

包机赴“狮城” 粤企携新品亮相信心十足

高血压门槛下调 患者增加2.43亿!

专家:心脑血管疾病防线前移是好事

羊城晚报记者 陈辉

近日,由国家心血管病中心、中国医师协会、中华医学会心血管病学分会等学术机构共同制定的《中国高血压临床实践指南》(以下简称《指南》)正式颁布。与现行高血压指南相比,新指南最大的关注点是将高血压的诊断标准从≥140/90毫米汞柱下调至≥130/80毫米汞柱,这意味着我国新增2.43亿高血压患者,以中青年为主。

《指南》的颁布引起业界和患者的广泛关注,其中最大的关注点是推荐我国高血压诊断界值由收缩压≥140毫米汞柱和/或舒张压≥90毫米汞柱下调至收缩压≥130毫米汞柱和/或舒张压≥80毫米汞柱。全国调查数据显示,这部分人群预计总人数为2.43亿,且该血压范围人群主要为18至54岁中青年。

早在2017年,美国高血压指南就已修改高血压诊断界值为≥130/80毫米汞柱。多个临床试验及荟萃分析结果显示,在18岁及以上成人中,对收缩压在130~139mmHg和/或舒张压在80~89mmHg的人群进行降压药物治疗可显著降低心血管病风险。

中山大学附属第一医院心血管康复科张焰副主任医师接受采访时介绍,收缩压在130到140毫米汞柱之间和/或舒张压在80到90毫米汞柱之间的这部分人群,以前被称为“高血压前期”或“临界高血压”。

文/图 羊城晚报记者 孙琦曼 实习生 李诗静

佛山南海佰盛美容美发设备有限公司总经理张玉才说。

记者了解到,大部分广东外贸企业主要市场瞄准欧美和日韩,并保持着基本每年一次以上的出国参展频率,将境外参展视为企业“走出去”开发新客户、拜访老客户、开拓海外业务的有效渠道。

张玉才坦言,公司平时的海外订单中有60%来自境外参展,且展会对公司业务的增长率在15%,与境外展会具有较强的关联。但近几年疫情对旅客出入境、国际市场等相关因素的影响,公司的海外订单量下降幅度较大,约在50%,亟须参与线下展会重新连接海外客户。

线下展会具有线上沟通无法替代的优势。谭士芬对比线上线下销售渠道时总结道,“直接用文字形式邀约客户是比较困难的,客户容易忽略信息,远没有面对面交流来得直接。”

他认为,线上视频达不到完全替代线下展会的效果,仅靠图片和视频,顾客并不能完全了解产品的细节和做工,对于企业的了解也是片面的,从而有所顾虑。

中山尚洋科技股份有限公司的蔡小姐也表示,展会作为展商与采购商的桥梁,给予企业展示自身专业形象的机会,向客户展示公司的产品在细分领域中是如何做精做透的。“在我平时接触的案例中,相对于线上,线下的洽谈是更直接、更有效的。”蔡小姐说。

对即将开启的亚太区美容展,企业代表们信心满满,摩拳擦掌准备抢订单。张玉才骄傲地和记者分享,公司找准养生市场,研发的水疗床、养发仪、智能化按摩椅等多个新模具、新产品将在展位上展示。



粤企包机参展信心满满

月经期间可适当给予1至2天的休假?

深圳市人社局这样回复……

羊城晚报记者 沈婷婷 薛仁政 通讯员 简文杨 唐小雨

“痛经不是病,我是不敢请假的,老板也理解不了我们的痛苦。”

“如果不是痛到下了床,还是可以忍一忍。”

深圳一家私企员工邹女士告诉记者:“我会带热水袋和暖宝宝,在办公室也都备好了红糖和姜,没有女生会因为痛经请假吧。”事实上,像邹女士这样想法的女性不在少数,生理期到底可不可以请假?日前,羊城晚报记者在深圳市人社局官网看到针对深圳市政协委员程宗玉《关于保障女职工享有生理假期的提案》的答复函中显示:患有重度痛经及月经过多的女职工,经医疗或妇幼保健机构确诊后,月经期间可适当给予1至2天的休假。

人性化的关怀措施

11月14日,羊城晚报记者随机采访了10位职场女性,8位都表示月经来潮都会伴有痛经。曾经一项相关调查显示,女性中有60%-70%都会有不同程度的痛经,对于一部分严重痛经的女性,确实会影响工作效率,有些还需要卧床休息。

采访中,邹女士也告诉记者,不少女性的痛经普遍存在,一方面会影响身体,另一方面也会极大影响工作状态,让员工休息是一种人性化的关怀措施。

但邹女士也提出担忧,“痛经假”会给女性就业者较多的企事业单位增加负担,如果是男女皆可的岗位,是否会男性优先呢?其实可以不用明确设置痛经假,女性员工身体不适请假很正常,没必要单独列出来,不知道这样是否会让女性在职场上会遭受歧视?”

