高新区的关键。”仲恺高新区管委会副主任汤俊表示,作为国家级电子信息产业基地,仲恺高新区上下游产业配套较为完善,一直坚持产业立区,把新增的绝大部分规模、指标往工业用地倾斜,产业发展空间非常充足。TCL科技集团股份有限公司COO王成表示,过去几年TCL在仲恺高新区潼湖智慧区已经投资120多亿元,“因为我们发现仲恺高新区是电子信息产业集群、中间配套、工业基础等门类分布最广泛、完善的地区。”此外,仲恺高新区对企业的

政策扶持、“店小二”的服务理念等也落地企业切实感受到政府的关注和支持。“当好‘店小二’、为企业提供贴心服务一直是仲恺创建良好营商环境的重点工作之一。”仲恺高新区经济发展局局长邱文静介绍,仲恺高新区首创的“首席服务官”制度,面对面研究解决企业问题,为企业入驻企业提供贴心的政务服务;“一窗通办”“照章户税”“智慧批”等创新项目审批方式,实现“仲恺速度”;在医疗、教育、文体娱乐等方面为企业落地提供高品质配套服务。近年来,在良好的区位优势、“店小二”式的营商环境、高效的行政服务等多项优势的加持下,仲恺高新区成为多地客商投资创业的“首选项”。今年上半年,仲恺高新区全区完成地区生产总值416.08亿元,同比增长7.2%,完成规模以上工业增加值284.90亿元,同比增长9.7%,两项指标总量和增速均居惠州全市第2位。仲恺高新区相关负责人表示,未来,仲恺高新区将聚焦新确立的“5+1”现代产业体系,把握产业数字化、数字产业化趋势,深入实施产业链精准招商,不断强链、补链、延链,加快形成智能终端、超高清视频显示、智慧能源等3大千亿级产业集群,推动电子信息产业走向高端。同时,深入实施“一企一策”暖企稳企服务模式,推动项目早日竣工投产、开花结果。

构建“一环八射、四横四纵”路网

9月秋意凉,驱车走在仲恺大道上,宽阔畅通的道路给驾驶员极大的舒适感,视野范围内,沿线绿化与轻轨、高楼交相辉映,8.5公里的绿化带绝大部分已经建成,10公里的中央绿化带及侧分带全部完成升级改造,市民对仲恺高新区“扬尘四起”“早上九点前不来仲恺,下午四点前‘逃离’仲恺,不然必堵”的刻板印象已悄然改变。2012年,仲恺高新区的区域交通设施滞后,成为经济发展的瓶颈。经过10年的努力,交通基础设施建设取得了长足进步,仲恺高新区内已建成广梅汕铁路、赣深高铁、莞惠城际铁路和惠大铁路,并建成了武深高速、长深高速、长深高速惠州支线、潮莞高速、河惠莞高速等总规模约60.2公里的高速公路网。

今年4月11日,和畅一路、惠桥快线、智慧大道三条市政道路同步通车,这意味着仲恺高新区打通“一环八射”任督二脉,“对内大循环、对外大联通”交通大格局初步形成,有效疏通了仲恺高新区东接惠城、西接东莞的“关键经络”。仲恺高新区公用事业办党组书记、主任何东伟介绍,近几年,仲恺高新区加大基础设施投入力度,宏观上构建“一环八射、四横四纵”路网,将路网大格局基本搭建起来。其中,由惠桥快线与智慧大道组成的一条双向10车道、时速80公里的城市快速路,打通了仲恺高新区乃至全市的交通动脉,沿线产业正提速发展。值得一提的是,仲恺高新区特地为赣深高铁仲恺站配套建设

了“一纵三横”市政道路,实现高铁站与仲恺高新区路网的快速对接,凡是在仲恺高新区自驾出发,用时30分钟左右即可抵达仲恺站,同时还设置了公交站、出租车、网约车专营停车场,实现了公交、出租车与仲恺站的无缝衔接。借力赣深高铁,仲恺高新区缩短了与深圳、东莞等大湾区重点城市时空距离,全面加速融入粤港澳大湾区大交通体系。何东伟介绍:“通过赣深高铁仲恺站及8条对外联交通线,加强高新区与惠城区、博罗县、惠阳区及东莞市等地的路网衔接,实现对外交通的大联通;通过持续抓好‘四横四纵’项目推进,让仲恺高新区全区主次干道不受京九铁路分割的影响,实现对内交通的大循环。”

