

新时代新征程新伟业

文/羊城晚报记者 马思泳 图/羊城晚报记者 陈秋明

·进企业

大干快干!

广东重点交通项目全面按下“加速键”

羊城晚报记者 李志文 通讯员 刘福昌 邓联旭



广州白云站项目施工现场航拍

开栏语

党的二十大报告提出，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。

制造业当家

作为经济大省的广东，制造业当仁不让，是立省之本。广东省委十三届二次全会强调，要突出制造业当家，高水平谋划推进现代化产业体系，坚持抓大产业、大平台、大项目、大环境，把制造业这份厚实家当做好做强，在新的历史起点上推动广东现代化建设的产业“脊梁”。

即日起，羊城晚报采访团队深入各地采访，将推出系列报道，反映广东如何坚持以实体经济为本，坚持制造业当家，不断塑造发展新动能新优势新气象。敬请关注。

进

入12月，多股冷空气陆续南下，岭南大地气温逐渐走低，可凛冽的寒风吹不熄建设者的施工热情。羊城晚报记者了解到，在优化落实疫情防控的“新十条”及广东各地防疫政策调整等利好的助推下，广东多个重大交通工程密集开工，在建工程也纷纷按下“加速键”，各项目部通过各种形式的保障措施，在工人中掀起了“大干快干”热潮。

A 重大项目密集开工 助稳经济大盘

项目建设是拉动经济社会发展的“牛鼻子”。正值年底冲刺的关键时期，12月10日，深圳市2022年12月新开工项目启动活动在罗湖区深圳至深汕特别合作区铁路工程项目现场举行。深汕铁路工程项目是上述启动活动的核心发展项目之一，这也意味着深汕铁路全线正式开工。

据介绍，该项目建成后，自深圳出发，经深汕高铁1小时可达粤东城市群，2小时可达海西城市群，5小时通达长三角城市群，从深圳前往深汕特别合作区的时间将由目前47分钟缩短至30分钟。

钟。该工程项目计划于2026年通车，建成后将进一步增强深圳与惠州、深汕合作区、汕尾的高速联系，支撑湾区对接粤东，促进区域均衡发展，对加速深圳都市圈发展、实现深圳先行示范区更高质量发展一体化发展具有重要意义。

而在此前不久，佛山一环西拓立交特大桥也正式开工建设，该大桥位于广湛高铁珠三角枢纽机场段，是广湛高铁重点控制性工程。它的开工建设，标志着广湛高铁珠三角枢纽机场段正式拉开施工序幕，也意味着广东使用政策性开发性金融工具（基金）的20个铁路项目全部按期开工建设。

据悉，运用基金支持重大项目建设，是党中央、国务院作出的一项重要决策部署，是促进形成有效投资、助力稳定经济大盘的重要举措。在国务院专项工作组大力支持和悉心指导下，广东铁路领域共签约广州至湛江高铁、深圳至江门高铁、芳村至白云机场城际铁路等20个项目，签约金额达274亿元，极大地强化了广东省铁路重点项目建设资金保障。目前，铁路基金项目已投放基金241.29亿元，为全省扩大有效投资、稳住经济大盘作出了积极贡献。

B 开展劳动竞赛 掀起生产经营攻坚热潮

在工地的10号塔吊操作室内，司机甘逢平一边聚精会神地听着司索工万晴的指令，一边谨慎地移动身前的操作杆，调运钢筋、木方、模板等物资。甘逢平和万晴来自四川省雅安市雨城区草坝镇，是一对“90后”小夫妻，一起在广州白云站综合交通枢纽一体化项目打拼。上午6时至11时、下午1时至6时，甘逢平在60米高的塔吊控制室上操作塔吊运输建筑材料，妻子万晴则在地面昂头观察指挥，判断吊装物件是否焊接牢固、捆绑是否扎实、重心是否准确。两人配合得十分默契，有力保证了项目生产进度。

在整个广州白云站项目，有3000多名建设者，像甘逢平和万晴一样踏实打拼。他们奋战在不同岗位，防疫、建设“两手抓”，争分夺秒抢抓项目建设进度。

据介绍，在四季度施工生产期，广州白云站施工方中铁建工集团全面掀起生产经营攻坚热潮，3000多名参建人员昼夜奋战，加班加点投入到现场施工作业中。项目管理团队开展“决战决胜四季度”劳动竞赛，并根据白云站施工生产任务制订《劳动竞赛实施方案》，最大程度激励全体参建人员决战决胜四季度。