痛经证明这样开

在深圳市人社局的答复函

中,记者看到,《女职工保健工作规定》对生理假有明确规定。第七条第四款规定,患有重度痛经及月经过多的女职工,经医疗或妇幼保健机构确诊后,月经期间可适当给予1至2天的休假。

据了解,痛经根据病因可分为两类,即原发性痛经(PD),是指从月经初潮就开始有痛经,其中一部分生殖器官无器质性病变,常因为月经来潮的时候子宫收缩和释放的致痛物质导致痛经。也有一部分为生殖道畸形引起经血通道堵塞所致,如处女膜闭锁、子宫发育畸形等。继发性痛经(SD),指由盆腔内器质性病变引起的痛经,如子宫内腺异位症、子宫肌瘤等都可能引起。

“重度痛经会表现出严重且明显的症状,严重影响女性的生活和工作,不论是哪一种类型的痛经,患者都可以直接前往医疗或妇幼保健机构,根据症状开具相应的‘痛经证明’。”中山大学附属第六医院妇科主任陈淑琴介绍。

与重度痛经不同,开具月经过多的证明则要复杂一些。

“月经过多的判定是比较困难的,很多女性是主观上认为自己月经过多,实际客观来讲月经是正常的。因此直接以‘月经过多’开具证明的机会比较少。”陈淑琴表示,当发生“月经过多”导致严重贫血,并引起休克、晕厥等症状时,医生会确认症状已影响到患者的健康与正常生活、工作,需要进一步检查原因,也能够以“导致月经过多的病因”来开具相应的证明。

“《女职工保健工作规定》的这一规定具有积极意义,体现了党和政府对女性健康和权益的重视。”陈淑琴呼吁,相关单位和企业应积极落实相关规定,确保女性的健康权益得到保障。

3D 数字摊铺“打印”高速

湛江三岛大桥进入路面施工

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交集宣 田强春 何思艺



广东省重点建设项目湛江三岛大桥正式进入路面施工阶段。其中,垫层、基层、沥青路面将全部使用3D数字摊铺技术

11月14日,来自广东交通集团的信息显示,广东省重点建设项目南三岛大桥已完成路面垫层与底基层试验段铺筑,正式进入路面施工阶段。其中,在路面工程的垫层、基层、沥青路面将全部使用3D数字摊铺技术。

南三岛大桥项目为广东省重点建设项目,全长约16公里,将连接湛江黄坡镇和南三岛,对接粤西交通大动脉云湛高速,是当地首条海岛

高速公路。 “数字3D技术也将用于桥面铣刨、路缘石、中分带护栏枕梁及水沟滑模施工。”南三岛大桥项目经理唐汉坤介绍。

例如,工程师通过前期建模,将设计模型文件导入控制面,摊铺工作就像3D打印机一样,在路基上“打印”路面,进一步提高路面平整度、保障路面厚度。

在摊铺过程中,系统自动控制,设备通过高精度

的秒测量机器人,实现棱镜的自动跟踪、测量,提供高精度的施工基准,摊铺机熨平板自动做出上下高度的调整,无需人工操作。此外,建设团队还启用了5G远程监控系统,进一步加强施工现场作业的安全监管。

目前,南三岛大桥长3043米的大桥部分,已于今年10月实现合龙。整体项目有望于2023年下半年建成通车。

国VI B 车用汽油 在广东分批上市

羊城晚报记者程行欢报道:记者从中国石化了解到,11月15日起,在广东分批上市销售国VI B车用汽油,车主可以享受更环保更优质的燃油,且零售价格不变。

根据《广东省人民政府关于全面推广使用国VI B车用汽油的通知》(粤府函〔2022〕159号)要求,2023年1月1日起,全省21个地级市全面供应国VI B车用汽油,同时停止在省内销售低于国VI B标准的车用汽油。届时,广东省将成为国内供应规模最大的国VI B车用汽油省份。据中国石化销售广东石油分公司(以下简称“广东石油”)介绍,中国石化在广东旗下2300多座加油站将分两批上市供应国VI B车用汽油,第一批于

