佛山地铁3号线首通段今天开通

与广佛线、佛山地铁2号线一期工程、广州地铁7号线西延顺德段全面衔接换乘

羊城晚报讯 记者欧阳志强摄影报道：12月28日，佛山地铁3号线首通段正式开通运营。据悉，3号线作为省重点项目和贯通佛山南北的主干线，是佛山迎来的第4条地铁线。通车后，它将广佛线、佛山地铁2号线一期工程、广州地铁7号线西延顺德段全部串联在一起，实现全面衔接换乘。

佛山地铁3号线南起顺德港站，北至佛科院仙溪校区站，全线共设置38座车站，线路长约69.5公里。它是目前佛山最长的地铁线路，沿线覆盖佛山人口密集经济发展强劲的镇街。

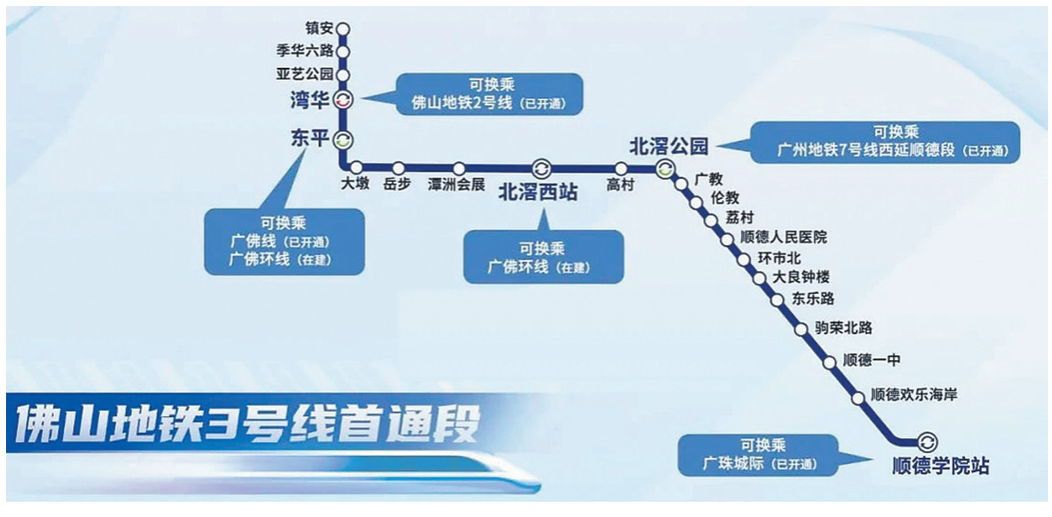
即将开通的3号线首通段从镇安站到顺德学院站，线路长40.72公里，共设置22座车站，途经禅城、顺德两区。其中接驳公交站点88个、接驳公交线路99条。地铁沿线配套站点接驳距离基本控制在100米，困难情况下不超过200米。

3号线首通段开通后，将把佛山更多重点片区纳入地铁辐射范围，与广佛线、2号线一期、广州地铁7号线西延顺德段初步形成佛山轨道交通的骨干线网。其中，3号线首通段可在湾华站与佛山地铁2号线实现换乘，在北滘公园站与广州地铁7号线西延顺德段实现换乘，在东平站与广佛线实现换乘。

值得一提的是，为提升3号线首通段与广佛线的换乘效率，佛山3号线镇安站–广佛线桂城站公交接驳专线（M1008路）计划与地铁同步开通。该公交专线接驳，单程约8分钟时间。

另外，3号线首通段单程55分钟，高峰行车间隔5分43秒；平峰行车间隔8分34秒。全线票价8元。

佛山地铁3号线首通段列车整装待发



揭普惠高速公路南延线工程动工

预计2025年建成通车

羊城晚报讯 记者赵映光，通讯员陈伟智、丁蓬勃、谢育坚报道：12月26日上午，揭普惠高速公路南延线工程在汕尾市甲西镇G228国道旁举行了开工建设动员大会。据悉，揭普惠高速公路南延线工程路线总长13.621公里，设特大桥3座，大桥1座，中桥3座，总投资约21亿元，计划于2025年建成通车。

记者从当天上午举行的开工建设动员大会上获悉，揭普惠高速公路南延线工程是今年贯彻落实省委、省政府高速公路建设目标任务的重点建设项目，也是汕尾东部三甲片区乃至粤东地区与粤港澳大湾区联系的快速通道。项目设计速度为100公里/小时，采取双向四车道高速公路技术标准，起点位于揭阳市惠来县东港镇东港村，自北向南途经汕尾市华侨管理区、陆丰市南塘镇，终点位于陆丰市甲西镇西山村，与揭普惠高速公路顺接，并设置东港枢纽互通与沈海高速（深汕东段）衔接。

该项目的建设对完善高速公路网布局，助力构建省“一核一带一区”区域发展格局，落实汕尾、揭阳城市发展规划，加快促进汕尾东部三甲片区及揭阳惠来东港社会经济发展具有重要意义。