目前，广州白云站一期主体结构施工完成，正在进行一期金属屋面施工、装修样板施工及二期主体结构施工，预计2023年年底竣工。

C 央企采取多种措施 保障驻粤项目施工稳产达效

在各大重大交通工程项目建设的岁末冲刺中，中铁二十五局、中铁十四局等央企通过采取加强部署、创新形式等多种措施保障驻粤项目施工稳产达效，充分彰显了“央企担当”。

面对疫情防控新形势、国家防疫新要求，中铁二十五局高频次召开视频会议统筹部署疫情防控和四季度大干冲刺，以更科学精准的手段，因时因势优化防疫实招，形成防疫措施灵活精准、情况上报及时准确、施工调整高效有力的工作格局，保障驻粤项目施工稳产达效。

该集团多个项目创新打造“智慧工地+实名制+疫情防控”的工地防疫新模式，确保防疫不松懈，施工不减速。广州黄埔有轨电车2号线项目通过粤省事App建立项目团体码，利用大数据24小时动态监测员工健康信息，对施工人员进行分区网格化管理，有序完成线缆布放28公里，为年底北段完工奠定基础；广州新塘站综合交通枢纽一体化工程项目则运用数字化、信息化手段开展围合管理，每6小时不间断消杀重点区域，并建立十人小组保障群，及时了解现场需求，做好各项保供工作。近日，该工程车站主体结构盖板全部浇筑完成，为既有广深铁路线路倒边运行提供了先行条件；广湛高铁2标项目借助热成像系统监测出入人体体温动态，采取“两点一线”闭环管理，筑牢

内部防疫线。项目建设者在确保紧邻既有线施工安全的前提下，快速推进广州京广联络线T梁架梁各道工序。

在湛江，由中铁十四局施工的广湛高铁湛江湾海底隧道正加紧海底攻坚，目前已累计掘进进尺3678米，拼装完成1839环，预计今年年底前完成2500米湛江湾海域段施工任务。据中铁十四局项目总机械师蔡明聪介绍，项目部正疫情防控常态化，利用冬春施工黄金季节加紧建设，向第四季度施工任务发起冲锋。为了提高盾构掘进效率，项目团队加强设备维保，统筹资源配置，并于近期对盾构机磨盘刀具进行了常压换刀，共更换刮刀、先行刀63把，为下一步湛江湾海底隧道连续性施工奠定坚实的基础。

在广州，同样由中铁十四局施工的海珠湾隧道工程正在进行“大道先锋”盾构机盾体组装机阶段。目前，盾构机连接桥、一号台车、二号台车、三号台车、四号台车以及主驱动均已吊组完成，预计于今年年底前吊组调试后开启穿越珠江之旅。据中铁十四局海珠湾隧道项目盾构经理田兆平介绍，面对广州抗疫三年来最复杂、最严峻的疫情形势，海珠湾隧道项目在精准落实属地防疫政策基础上，积极克服道路封控受限难题，动态调整部件运输方案，以“水陆联运+陆运直达”方式，确保盾构机部件运输稳定。

广州市粮食储备加工中心：创新储备加工模式“米袋子”更稳更健康

初冬微风轻吹，机器轰鸣不停转。在广州南沙横沥工业园，占地面积约15万平方米的广州市粮食储备加工中心（由岭南商旅集团旗下粮食集团下属广州岭南穗粮谷物股份有限公司运营）坐落于此。这个被广州市民称为“广州粮仓”的园区内矗立着不同容量的粮食筒仓，大米车间和面粉车间不时响起机器作业的声音，晶莹的大米和细滑的面粉在机械化作业下不断产出。

党的二十大报告提出，要全方位夯实粮食安全根基，全面落实粮食安全党政同责。作为国有企业，广州岭南穗粮谷物股份有限公司创新形成储备加工融合的模式，以绿色储备和加工生产技术，确保广州乃至粤港澳大湾区的“米袋子”更稳，具备品质保证。

绿色储备技术 保证粮源新鲜度

走进园区，一栋栋以麦穗为主题设计的粮食筒仓排列整齐，里面存满来自不同产地、不同品种的原粮。在这块占地面积约15万平方米，总建筑面积约19万平方米的园区里，有着立筒仓、浅圆仓、楼房仓、平房仓、低温库、混合仓等多种仓型，总仓容达43万吨。这里，也是广州乃至粤港澳大湾区的粮食安全保障基地。

一辆辆原粮运输大货车陆续停靠在稻米混合仓，一艘艘运粮船陆续停靠在粮食专用码头。每天，平均有近2000吨大米、稻谷和小麦等原粮被灌进筒仓。在气温较高、气候潮湿的广州，如何科学地存储原粮？

