

采取措施防范可能出现的风险 确保“乙类乙管”平稳实施

问：“乙类甲管”传染病与“乙类乙管”传染病在防控措施方面的主要不同何在？

雷正龙：在疫情防控方面，“乙类甲管”与“乙类乙管”的不同之处主要体现在以下几个方面：

一是报告时限方面。对于“乙类甲管”传染病，责任报告单位和责任疫情报告人应在发现后2小时内进行网络报告；对“乙类乙管”传染病，应于24小时内进行网络报告。

二是隔离措施方面。“乙类甲管”传染病对疑似病人以及病人、病原携带者进行隔离治疗，对疑似病人以及病人、病原携带者的密切接触者等在指定场所进行医学观察；“乙类乙管”传染病根据病情采取必要的治疗和传播控制措施。

三是区域管理方面。对已经发生甲类(包括“乙类甲管”)传染病病例的场所或者该场所内的特定区域的人员，可以采取隔离措施；对于甲、乙类传染病发生暴发流行时，可以采取限制聚集性活动、停工、停业、停课、封锁疫区等紧急措施。

四是交通卫生检疫方面。发生甲类(包括“乙类甲管”)传染病时，可以实施交通卫生检疫；“乙类乙管”传染病不实施该措施。

问：从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”的法定程序是什么？调整后会出现哪些风险？如何有效防范？

雷正龙：根据传染病防治法有关条款规定，乙类传染病和突发原因不明的传染病需要采取甲类传染病预防、控制措施的，由国务院卫生行政部门报经国务院批准后予以公布、实施。

新冠病毒感染从“乙类甲管”回归“乙类乙管”可能会面临的风险主要有以下几方面：一是调整后由于不对传染源及密接人员采取隔离措施，可能造成新冠病毒感染率呈现快速上升趋势。二是短时间内新冠病毒感染者大幅增加将明显增加就医需求，同时医

务人员自身感染将导致医疗服务供给减少，因此调整初期部分地区将可能出现医疗资源相对不足的现象。三是调整初期，部分公众对新冠病毒的快速上升可能出现焦虑情绪，担心新冠病毒感染后的健康危害。

为此，将采取以下措施有效防范可能出现的风险，确保新冠病毒感染“乙类乙管”平稳实施。一是加强健康教育。普及新冠病毒感染防控知识，倡导做好个人防护，坚持戴口罩、勤洗手等良好卫生习惯，帮助公众合理用药、正确就医，保持平和心态、乐观心情。二是优化配置医疗卫生资源。提前做好医疗资源准备，统筹区域内医疗卫生资源，完善分级分类诊疗机制。三是加强药物供应保障。做好治疗新冠病毒感染相关中药、对症治疗药物、抗病毒药物、抗原检测试剂等准备，通过各种途径及方式，满足居民购药用药需求。

问：调整后在疫情防控方面，政府责任是否有变化？各部门是否还有责任？

雷正龙：我国的疫情防控始终坚持人民至上、生命至上，充分发挥制度优势，围绕“保健康、防重症”采取相应措施，最大程度保护人民生命安全和身体健康，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

新冠病毒感染实施“乙类乙管”后，各有关部门继续分工负责、协调配合，重点推进以下工作：一是进一步提高老年人新冠病毒疫苗接种率，二是完善治疗新冠病毒感染相关药品和检测试剂准备，三是加大医疗资源建设完善和建立分级分类诊疗机制，四是完善人群核酸和抗原检测策略，五是做好重点人群健康调查和分类分级健康服务，六是强化重点人群、重点机构、重点场所防控，七是强化疫情监测，八是做好信息发布和宣传教育。各行业主管部门也将及时调整相关政策，加强督促指导，积极稳妥推进实施新冠病毒感染“乙类乙管”各项措施。

「乙类乙管」：

防控措施有何改变 风险如何防范



新冠病毒感染将自2023年1月8日起由“乙类甲管”调整为“乙类乙管”，这是我国新冠疫情防控政策的一次重大调整，社会广泛关注。

从“乙类甲管”调整为“乙类乙管”的法定程序是什么？防控措施带来哪些改变？如何有效防范调整后可能出现的风险？国务院联防联控机制邀请权威专家——国家疾控局传防司司长雷正龙、中国疾控中心病毒病所所长许文波、中国疾控中心应急中心主任李群进行了解读。



