



广州南沙：积蓄科创动能 激活未来之城

夜幕下的南沙灯光璀璨

文/张豪 图/南宣

走进位于广州市南沙区的明珠湾片区，眼前塔吊林立，耳边机器轰鸣，数十台大型施工机械正有序作业。未来，一座新兴科学城将在这里横空出世。而在不远处，大湾区科学论坛永久会址也于日前正式动工建设，南沙“科技之帆”即将在此启航。

珠江入海口，蓝图正绘就。曾经鲜有人问津的田园荒地逐渐变成了“科学之城”，一幢幢拔地而起的高楼见证着南沙区成为一座初具规模的现代化滨海新城。

凯风自南，于斯为盛。2012年，《广州南沙新区发展规划》正式发布，广州南沙新区成为继上海浦东、天津滨海等新区之后的第六个国家级新区。此后，南沙又获批挂牌成立广东自贸试验区南沙新区片区，经济社会发展驶入了“快车道”。

时间是最好的见证者。时隔十年，国务院于日前印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(以下简称《南沙方案》)，提出要加快推动广州南沙深化粤港澳全面合作，打造成为立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性新兴产业。南沙再一次迎来了新定位、新使命、新担当和新机遇。

十年春秋，踔厉奋发。南沙区地区生产总值从2012年的785.61亿元，攀升至2021年的2131.61亿元；世界500强企业累计投资项目达到了232个，研发投入强度达到3.67%，初步形成“1+1+3+N”科技创新体系。

勇立潮头，踏浪前行。如今，南沙区正全力以赴加快打造立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性新兴产业平台，勇当践行习近平新时代中国特色社会主义思想的生动样板、支持港澳更好融入国家发展大局的支撑保障、深化改革扩大开放的开路先锋、推动大湾区融合发展的重大平台和广州高质量发展的强劲引擎。

A 十年砥砺前行，十年春华秋实

从广州市区驱车至南沙，驶入凤凰大道，放眼望去是高楼林立的蕉门河现代服务业聚集区、呼啸而过的地铁4号线、水清岸绿的凤凰湖公园、未来CBD明珠湾起步区，一幅滨海生态新城蓝图正在绘就。

而在二三十年前，南沙还是游离在广州城边缘之外的一片滩涂，被当时的老广州人戏称为“广州的西伯利亚”。

但南沙拥有独特的地理区位优势——位于珠江入海口、广州最南端，地处粤港澳大湾区地理几何中心。以南沙为中心，半径100公里画圆，可覆盖广州、深圳、珠海、香港、澳门等城市。正是因为这得天独厚的区位优势，随着珠三角经济开始转型，南沙逐渐被外界所关注，不少港澳企业家将目光瞄准了南沙，纷纷来南沙投资兴业。

南沙真正迎来命运的转折点是在十年前。2012年10月，《广州南沙新区发展规划》正式发布，广州南沙新区成为第六个国家级新区，越来越多的人才开始将目光聚焦于这片热土。2015年4月21日，中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区正式挂牌，南沙更是驶入了发展“快车道”。此后的2017年，广东省第十二次

党代会进一步明确把南沙建设成为承载门户枢纽功能的广州城市副中心。2019年，《粤港澳大湾区发展规划纲要》正式发布，明确提出打造广州南沙粤港澳全面合作示范区。

在已形多重国家战略叠加实施的发展格局上，南沙再一次迎来重大发展机遇。今年6月，国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》，推动南沙打造立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性新兴产业平台，在粤港澳大湾区建设中更好发挥引领带动作用。

十年砥砺前行，十年春华秋实。2021年南沙区实现地区生产总值(GDP)2131.61亿元，同比增长9.6%，这也是南沙GDP首次突破2000亿元。从1993年到2015年，历经20多年时间，南沙GDP才首破1000亿元；而从2015年到2021年，GDP进阶至2000亿元，南沙仅用了6年时间。GDP增速多年领跑广州各区，主要经济指标年均增速保持两位数，这片新兴热土实力诠释了“南沙速度”。

如今，俯瞰粤港澳大湾区，南沙区正逐渐从大湾区地理几何中心逐渐向交通中心、功能中心、服务中心转变。

数读南沙

- 广州南沙区地区生产总值从2012年的785.61亿元，攀升至2021年的2131.61亿元。2015年南沙GDP首破1000亿元，到第二个1000亿元台阶，仅用了6年时间，GDP平均增速超10.7%。
- 2012年以来，南沙区近十年累计社会固定资产投资超过6000亿元，年均增长21.9%。
- 2021年末，南沙区市场主体突破30万家，十年来数量增长10倍。
- 2021年南沙港区完成集装箱吞吐量1766万标箱，是2012年的1.8倍，在全市占比72.2%；完成货物吞吐量3.5亿吨，是2012年的2.3倍，在全市占比54.5%；进出口总额达2600.3亿元，是2012年的18.8倍。