11月15日,在广州、东莞、中山、珠海、惠州、河源、韶关、清远、阳江、茂名、汕尾等11个地市上市供应;其余10个地市将在12月15日完成置换上市,比政府规定时间提前半个月。

据了解,与当前销售的国VI A车用汽油相比,国VI B车用汽油最大的不同体现在烯烃指标上。烯烃是环保的主要指标,由于其性质活跃,挥发到空气中会发生光化学反应加速臭氧形成。国VI B车用汽油中的烯烃含量由18%下降至15%,能大幅降低车辆一氧化碳和氮氧化物排放,有助于改善空气质量。对车主而言,烯烃含量的下降,也有利于进一步减少发动机积碳和胶质沉淀,延长发动机寿命。

(上接A1)

习近平指出,美国搞的是资本主义,中国搞的是社会主义,双方走的是不同的路。这种不同不是今天才有的,今后还会继续存在。中国共产党领导和中国特色社会主义制度得到14亿人民拥护和支持,是中国发展和稳定的根本保障。中美相处很重要一条就是承认这种不同,尊重这种不同,而不是强求一律,试图去改变甚至颠覆对方的制度。美方应将有关承诺体现在具体行动上,而不是说一套做一套。

习近平强调,中美是两个历史、社会制度、发展道路不同的大国,过去和现在有差异和分歧,今后也还会有,但这不应成为中美关系发展的障碍。任何时候世界都有竞争,但竞争应该是相互借鉴、你追我赶,共同进步,而不是你输我赢、你死我活。中国有自强不息的光荣传统,有责任保持建设性关系。

拜登表示,中美关系如何发展,对未来世界走向至关重要。中美双方有共同责任向世界展示,中美能够管控分歧,避免和防止由于误解误判或激烈竞争演变成对抗甚至冲突。美方认同确立指导中美关系的原则,可由双方团队在已有的共识基础上继续谈下去,争取尽早达成一致。美国政府奉行一个中国政策,不寻求利用台湾问题作为工具遏制中国,希望看到台海和平稳定。

两国元首同意,双方外交团队保持战略沟通,开展经常性磋商。同意两国财金团队就宏观经济政策、经贸等问题开展对话协调。同意共同努力推动《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会取得成功。双方就开展两国公共卫生、农业和粮食安全对话合作达成一致。同意用好中美联合工作组,推动解决更多具体问题。同意中美人文交流十分重要,鼓励扩大两国各领域人员交往。

两国元首就乌克兰危机等问题交换了意见。习近平指出,中方高度关切当前乌克兰局势。危机爆发后,我就提出了“四个应该”,前不久我又提出“四个共同”。面对乌克兰危机这样的全球性、复合性危机,有这么几条值得认真思考:一是冲突战争没有赢家;二是复杂问题没有简单解决办法;三是大国对抗必须避免。中方始终站在和平的一边,将继续劝和促谈,支持并期待俄乌双方恢复和谈,同时希望美国、北约、欧盟同俄罗斯开展全面对话。

定和发展的中国符合美国和世界利益的。美国尊重中国的体制,不寻求改变中国体制,不寻求“新冷战”,不寻求通过强化盟友关系反对中国,不支持“台湾独立”,也不支持“两个中国”“一中一台”,无意同中国发生冲突。美方也无意寻求同中国“脱钩”,无意阻挠中国经济发展,无意围堵中国。

拜登表示,中美关系如何发展,对未来世界走向至关重要。中美双方有共同责任向世界展示,中美能够管控分歧,避免和防止由于误解误判或激烈竞争演变成对抗甚至冲突。美方认同确立指导中美关系的原则,可由双方团队在已有的共识基础上继续谈下去,争取尽早达成一致。美国政府奉行一个中国政策,不寻求利用台湾问题作为工具遏制中国,希望看到台海和平稳定。

两国元首同意,双方外交团队保持战略沟通,开展经常性磋商。同意两国财金团队就宏观经济政策、经贸等问题开展对话协调。同意共同努力推动《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会取得成功。双方就开展两国公共卫生、农业和粮食安全对话合作达成一致。同意用好中美联合工作组,推动解决更多具体问题。同意中美人文交流十分重要,鼓励扩大两国各领域人员交往。