图/视觉中国

个人当好自身健康的第一责任人 重点保护老人、儿童等脆弱人群

问：政策调整后，个人如何当好自身健康的第一责任人？

许文波：一是个人做好自我健康监测，坚持规律作息、锻炼身体、健康饮食，保持良好心态等健康生活方式。

二是应当注意自身防护，勤洗手、遵守咳嗽礼仪、文明用餐；保持居室整洁，常通风，清洁为土，必要时使用消毒剂；前往人群聚集场所时应规范佩戴口罩。

三是可适当储备相关药物，在出现疑似新冠症状后，可先进行自我抗原检测，若结果为阳性，且症状较轻时，可居家治疗；若出现症状加重趋势，要及时到医疗机构就诊。

四是新冠病毒检测阳性或具有发热等症状，应尽量避免外出。老年人、具有基础性疾病重症高风险人群、孕妇、儿童等特殊人群尽量不要外出。

问：政策调整后，如何有效地保护老年人、孕妇、儿童等脆弱人群？

许文波：一是老年人、严重基础病患者、孕妇、儿童等脆弱群体首先要做好自我防护，勤洗手、规范佩戴口罩，避免前往人群聚集、通风不良的场所，如必须前往，要全程规范佩戴口罩。居室要经常通风，注意保持家庭环境卫生，接收快递等物品做好个人防护和适度外表消毒。

二是符合疫苗接种要求的，应当尽早完成疫苗全程接种和加强接种。尤其是60岁以上、有基础性疾病的重症高风险人群，应尽早接种、尽早完成，对保护自身健康极其重要。

三是尽可能减少老年人、孕妇、严重基础病患者、儿童等脆弱群体的感染机会，若家庭成员中有人感染，居家治疗期间可单独安排在一个房间内，避免与相关人员接触。

四是社区摸清老年人、孕妇等脆弱人群群体底数，关注相关人员用药及治疗需求，为其提供必要的医疗卫生保障服务。

五是社区和家人关心关爱脆弱群体的心理健康，使其保持愉悦心情，适量运动，增强机体免疫力。

疾病监测、报告和对外发布有调整 持续用好群防群控、联防联控法宝

问：实行“乙类乙管”后，新冠疫情监测、数据收集、报告和发布要求有哪些变化？

李群：新冠病毒感染调整为“乙类乙管”后，疾病监测、报告和对外发布等工作，也要做出一些调整：

一是调整公布内容。保留确诊病例、重症病例和死亡病例，不再公布密切接触者相关信息。

二是调整公布频次。根据疫情变化情况调整，最终调整为每月一次。

三是调整监测内容。将前期以每一个病例为重点的监测，调整为以疫情趋势、重点人群为重点的监测，在继续做好传染病网络直报的基础上，开展医疗机构和社区人群哨点监测等多种形式的监测，加强病毒变异监测，相关监测结果将在中国疾控中心网站上公布。

问：是否有可能再进一步将新冠病毒感染降至丙类传染病？从乙类降至丙类需要具备哪些条件？

李群：根据传染病传播方式、传播速度、流行强度以及对人体健康、对社会危害程度的不同，传染病防治法将法定传染病分为甲、乙、丙三类。丙类传染病通常是一些常见、多发的传染病，像流行性感冒、流行性腮腺炎、风疹、手足口病等共11种。对这类传染病防控重点是关注其流

行趋势，控制暴发流行。

是否进一步将新冠病毒感染调整为丙类传染病，取决于它的危害程度，需要持续监测疾病发生情况和病毒变异情况，有了充分依据后，经过科学评估，再考虑是否从乙类调整至丙类。一般来说，从三个方面考虑：一是病毒毒株较为稳定，毒力致病力最好能进一步降低；二是对疾病的认识更加全面、系统，预防和治疗方法更加成熟；三是群众对疾病风险有更为充分的认知，个人防护能力不断提高。目前尚需一定时间去观察研究，积累更多科学数据进行评估。

问：政策调整后，疫情应对组织体系、应对体制是否会相应地进行调整？群防群控、联防联控是否还会坚持？

李群：新冠疫情发生以来，我国疫情应对的组织体系、工作机制一直在根据全球疫情形势变化和病毒变异情况，并结合我国疫情防控实践，因时因地进行优化、调整、完善。

群防群控、联防联控一直是我国应对各类传染病疫情的成功经验总结。今后仍要坚持科学防治、精准施策，持续关注国际国内疫情形势变化，持续开展病毒变异监测和分析研判，持续优化疫情防控政策措施，用好群防群控、联防联控这一重要法宝。

(新华社)

铁路部门实施新的列车运行图

广铁集团首次配置复兴号智能动车组



复兴号智能动车组(资料图) 通讯员供图

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员方杰、肖志洁、黄惠萍报道：记者获悉，12月26日零时起，铁路部门实行2023年第一季度列车运行图，广铁集团每日开行旅客列车14805对，其中动车组列车12915对，普速客车183对；开行货物列车1656对。调图后，广铁集团客货运输能力进一步提升，为促进地方经济社会发展提供有力运输保障。

