

## 省委常委会召开会议

# 认真学习贯彻习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话精神 研究做好我省明年经济工作 部署疫情防控工作

黄坤明主持会议

详见A2

### 新闻管家 看新闻管家 知今日天下

交通运输部要求——

## 全面恢复 道路客运服务

记者18日获悉,交通运输部日前印发的《关于加快推进道路客运复工复产保障人民群众平安健康顺畅舒心出行有关事项的通知》要求,精准实施疫情防控和保护措施,全面恢复道路客运服务,更好满足人民群众出行需要。

通知提出,各地交通运输主管部门要坚决落实“非高风险区不得限制人员流

动,不得停工、停产、停业”的要求,全面恢复道路客运服务。严格落实对旅客不再查验核酸检测阴性证明和健康码,不再开展“落地检”、不再进行信息登记等相关规定。前期因疫情原因采取暂停道路客运服务措施的地区,要迅速组织相关经营者恢复运营。要支持道路客运经营者开展定制客运、电子客票、运游融合等服务。

我国首艘面向深海万米的超深水科考船——

## 大洋钻探船 广州南沙亮相

我国自主设计建造的我国首艘面向深海万米钻探的超深水科考船——大洋钻探船,18日在广州市南沙区实现主船体贯通,这标志着我国深海探测领域重大装备建设迈出关键一步。

据悉,大洋钻探船隶属于自然资源部中国地质调查局,由中船集团第七〇八研究所设计,中船黄埔文冲船舶有限公司建造,设计排水

量达4.2万吨,具备全球海域无限航区作业能力和海域超过10000米的钻探能力。大洋钻探船拟配置10大类先进船载设备,形成涵盖海洋研究全领域的九大实验室,并首次配备国际一流标准的古地磁和超净实验室,总体装备和综合作业能力处于国际领先水平。

大洋钻探船预计于2024年全面建成。

均据新华社

责编/袁婧 美编/陈炜 校对/谭凌

## 三度登顶! 梅西封王! 阿根廷捧起大力神杯

羊城晚报讯 特派记者记者 柴智、郝浩宇报道:北京时间12月19日凌晨,阿根廷击败法国!阿根廷梦回1986年!梅西一战封王!

在卡塔尔世界杯决赛中,阿根廷队在多哈的卢塞尔球场两球领先。迪马利亚在上半场制造点球,梅西主罚命中。随后,迪马利亚攻入一球,将比分扩大为2比0。下半场姆巴佩在两分钟之内连扳两球!

加时赛中,凭借梅西第109分钟的进球,阿根廷再度取得领先。但7分钟后姆巴佩点球将比分又一次扳平,上演世界杯决赛帽子戏法。

最终,在点球大战中,阿根廷队击败法国队,历史上第三次捧起大力神杯,35岁的梅西完成加冕球王的最后一块拼图,比肩贝利、马拉多纳两代球王,圆梦世界杯,如愿登顶球王宝座。



阿根廷队球员在颁奖仪式上庆祝 新华社发

# 性能混动型格 e:HEV 上市 型格品牌掣电跃升



全新2.0L缸内直喷发动机

文/威耀琪  
图/品牌方提供



格调内饰



黄金车身尺寸

### 新架构×新系统双强联袂,打造性能混动天花板

性能混动进阶新时代。12月16日,在以“智驱先端,疾速畅快”为主题的上市发布会上,全新型格e:HEV 畅快上市,市场指导价16.39万元起,首任车主可享3年6次免费基础保养(含首保)。型格e:HEV 不仅是广汽本田首款搭载第四代i-MMD混动系统的车型,更是Honda Architecture新架构与新系统的首次双强联袂,以型格(INTEGRA)为开端,广汽本田将加速车型架构平台及动力系统的价值跃升。型格e:HEV 荟萃最新造车工艺和卓越性能,以越级的价值开拓A+级混动轿车细分市场新品类,成为全新的性能混动标杆。

本次发布会利用广汽本田超维智享空间的多维科技元素,为线上观众带来身临其境的智能科技感受,展现了型格e:HEV“智能先端的内外兼修”及“疾速智能的混动体验”。

统合顶尖工艺技术,进阶性能混动新境界。不管是汽油还是混动,性能都是型格(INTEGRA)的灵魂。广汽本田首次将中大级别车型2.0L双电机混动系统下放,同时承袭Honda Architecture新架构顶尖工艺技术和无限性能潜力,让型格e:HEV成为市场上为数不多兼顾性能与环保的产品。凭借碾压A级混动车的性能,型格e:HEV将突破用户的传统认知,持续升级型格(INTEGRA)品牌的价值深度。

更快,乘电瞬发。车身刚性是一切性能的载体,型格e:HEV基于Honda Architecture新架构高刚性平台打造,高强度车身的热成型钢使用比例高达10.6%,融合轻量化材料与车身强化骨骼。有了高刚性身躯,才能承载第四代i-MMD混动系统的强劲电驱性能。高功率电机最大功率135kW,最大扭矩315N·m。动力性能媲美3.0L V6发动机,可瞬间爆发,提供强劲加速。电控系统进一步优化,其平顺、线性的动力输