原来，车间里挂满电子屏幕的监控室就是储粮仓的“中央大脑”。广州岭南穗粮谷物股份有限公司总经理刘子立介绍：“目前，我们已经全面上线广东省粮库智能化管理系统，围绕粮食出入库、粮食保管、粮库安防、储备粮轮换账务等核心业务环节，实时监测储备粮情况，保证储备粮安全。”此外，园区还实现了绿色粮食储存保管“4+2”新技术，即粮情监测技术、机械通风技术、环流熏蒸技术、谷物冷却技术等4项粮情新技术，以及粮食标准低温储藏和绿色充氮气调等2项绿色储粮新技术。

刘子立介绍，大米入库后仍有“呼吸”，随温度升高而变得活跃，营养消耗加快，容易导致品质下降。粮食低温储藏技术就是将大米存放在温度为15℃、湿度为75%的低温粮仓内，此时粮食处于休眠状态，不仅可以延长保质期，而且还保持原有的新鲜度。刘子立说：“据测定，与常温储藏相比，采用低温储藏的大米储藏期可延长1倍以上，1年后的质量基本和新米相当。”虫害一直是粮食保管最关注的问题。运用绿色充氮气调储粮技术，向粮仓充入浓度为99.5%的高纯度氮气，通过专用设备把粮仓内的氧气置换出来，可以使储粮环境长期保持低氧（98%以上）低氧状态，使储粮害虫缺氧窒息，有抑制霉菌繁殖作用，确保粮食质量。

6项加工管理 确保餐桌粮食品质

一碗米饭来之不易。一粒大米从原产地走上餐桌，背后隐藏着各项创新科技。在园区内，“品质粮油 健康生活”的标语随处可见。刘子立表示：“新鲜、安全、健康是粮食的本质属性，我们形成了田间到餐桌的全产业链管理，从粮源、入库、储藏、生产、检验、销售6大方面层层把关。”

下午4时，大米加工车间的机器运作声响起。在车间内，技术人员在信息监控室监测大米加工的各项环节。正在运作的色选机将不同颜色的大米逐一甄别，利用物料之间的色泽差异，使异色粒大米和正常粒大米分离。在光源的作用下，根据光的强弱及颜色变化，系统会产生输出信号，驱动电磁阀将吹出异色颗粒，从而确保大米达到质量要求和卫生要求。

在大米加工车间的一楼，多名工人正在搬运已经打包完毕的大米。刘子立介绍，通过升级小包装成品大米捆扎方式，采用热封膜机自动捆扎替代人工套袋及扎带捆扎的方法，可以提升大米打包生产线的自动化程度，减轻工人劳动强度。

中国人的饭碗要牢牢端在自己手中。好粮源一直是粮食储存加工的前提，也是粮食产业链重要的一步。为进一步提升粮源的产量和品质，刘子立表示，将继续秉持服务粤港澳大湾区建设的使命，积极拓展粮食产业链上下游，提高粮食企业规模效应：“在上游，进一步提高粮源基地掌控能力，积极参与粮食育种；中游继续复制并提升储备加工仓容产能；下游因应市场需求变化，拓展米面制品和预制主粮产品业务。”



“广州粮仓”坐落在水边

羊城晚报记者 谭铮

外国学者看 新时代中国



马科斯·科尔多罗·皮雷斯 受访者供图

巴西，拉丁美洲最大的国家。加入金砖国家合作机制的这16年，中巴在全球治理中的影响力不断扩大。巴西如何看待中国过往十年的发展？如何评价中巴之间的合作？日前，羊城晚报记者独家专访巴西圣保罗州立大学教授马科斯·科尔多罗·皮雷斯。

中国进入高速发展阶段 这是东方国家的伟大成就

回望中国过往十年的发展，马科斯·科尔多罗·皮雷斯表示，中国在不同领域取得了巨大的成就，发展速度令人惊叹：“其中，我最关注的是中国消除绝对贫困和在5G及人工智能领域取得空前成功。我认为，这一切离不开中国共产党的领导。如今中国的一切成就，是始终坚持中国共产党领导的结果。”

马科斯·科尔多罗·皮雷斯在

巴西圣保罗州立大学教授马科斯·科尔多罗·皮雷斯接受专访：

中国能取得今天的成就是始终坚持中国共产党领导的结果

采访中表示，1949年，中华人民共和国成立，中国人民站起来了：“中国共产党团结带领全国各族人民为争取民族独立、人民解放和实现国家富强、人民幸福而不懈奋斗。中国人民逐步向实现中华民族伟大复兴的目标迈进。从20世纪80年代至今，中国进入高速发展阶段。这也是东方国家的伟大成就。”