增开旅客列车36.5对

据悉，本次调图广铁集团增开旅客列车36.5对，其中动车组列车35.5对，普速客车1对，主要集中在粤湘两省内主要城市间以及周边省市之间，进一步强化区域间高铁网络辐射面和通达率，满足旅客出行需求。主要增开列车为：长沙

至张家界西间增开15对，长沙至龙山北间增开4对，长沙至常德间增开4对，广州南至桂林北间增开3对等等。

新图实施后，优化了客车运行区段28.5对，其中动车组列车24.5对、普速列车4对。主要为广州东至温州南D2429/32、D2431/0次列车延长至台州，佛山西至北海D3702/3、D3716/3次列车调整为佛山西至崇左南等。

另外，随着渝厦高铁常德至益阳段、南宁至凭祥高铁南宁至崇左段等新线开通运营，广州南站将首开至常德、崇左方向列车。具体为，广州南至北海D3704/1、D3734/5次运行区段调整为广州南至崇左南，广州南至张家界西G6133/G6166次运行区段将延长为广州南至常德，车次改为G6170/67 G6168/9次，极大节约了旅

客换乘其他公共交通工具的时间，出行更加顺畅高效。

首配智能动车组

“这次新图，广铁集团在车辆配置上有了进一步提升。届时，将有22组复兴号智能动车组落户广铁，成为广东、湖南高铁‘朋友圈’的新成员，由此填补了广铁没有复兴号智能动车组的空白。”广铁集团车辆部有关负责人介绍，复兴号智能动车组是我国具有完全自主知识产权的中国标准动车组，科技化和人性化的车上设计，将给旅客带来更美好更神奇的出行体验。

据了解，22组复兴号智能动车组中有14组CR400AF-Z型和8组CR400BF-Z型，分别由长沙动车所和广州南动车所进行日常养护。新图实施后，

广铁集团管内所有进京动车组列车和杭深线部分管内标动动车组列车将换成复兴号智能动车组。这条形似“祥龙飞舞”的动车组，经京广高铁、广深港高铁、杭深铁路运行，沿途停靠广州南、长沙南、武汉、郑州东、石家庄、深圳北、厦门北、宁波、杭州东等主要城市车站，串联了珠三角、长三角、京津冀以及长江经济带、中原城市群经济圈。

提升货物运输能力

广铁集团货运部有关负责人表示：“此次调图的一大亮点是进一步优化了货物班列开行方案，动态开行中亚、多式联运等班列。调图后广铁安排开行货物班列1656对，充分保证货物的畅通运输。”

新图在京广线捞刀河至株洲北间减少客车3对，沪昆线

株洲北至娄底间减少客车1对，进一步释放繁忙干线货物运输能力。随着东海南铁路货运的上量，新图增开深湛线茂湛段湛江西至茂名东小运转货物列车3对。为满足惠州港往埔前站河源电厂煤炭运输需求，在京九线惠州西至埔前站间增开小运转货物列车6对。

广州货运中心大朗物流园负责人汤建君告诉记者：“我们科学制定枢纽区段、小运转列车接续和装卸站取送车作业方案，加强跨局、管内货物班列组织，压缩班列‘最先、最后一公里’时间，确保班列运输时效，提升班列组织和开行质量。”

“调图进一步提升了铁路运输服务质量效率，有利于促进铁路更好地服务于国家战略和人民群众生产生活需求。”广铁党校金一兵教授分析道。

广东2023年全国硕士研究生招考结束 1.7万名返乡、滞留考生获借考便利

羊城晚报讯 记者孙唯报道：

12月26日，广东2023年全国硕士研究生招生考试顺利结束。全省应考27.65万人，比上年增加1.65万人；启用考点186个，设置了常规考场、隔离考场、应急考场等三类考场9957个。共调派监考员、工作人员3万余人，同心协力守护考生梦想。

广东省教育考试院表示，在省、省政府的坚强领导下，全省各地、各有关部门和高校认真按照教育部“全国一盘棋”“统筹兼顾”“分类指导”“安全平稳”的总体原则，立足防疫新政策，密切配合，全力以赴，确保实现“如期考试”