“推窗见绿、出门见景”随处可见

仲恺高新区是在传统工业聚集区基础上建设而成,受历史影响,前些年区内工业遍地开花,租用居民住宅楼开设小作坊与居住用地相互混杂,导致中心区交通拥挤、公共交通接驳不畅、断头路多、积水内涝、住房紧张、居住环境质量差、秩序混乱、土地利用效率低下等“城市病”现象,无不被市民所“诟病”。为改变这一现状,2019年下半年,仲恺高新区启动了以仲恺大道沿线城市更新为龙头的城市提质项目,按照“一年全面启动、两年初见成效、三年基本完成”的目标,逐步改善城市形象,提升人居环境、拓展产业空间。走进星空乐园,各项星际设

施整齐排列着,宛如遨游于星空。住在公园附近的市民朱先生说:“我每天都要待上好几个小时,早上晨练,晚上与家人一起散步消食。在仲恺住了十几年,明显感觉仲恺高新区的配套设施正在不断完善。”星空乐园位于惠环街道平南片区,以“沉浸式”体验感、“复合型”空间感、“绿色型”人文感为设计理念,营造了多维度城市空间体验,塑造丰富邻里配套及浓厚生活气氛,自投入使用以来,成为周边居民茶余饭后散心好去处。不单是在平南片区,按规划建设,仲恺大道沿线将投入约1.79亿元,开发配建14个主题公园。除去已经建成开放的星空乐

园等5个公园外,还有1个正在进行收尾工作,8个在建,预计不久后将陆续面向大众开放。不仅如此,仲恺高新区既有道路的品质面貌提升工程效果显著。五一大道、曙光路等9条主干道提标升级,城市品质和颜值大幅刷新。俯瞰仲恺高新区,绿化带与高楼错落相间,如今生活在这里的市民彻底告别“灰头土脸”的园区生活,“推窗见绿、出门见景”成为普遍现象。仲恺高新区城市更新发展中心党组书记、主任吴铿亮介绍,仲恺大道沿线城市更新预计总投资达6.45亿元,随着建设步伐加快,将持续拉动固定资产投资,并将继续为全区经济社会发展提供强劲动力。

七成以上新增财力用于民生建设

近年来,仲恺高新区经济发展一路高歌向前,与此同时,该区格外注重民生工程,每年坚持将七成以上新增财力用于民生建设,新改扩建仲恺中学、仲恺高级中学、仲恺高新区第九小学、仲恺高新区第十小学等一批学校,建成区人民医院新院、潼湖卫生院、38间村卫生站等一批医疗设施,不断补短板强项,增进高品质民生福祉,向着“十四五”目标——建设更加幸福国家一流高新区迈进。走进陈江街道的仲恺中学,可看到新建的教学楼,黄白相间的瓷砖在阳光下分外明亮简洁;操场上,学生沐浴阳光与微风,跟着老师的指令,有序运动;“铃铃铃”下课铃声一响起,嬉笑声开始传出,青春活力气息洋溢。去年,仲恺中学改扩建项目被列入该区文教事业工作重点,于去年10月动工,今年完工并于9月份正式投入使用。仲恺中学校长张丁丁介绍:“近年来,区委、区管委会高起点规划,高标准完成学校改扩建工程,建设面积增

加8.4万平方米,新增优质学位3750个。”事实上,仲恺中学仅是仲恺高新区教育高质量发展工程中的一个缩影。据悉,2017年至2022年,该区推动新建、改扩建中小学学校34所,新增优质公办学位约4.1万个。仅在今年9月,就有11所新建、改扩建学校集中投入使用,新增提供约1.6万个优质公办学位。据统计,目前,仲恺高新区共有义务教育阶段学校71所。2022年秋季学期,进城务工人员随迁子女入读公办学校比例达85%,公办占比持续优化。“仲恺高新区要乘势而上推进教育内涵式发展、高质量发展、创新性发展。”仲恺高新区委常委、区宣教文卫办主任程矛表示,仲恺高新区做到“办一所新校、成一所名校”,打造仲恺高新区教育发展的新标杆,为仲恺高新区加快建成国家一流高新区提供强有力的人才保障和智力支撑。2019年,仲恺高新区为提高当地医疗服务水平,推动医疗卫