两国元首就乌克兰危机等问题交换了意见。习近平指出,中方高度关切当前乌克兰局势。危机爆发后,我就提出了“四个应该”,前不久我又提出“四个共同”。面对乌克兰危机这样的全球性、复合性危机,有这么几条值得认真思考:一是冲突战争没有赢家;二是复杂问题没有简单解决办法;三是大国对抗必须避免。中方始终站在和平的一边,将继续劝和促谈,支持并期待俄乌双方恢复和谈,同时希望美国、北约、欧盟同俄罗斯开展全面对话。

两国元首都认为,会晤是深入坦诚和建设性的,责成两国工作团队及时跟进和落实两国元首达成的共识,采取切实行动,推动中美关系重返稳定发展轨道。两国元首同意继续保持经常性联系。

2死3伤 特斯拉汽车疑似失控酿惨剧

事发潮州饶平,车主亲属与特斯拉对失控原因看法不一,业内人士称目前细节不足不好判断

羊城晚报记者 张爱丽

特斯拉再陷事故风波。近日,广东潮州饶平一辆特斯拉汽车疑似失控,高速行驶约2.6公里,接连撞上一辆两轮摩托车、多辆自行车、一辆三轮车和小货车等车辆,造成2死3伤。

事故回放 疑似失控酿大祸

根据一段网传视频显示,一辆白色特斯拉在靠边停车失败后突然不断加速,尽管车主不断鸣笛,并猛打方向试图避免发生碰撞,但因速度过快先后撞上一辆两轮摩托车、多辆自行车和一辆三轮车及小货车等,现场一片狼藉,车辆毁损严重。11月12日晚,一名自称

事故司机亲属(后证实为车主的儿子)的网友@詹丘比在微博上发布长文介绍了事发经过,并称网上视频确实为事发时的视频。

据@詹丘比在微博中描述,11月5日,车主驾驶车辆到达自家经营的水泥店门口准备靠边停车,当踩下制动踏板时发现制动踏板僵硬无法停车,然后按下P挡,车也没有停下来,继续往前走的路面就是一个缺口,于是向左打了一点方向往水泥路面上开,车子突然加速,中途猛踩刹车毫无作用,车速越来越快,快速行驶了1.2公里左右,避让不及撞上同向行驶的两轮摩托车,后又擦碰到对向车道的自行车,在左前轮爆胎的情况下,又狂奔了1.4公里,撞倒三轮摩托车后,撞上骑自行车的一个高中女生,后

又撞上停在店铺门口的大货车、面包车和小货车。这起严重的交通事故造成骑两轮摩托车的驾驶员和骑自行车的高中男生当场死亡,三轮摩托车驾驶员重伤,骑自行车的路人和特斯拉车主受伤,多辆车损坏。

车主的儿子詹先生在接受媒体采访时表示,自己的父亲今年55岁,以前是货车司机,有近30年的驾龄,身体健康。事发时,驾驶的是一辆特斯拉MODEL Y标准续航版车型,2021年11月2日购买。撞倒三轮摩托车后,车辆气囊弹出,他就陷入昏迷,失去了意识。”詹先生表示,事发后,当地交警介入调查,他们当天就向特斯拉厂家反映了情况。交警经过检测排除了他父亲酒驾毒驾的可能,表示要对车辆进行检测,目前鉴定结果尚未出来。

特斯拉 司机没有踩下刹车的动作

针对此次事故,特斯拉方面向记者表示:从现有事故视频可以看出,车辆在高速行驶过程中刹车灯长时间没有点亮。这和后台数据反映的情况吻合:1、车辆电门被长期深度踩下,并一度保持100%;2、全程没有踩下刹车的动作;3、行驶期间驾驶员四次短暂按下P挡按钮,又快速松开,同时制动灯也快速点亮并熄灭。

特斯拉方面表示,目前警方正在寻求第三方鉴定机构进行鉴定以还原事故真相,特斯拉方面会积极配合必要的协助。

对于特斯拉司机全程没有踩下刹车的动作,车主儿子詹先生并不认同。詹先生在接

媒体采访时强调,自己的父亲熟悉相关车辆,每天都开,希望尽快看到公平公正公开透明的调查结果。

业内人士 细节不充分,不好判断

对于此事故,网络上质疑声不断。有网友认为,这并非特斯拉首次出现疑似失控的事故,希望特斯拉能公开后台数据的同时,交由权威的第三方鉴定机构对此事故进行鉴定。

对于特斯拉的回复和网友的质疑,全国乘用车信息联席会秘书长崔东树在接受羊城晚报的采访时表示,目前披露的相关细节并不充分,在更多的信息和官方报告出来前,不好判断是车辆本身的问题还是车主操作失误。