- 十年来，南沙区金融业增加值GDP占比从0.01%上升至8.05%，2021年达到171.52亿元。全区累计落户金融企业6649家，包括持牌法人金融机构14家，全市占比1/4。
- 2021年，南沙区高新技术企业744家，是2012年的26倍。南沙区与中国科学院等科研院所、高校及龙头企业合作共建了22个科研机构，其中包括4家省级高水平创新研究院和14家省级新型研发机构，分别占广州全市的1/3、1/5。
- 南沙区“1+1+3+N”科创平台体系(第一个“1”指一城一园，第二个“1”指广州海洋实验室，“3”指冷泉、风洞、识海重大科技基础设施，“N”指战略性新兴产业)基本形成。

B 科创领航发展，释放澎湃动能

走出地铁蕉门站，道路两旁随处可见自动驾驶出租车停靠区域，只要你在手机应用程序上操作，便可轻松打到一辆自动驾驶出租车，将你安全送达目的地。

这是在南沙本土成长起来的自动驾驶公司——小马智行。目前，小马智行自动驾驶出行服务运营区域已覆盖南沙全域。

今年6月30日，广州市正式启动智能网联(自动驾驶)混行试点，南沙区成为全市首个智能网联汽车道路测试先行的试点区。而在4月份，小马智行也获得广州出租汽车和物流车示范运营标志牌，成为全国首家自动驾驶出租车、卡车“持证上岗”的企业。

小马智行在南沙成长，是南沙发展科创的生动注脚之一。数据显示，近三年，南沙科技型中小企业入库数从379家增至1619家，年均增长106%，已聚集高新技术企业744家，人工智能类企业400多家；除小马智行

外，云从科技、时空探索、巨湾科技、中科宇航……南沙培育了多家科创“独角兽”企业，科创发展正引领南沙经济高质量发展。

近年来，随着众多高端科研机构的聚集，南沙开始成为大湾区突破基础科研瓶颈的重要支撑。《南沙方案》更是提出打造重大科技创新平台，高水平建设南沙科学城。

今年9月1日，香港科技大学(广州)正式开学，不仅为南沙带来世界科技前沿最新成果，也将推动粤港澳大湾区的产教融合不断创新。

千帆竞渡，科技远航。9月24日，大湾区科学论坛永久会址正式动工，“科技之舟”从南沙启航，将打造成为全球前沿科技风向标、南沙国际形象示范点，加速推动大湾区科学论坛成为科技“达沃斯”。

位于南沙的南方海洋科学与工程广东省实验室(广州)(以下简称“广州海洋实验室”)，是广东又一重大科研平台。2018

年11月成立至今，该实验室已汇聚55个海洋领域高层次科研团队，其中院士团队16个，全职或双聘科研人员超1200人。

今年7月，天然气水合物勘查开发国家工程研究中心落户南沙。该中心由中国地质调查局广州海洋地质调查局牵头组建，是我国深海资源领域获批的第一个国家工程研究中心，将充分发挥引领作用，打造国家深海战略科技核心力量。

中科院明珠科学园建设全面铺开，冷泉生态系统等重大基础设施加速谋划……一个个科技创新载体密集崛起。数据显示，近年来南沙区R&D投入强度增至3.67%，专利授权量增长5.5倍，高新技术企业增长8倍。原来基础科研底子薄弱的南沙，正跃升为大湾区的科研高地。

科创发展，动能澎湃。当前，南沙进一步出台相关政策，力求创新链、产业链、资金链、人才链等“四链”深度融合，推动创新发展迈出新步伐。

C 布局未来产业，逐梦“星辰大海”

今年9月29日，中科空天飞行科技产业化基地项目全面完工并交付使用，预计年底正式投产使用，将成为国内首个全产业链商业航天产业基地，以及全国最大的民用自主研制推力固体火箭生产基地。

时针拨回到两年前的2020年9月29日，中科空天飞行科技产业化基地项目正式落户南沙区。为何选择锚定南沙？中科宇航(广州)装备工业有限公司总经理胡小伟给出的答案是，南沙乃至广东高端装备制造业发达，特别是通信电子、软件等方面实力雄厚，这为商业航天的制造发展创造了契机。