出受到大量专业媒体赞誉:“车随意动,像纯电动一样畅快!”一触即发的性能,纯电驱动般的爽快,型格e:HEV将打破A级轿车市场的性能想象,以电驱刷新混动性能基准。

更稳,贴地驰骋。延续Honda Architecture新架构为汽油版打造的黄金比例与低重心车身,磐固底盘性能再精进。型格e:HEV 1415mm超低车身高度媲美跑车,1575mm超宽后轮距。第四代i-MMD混动将IPU智能动力单元布置在后排座椅下方,将原有的低重心进一步降低10mm,同时前后轴配重也更均衡,进一步提升操控稳定性。底盘采用前麦弗逊独立+后多连杆独立悬挂,并配备高刚性铝合金副车架,针对混动特性的底盘调校,实现领先同级的贴地驰骋。时代在进步,Z世代对驾控品质也提出更高要求。型格e:HEV延续了低重心特性,升入了行驶的稳定性与品质感,媲美B级车的操控感打破等级边界,让驾控品质不被价格定义。

更远,疾驰千里。第四代i-MMD混动拥有纯电模式、混合动力模式、发动机直驱三大驱动

模式,实现行业领先的燃油经济性。型格e:HEV更将Honda Architecture新架构带来的顶空气动力性能与极致高效动力融合,进一步拓展性能边界。第四代i-MMD混动采用了全新2.0L缸内直喷发动机,实现世界顶尖的41%超高热效率。IPU智能动力单元经过优化,扩大了电池使用容量,使电驱工况进一步扩大。顶空气动力性能与高效燃油经济性双剑合璧,新车WLTC综合工况油耗低至4.39L/100km,加满一箱油可跑上千里。技术的进化,是性能与能耗的博弈。型格e:HEV集Honda全球领先技术于一身,实现性能与能耗的极致平衡,突破A级轿车的技术深度,将A级轿车的技术价值升维到新高度。

更静,感官觉醒。高刚性平台为车身静音性能提供了重要前提,新车还加入了大量隔音降噪材料,从源头和路径阻隔噪音。同时,开发团队对发动机曲轴、平衡器进行了静音强化,电驱工况也进一步扩大,最终让第四代i-MMD可以实现无限接近EV的静谧行驶。开发团队从车身、动力、行驶三大维度提

升型格e:HEV静音性能,深度静谧座舱环境,突破了用户对A级轿车的感官期待。型格e:HEV将重塑A级轿车的感官认知,为新时代用户呈现更先进、更享受的驾乘体验。

先进格调,唤醒潮流感知。作为将运动与混动融合的最新力作,型格e:HEV配备极富未来感的专属车色天澈蓝。进入车内,新车搭载混动专属的SBW按键式换挡、12扬声器BOSE豪华音响系统、前排座椅加热、卡片式钥匙等配置,展现科技豪华品质。新车还配备ANC主动降噪与ASC主动声浪功能,打造不同凡响的纯粹运动听觉享受。全新功率仪表,可在运动模式下模拟出热血的指针律动效果,为电驱驾驶加点激情。

领先科技,激活智能想象。型格e:HEV标配备受好评的Honda SENSING安全超感系统,集合多项辅助驾驶配置,比如ACC主动式巡航控制,可最大限度减轻驾驶员行车负担。Honda CONNECT3.0智导互联系统融合语音助手、车家互联、手机控车等多维互联功能,智能生活与电驱出行更配。

### 2 弘扬“性能王”运动精髓,型格品牌与混动联盟双轨跃升

作为广汽本田战略中级车,型格(INTEGRA)不仅融合先端技术,更拥有突破A级车的安全性能,在中保研C-IASI碰撞测试中,车内乘员安全指数、车外行人安全指数、车辆辅助安全指数三大核心项目中均获评最高等级的优秀(G)评价,权威机构佐证硬核实力。凭借越级的运动性能、格调魅力与安全实力,型格(INTEGRA)自去年上市以来,截至11月的累计销量已突破8万辆,市场好评如潮,迅速企稳A+级运动轿车头部阵营。

性能的火种永续不息。来到电动化、智能化、年轻化多种趋势交织的新时代,型格e:HEV贯彻性能王的运动精神,助力型格(INTEGRA)成为同级市场上唯一的涵盖MT手动挡、CVT无级变速、HEV混动三大动力总成的车型品牌。型格(INTEGRA)品牌将以多元丰富的车型定位,持续发扬“性能王”的运动精髓,实现品牌实力多维度跃升,为市场树立全新的顶层价值,以性能圈粉更多用户群体。

第四代i-MMD混动系统是Honda荟萃20多年混动技术精华,打磨自F1赛车场技术经验的王牌动力技术。型格e:HEV导入Honda引以为傲的最新第四代i-MMD,成为市面上为数不多兼顾性能和环保的新品类,带来媲美B级轿车的价值产品力,以实力定义A+级混动轿车细分市场。作为“性能混动天花板”的型格e:HEV,带领A级轿车市场实现新一轮的价值跃升。

广汽本田混动联盟的累计销量已突破45万辆,型格

e:HEV的到来,将广汽本田混动联盟壮大至6款车型,涵盖轿车、SUV、MPV全品类,为喜爱极致操控的用户带来了更多元、更丰富的产品选择。

疾驰电动新时代,性能混动正当下。作为同级市场少有的齐全动力类型的品牌,型格(INTEGRA)品牌以前所未有的矩阵合力,助推广汽本田实现电动化、智能化实力进阶,在百花齐放的混动时代,时刻走在性能进化的最前沿。

车型	指导价
锐·科技版	16.39万元
锐·豪华版	17.79万元
锐·尊享版	18.69万元

价格海报  
e:HEV 强电智混

责编/胡彦 美编/黄绮文 校对/彭继业