生事业的发展,与惠州市中心人民医院签订合作协议,将区人民医院新院区委托市人民医院经营管理,于2020年6月1日正式启用。两年多来,仲恺高新区大力推进以高质量和高水平医疗健康服务为目标的改革创新,通过中心医院仲恺院区将优质医疗资源不断下沉,从根本上改变了仲恺高新区群众的就医方式与就医环境,辖区基层患者“足不出区”就能享受到三甲医院、广东省高水平医院、省级区域医疗中心的优质诊疗服务。在基层医疗服务工作上,从2017年开始,仲恺高新区开启家庭医生签约服务工作,惠环社区卫生服务中心组建了33个家庭医生团队,以分片形式向辖区居民提供签约、管理、履约等服务,将基础医疗服务送到“家门口”。据统计,通过家庭医生签约服务工作,“小病在基层”的目标基本达成,2021年与2020年相比,上门服务中心医疗门诊量上升约30%,打通了居民看病就医“最后一公里”。

“产业立区、项目为王”

文/羊城晚报记者 林海生
仲恺高新区成立之初,面积只有8.8平方公里,区内企业屈指可数。经过多年的努力,仲恺高新区经济实力不断增强。党的十八大以来,仲恺高新区更是实现跨越式发展:2012年,完成地区生产总值422.25亿元;到2021年,实现地区生产总值808.43亿元,首次突破800亿元,在全国169个高新区的最新排名升至第32位,取得了历史上最高排位。今年上半年,仲恺高新区固定资产投资307.5亿元,增长32.2%,总量及增速均居惠州全市第1,其中工业投资168.38亿元,增长90.9%。十年时间里,仲恺高新区的经济总量增长了91.2%,在惠州全市“三县四区”中仅次于惠城区,位列第二。如今,仲恺高新区以“产业立区、项目为王”,通过优化确立了“智能终端、超高清视频显示、智慧能源、人工智能、激光与增材制造等五大制造业与现代服务业融合发展”的“5+1”现代产业体系,持续布局优质项目,积累了强劲的发展势能,多项主要经济指标总量和增幅再创新高。

作为惠州“2+1”现代产业集群主战场之一,仲恺高新区经过30年艰苦奋斗,已发展成当之无愧的“国家电子信息产业基地”,惠州经济建设的主力军、创新发展的主引擎、新兴产业的主战场,2021年还创造了全市约50%的规模以上电子信息产业产值,背后的原因是仲恺高新区不断坚持推动创新工程建设。十年来,仲恺高新区坚持以高质量发展政策体系推动区域创新发展,坚定实施创新驱动发展“八大举措”和科技创新“四大倍增行动”(高新技术企业倍增行动、孵化器加速器倍增行动、科研机构倍增行动、上市企业倍增行动),出台《仲恺高新区促进科技创新高质量发展的若干政策》等系列政策,形成覆盖技术开发、成果转化、金融扶持、人才奖励等各环节的创新政策体系。在科技研发投入方面,2012年—2021年区财政累计投入科技资金54.85亿元,年均增长25.5%;高新技术企业存量达到677家,与2012年高新技术企业存量63家相比,增长约10倍;省级工程中心75家,占全市36%;省级重点实验室4家,占全市67%;省级、市级新型研发机构共15家,占全市65%;有效发明专利6975件,占全市60.5%;万人发明专利拥有量达到131件,位于粤港澳大湾区前列。仲恺高新区取得了国家双创示范基地、国家知识产权强国试点园区等17个国字号招牌。随着产业数字化、产业基础高级化、产业链现代化水平全方位提升,仲恺高新区电子信息产业集群竞争力持续升级,产业发展更新换代持续加快,后发优势日益显现。2021年,仲恺高新区描绘了“十四五”发展蓝图,目标在“十四五”末,全区规模以上工业总产值达到6000亿元,地区生产总值突破1000亿元,综合排名进入全国高新区前30名。

回望建区30年历程,仲恺高新区不仅培育了TCL、德赛、亿纬锂能等本土知名企业,更吸引了全球多个国家众多企业入驻,获得中韩(惠州)产业园等17个国字号招牌,在最新的全国高新区排名中不断提升……展望未来,“既有星星也有月亮”的“星月同辉”绚丽图景正在逐步实现。



仲恺高新区发展势头十足