从项目启动到动工建设再到交付投产，仅仅用了两年时间，也见证了“南沙速度”。项目建成后，作为“火箭工厂”，中科空天飞行科技产业化基地主要以固体、液体运载火箭的研制、生产、试验、总装及测试为核心业务，实现火箭生产“一条龙”，年产运载火箭可达30发。

中科空天飞行科技产业化基地项目的建设，是南沙布局未来产业、逐梦“星辰大海”的一个缩影。

今年6月2日12时00分，在西昌卫星发射中心，“吉利未来出行星座”首轨九星以一箭九星方式成功发射。7月27日12时12分，我国当前最大的固体运载火箭——“力箭一号”运载火箭采用“一箭六星”方式，将六颗卫星送入预定轨道。这些，让向海而生的南沙“仰望星空”，成为我国商业航空航天版图上的一颗耀眼的新星。

“南沙正以中科宇航、吉利航天业务集团总部为龙头，打造全产业链空天产业园。”南沙开发区投资促进局有关负责人介绍。在此基础上，南沙还将牵引上下游相关的宇航企业落地基地，力争将广州打造为中国航天的“第三极”，形成广东省商业航天的聚集高地。

今年8月，第八届广州国际投资年会南沙专场活动上，南沙

D 民生建设齐头并进，未来之城峥嵘初显

十年来，南沙发展日新月异，从阡陌纵横到车水马龙，从荒地田园到楼宇林立——一座现代化的滨海新城正拔地而起。昔日旧厂房遍布的蕉门河，正华丽转身为“城市客厅”，成为八方来客了解南沙的窗口。

通达世界，交通先行。今年8月，连通蕉门河中心和南沙南部片区的通道凤凰大道(东悦湾段)正式通车，进一步完善蕉门河中心区、明珠湾区等重大区域与高快速路网衔接，大大促进区域经济发展。

而在7月，南沙最高市政桥梁莲花大桥正式合龙，预计年底开通。届时，大桥将成为大湾区国际航运物流中心快速集疏运体系的重要通道，将把万顷沙所在南沙枢纽区块和龙穴岛所在的海港区之间的交通行程，由原来的45分钟缩短至约10分钟，南沙区位优势将更加显著。

近年来，南沙的交通要道加快建设。目前，南沙已开通地铁4号线及18号线万顷沙至洗村段，18号线时速可达160km，未来将延伸到中山、珠海。正在建设的地铁22号线，预计建成后可实现30分钟到达广州南站，未来还将延伸到东莞。

此外，2019年4月开通的南沙大桥、2021年6月开通的明珠湾大桥……如今的南沙路网密布，四通八达，多条高铁、城际、地铁、高速公路在此交汇，通达大湾区主要城市核心节点的“半小时交通圈”呼之欲出。

同时，南沙大力引进优质医疗、教育资源，加快补齐公共基

础服务短板。其中，在南沙区横沥镇明珠湾起步区横沥岛上，中山大学附属第一(南沙)医院已拔地而起，即将正式开业。明亮宽敞的就诊环境、标准直升机停机坪、国际先进的物流传输系统、达芬奇手术机器人……医疗环境优越，配套设施高端。

除了中山大学附属第一医院，近年来，还有不少高水平医院纷纷在南沙建设分院区，一批优质医疗资源已在南沙布局或正待“上新”：扩建广州市南沙中心医院工程已完工并交付使用；广州市妇女儿童医疗中心南沙院区已完成基坑施工；广东省中医院南沙医院正推进基坑施工；中山大学附属(南沙)口腔医院正推进方案设计深化；广州医科大学附属肿瘤医院(南沙院区)已明确选址……

优质教育资源也不断向南沙涌进。今年9月，广州南沙民心港子弟学校正式投入使用，进一步丰富南沙教育资源。十年来，南沙在教育领域不断增量提速，引进了广州市湾区实验学校、广州外国语学校及其附属学校、广州第二中学南沙天元学校、广州大学附属中学南沙实验学校等优质教育资源。此外，南沙还不断加强与国内高校的合作，引进了华南师范大学附属南沙中学、小学和幼儿园、广东外语外贸大学附属南沙学校等。

十年前，南沙新区百业待兴；十年后的今天，未来之城峥嵘初显。在新征程上，南沙必将以更加开放的姿态拥抱世界、勇立潮头、踏浪前行。



中科空天飞行科技产业化基地



南沙大桥通车三年多，已成为珠三角车流最繁忙的大桥之一