在谈到中国的发展时，皮雷斯表示，一个百年政党之所以能一直葆有活力，在于其能准确把握社会在不同时期所面临的发展与变化，将实际与理论结合起来。中国共产党领导的多党合作和政治协商制度，是从中国土壤中生长出来的新型政党制度，这一制度推动党的决策科学化、民主化，达到凝心聚力、群策群力的目的。中国用实际行动证明，这样的政党制度可以形成成熟的民主制度，为民主制度发展提供了新视角。

中巴在多领域开展合作 期待两国更有广阔发展前景

今年5月24日，中国商务部对

外公布中巴高层协调与合作委员会第六次会议成果清单。清单显示，中国与巴西就促进两国农产品贸易发展、低碳和清洁能源等领域合作事项达成一致，同意在数字经济等领域积极开展合作。

作为长期关注中国发展的巴西学者，马科斯·科尔多罗·皮雷斯在谈到中巴两国之间的合作时指出，两国已经在基础设施建设、数字经济、金融等多个领域展开合作，“这意味着中巴之间的合作已经具有活力，合作内容不断深化，所发射的地球资源卫星为中巴两国以及其他国家各行各业用户提供了大量卫星图像数据，不仅促进了两国经济、社会和科技的进步，同时也树立起中巴地球资源卫星这块品牌，丰富了中巴双边合作的内容。”

2015年，中国国家航天局发起金砖国家遥感卫星星座合作倡议。2021年8月，五国航天机构共同签署《关于金砖国家遥感卫星星座合作的协定》，明确了“六星五站”的合作方案。该星座由金砖国家现有卫星组成，包括中国的高分六号卫星和资源三号

02星、中国和巴西联合研制的中巴地球资源卫星04星、俄罗斯人星五系1颗星以及印度资源卫星二号和二号A星。

今年5月，金砖国家航天合作委员会第一次会议以视频方式举行。中国国家航天局发布消息称，这标志着金砖国家航天合作委员会正式成立，开启金砖国家遥感卫星星座联合观测及数据共享合作的新篇章。

金砖国家合作机制稳步推进 在全球治理体系变革中彰显大国担当

志同道合，是伙伴。求同存异，也是伙伴。在过往的十年里，中国的对外开放政策以及一系列举措也让身在巴西的马科斯·科尔多罗·皮雷斯感触颇深。当谈及金砖国家合作机制时，他表示，金砖国家合作机制已经成为国际关系中的重要组成部分，各国领导人在金砖国家合作机制背景下所探讨的内容，已经在世界范围内产生重要影响。“这一合作机制的优势，在金融合作及金砖国家

新开发银行的设立中尤为显著。”马科斯·科尔多罗·皮雷斯还提到，相信在这一机制的运作下，未来会吸引墨西哥、阿根廷、尼日利亚等发展中国家的加入。

自2006年建立以来，金砖国家合作机制已经走过16年历程，为促进世界经济增长、推动全球治理体系变革、维护国际和平稳定作出重要贡献。

2021年，马科斯·科尔多罗·皮雷斯在其题为《新的发展模式与中国的对外开放》发言中就提到，中国在全球化中非常成功。考虑到中国在当今世界所发挥的作用，中国对建立新的发展模式的贡献主要来自三个方面：第一，中国发展模式的创新经验，具有包容性和可持续性，可以推广到其他国家；第二，利用生产和金融优势支持其他发展中国家的工业化；第三，保障发展中国家的能源、改善公共管理，节约能源资源，共同发展清洁能源。他在接受采访时也谈到，只有国际社会通力合作，才能建设一个更美好的世界。

在采访中，马科斯·科尔多罗·

皮雷斯特别强调：“从全球治理的角度来看，在过去十年里，中国一直是稳定国际秩序的典范。当今困扰世界的种种问题，没有一个不是中国引起的，这点非常重要。”

他还指出，中国通过多种形式在全球治理中发挥重要作用。比如人民币加入国际货币基金组织特别提款权货币篮子、支持成立金砖国家新开发银行、亚洲基础设施投资银行等；“中国在调解国际冲突，支持联合国粮农组织、联合国政府间气候变化专门委员会等国际性组织工作方面，也发挥着重要作用。”

倡导共商共建共享的全球治理观，坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，建设性参与国际和地区热点问题政治解决，建设性参与全球气候治理，推动加强全球公共卫生治理，发起成立亚洲基础设施投资银行、新开发银行，提出全球发展倡议、全球安全倡议……一系列新理念新主张新倡议、一个个实实在在的方案与行动，为解决人类面临的种种难题贡献中国智慧、注入行动力量，彰显了新时代中国的大国担当。