“应考尽考”“平安研考”的目标。

在研考期间，广东加强疫情防控，制订疫情防控工作方案，协调卫健部门为全体考生和考务人员安排免费的单人核酸检测采样；根据核酸检测结果，按照“一类一策”的原则，分类安排考生参加考试，防止考生交叉感染。快速妥善完成借考工作。共协调2.7万科次自命题试卷，为1.7万名返乡、滞留考生提供借考便利，确保借考考生和试卷一精准对应。

接下来，广东将按照教育部的工作安排，抓紧开展扫描和评卷工作，及时向考生公布成绩。

普高统考推迟 广东推迟近期五项考试

羊城晚报讯 记者孙唯报道：

12月25日，广东省招生委员会办公室宣布，推迟举行广东近期五项考试。

其中，原定于2023年1月4日至13日举行的普通高考体育术科统考推迟到2月13日至22日进行；原定于1月7日至8日举行的普通高等学校招收中等职业学校毕业生统一考试(简称“3+证

书”考试)推迟到2月22日至23日进行；原定于1月4日举行的广东省中等职业技术教育专业技能课程考试推迟到2月24日进行；原定于1月4日至6日举行的普通高中学业水平合格性考试推迟到2月24日至26日进行。

另外，原定于2023年1月7日至8日举行的1月高等教育自学考试推迟到4月1日至2日进行。

第十八届文博会明日开馆 参展文化产业龙头企业逾七成

羊城晚报讯 记者王俊报道：

第十八届中国(深圳)国际文化产业博览交易会将于2022年12月28日下午正式开馆，12月29日至2023年1月2日向公众开放。

作为国家级、国际化、综合性文化产业博览交易会，文博会迄今已成功举办了十七届，每年汇聚海内外十多万文化创意产业展品，4000多个文化产业投融资项目在现场进行展示与交易，走出了一条“质量型、内涵式”发展之路，为中国文化产业的高质量发展注入了强劲动力。

本届文博会采取线下为主、线上同步的方式，主会场设在深圳国际会展中心(宝安)，共6

个展馆12万平方米，另设“云上文博会”线上国际馆。除主会场外，还在全市各区设立65个分会场，目前已陆续启动展览展示与交易活动。

目前，本届文博会各项筹备工作基本就绪，预计将有2532家政府组团、文化机构和企业线上参展，870家机构和企业线上参展，共计3402家企业参展。全国31个省、自治区、直辖市和港澳台地区全部参展。

据介绍，相比往届，本届文博会设置全新展区，丰富展示内容。参加本届文博会的文化产业龙头企业占比达70%以上，首次亮相的文化产品和项目多达全馆40%以上。

100小时、9条航线！全球首架C919开启验证飞行

明年春有望投入商业载客，将服务沪京穗深等航线

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员东宣报道：12月26日，中国东航最新接收的全球首架C919开始进行总计100小时的验证飞行，全面检验东航各系统适航、准备C919商业运行各项工作的可靠性。当天，首班验证飞行的航班号为MU7801，13时25分顺利从上海虹桥国际机场起飞，15时17分抵达北京首都国际机场。

验证试飞涉9省市 10座机场

随着东航成功接收全球首

架C919，国产大飞机事业从研发制造的“上半场”开始转入商业运营的“下半场”。

据悉，C919完成中国民航局适航审定、获得局方颁发的合格证，是研制企业“上半场”合格的标志；而对作为C919用户的航空公司来说，“下半场”能否顺利开展，100小时的空机验证飞行和民航局对验证结果的审定检查，是其中的关键环节。

记者了解到，这100小时验证飞行将持续到2023年2月中旬，起降的机场涉及9省市、10

座机场。

在验证飞行日，C919将从上海虹桥机场始发起飞，飞往北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南等航线。验证飞行需要模拟整个航班的运行过程，包括签派放行、旅客登机、飞行员操作、机务维修等流程。

在C919完成航线验证飞行后，中国民航局将对验证结果进行审定和检查，确认东航具备安全运行C919飞机能力之后，颁发相应的运营许可。

东航方面表示，争取在2023年春将C919正式投入商业载客运营。届时，C919将出现在上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线上。

将C919打造成“空中名片”

据悉，为了完成C919商业航班首航前的最后冲刺，东航已提前首批9名飞行员、24名乘务员、13名机务维修人员的机型培训，加上目前正在进行的第二

批次重点岗位人员培训，相关保障人员数量足以满足初期的验证飞行需求。作为首家用户，东航还要将验证飞行积累的大量数据、运行保障经验提供给相关部门，助力新机型不断优化改进。

验证飞行期间，东航将针对C919机型的特点，确保服务、培训等各方面工作持续推进，高标准完成各项任务。东航有关负责人表示，将努力把C919打造成“明星机型”“空中名片”，助力国产大飞机越飞越好。