首单知识产权证券化产品发行 珠海知识产权证券化实现“零突破”

羊城晚报讯 记者李旭报道：12月26日，珠海首单知识产权证券化产品——“横琴金投租赁知识产权一期资产支持专项计划”在深交所正式发行，实现知识产权证券化“零突破”。据悉，本期产品采用专利二次许可（ABS）模式发行，由横琴金投国际融资租赁有限公司担任原始权益人和资产服务机构，发行规模1.01亿元，为珠海泰芯半导体、普林芯驰科技等10家高新技术中小企业提供融资，行业分布包括集成电路、新能源、新一代信息技术、装备制造、精细化工等，涵盖专利88项，其中发明专利28项，实用新型56项，评估总价值1.63亿元。

近年来，珠海市知识产权局积极推动知识产权证券化，深入企业调研，推动珠海各区制定知识产权证券化专项政策，开展知识产权证券化推广宣传。本期产品的成功发行，将有力推动知识资产与金融资本有效融合，是开展知识产权证券化工作可持续发展的重要开端，是推动知识产权金融创新，帮助科技型企业实现“智产”变“资产”的重大举措。下一步，珠海市知识产权局将进一步强化金融创新，不断放大创新成果，使知识产权成为企业创新发展的“助推器”，助力珠海经济高质量发展。

乡村振兴第一线

“小特产”升级为“大产业”

廉江红橙走俏市场试水“卖全球”

文/图 羊城晚报记者 袁增伟 通讯员 张思燕

连日来，“盐蒸橙子”“橙子水”“橙子生姜炖瘦肉”等防疫食谱广为流传，带动了廉江红橙的消费，红橙订单暴增。记者了解到，廉江红橙的热销，不仅靠包装品质，还靠自身硬实力。近年来湛江廉江市多措并举开展廉江红橙“12221”市场体系营销活动，积极推动廉江红橙从“小特产”升级为“大产业”。

拓市场 物流费再降10%以上

廉江是“中国红橙之乡”，今年红橙种植面积10.2万亩，总产量8.3万吨。

去年，廉江市政府牵头打造“廉江红”红橙品牌，成立了现代农业提升工程工作专班，设计出“廉江红”品牌包装箱、吉祥物和二维码，制定了该品牌的红橙标准，完善了“廉江红橙”地理标志分级标准，为廉江红橙开拓市场打下品牌基础。

今年，廉江市把该品牌授权给三家企业使用，政企携手拓展红橙市场。并继续由政府牵头，整合物流快递企业和廉江红橙经营企业双方资源，在去年廉江红橙降费的基础上再降10%的物流费，助力廉江红橙走得更远。

从2003年至今，廉江市多次举行廉江市红橙文化节，唱响“红橙搭台、经贸唱戏”主旋律，同时到全国各大城市举办“廉江红橙”品牌发布会、推介会及品鉴会，使廉江红橙成功进驻国内各大商超和知名电商平台，红橙知名度不断提高，为廉江产业转型升级注入强大动力。

廉江红橙喜获丰收

卖全球 二十吨红橙远销加拿大

十多天前，在2022廉江家电博览会暨红橙文化节上，廉江红橙出口首发仪式正式启动，一辆辆出口专车运往关口，二十吨廉江红橙远销加拿大，迈出廉江红橙“卖全球”的新步伐。

大约20天后，首批出口的廉江红橙将抵达北美市场，为新年伊始中的人们带去廉江的独特风味。除了加拿大，廉江红橙的“出口版图”还包括了泰国、新加坡、沙特阿拉伯和美国。廉江市橙乡人家农业发展有限公司是廉江在海关有备案的具有出口资质的公司之一。该公司负责人麦丹表示，目前廉江红橙企业在和正大集团洽谈合作，有望本月底再出口10吨红橙到泰国，试水东南亚市场。

在红橙出口品控方面，廉江市政府还积极推动廉江红橙构建数字化平台，实现红橙育苗、种植、生产、物流、溯源数据化、智能化，实现了一果一码、一物一码、码随果走，实现品牌保真、品牌保值、品牌打假，让每个红橙都有唯一的“数字身份证”，成为廉江红橙品牌建设的形象标志，让消费者买放心红橙，让果农卖高质红橙。

东华能源（茂名）项目PDH装置建设周期提前150天完成

创造制造业转型的“茂名速度”

文/图 全良波 卓剑斯

从签订协议到试车，从盐碱荒地到绿化基地，从一张白纸到港口建成……东华能源（茂名）烷烃资源综合利用项目一期（I）（以下简称“东华能源（茂名）项目”）目前进入试车阶段。其中PDH装置建设周期仅19个月，远超丙烷脱氢行业平均24个月的建设周期，创造了制造业转型的“茂名速度”。东华能源（茂名）项目的“茂名速度”，彰显茂名制造业当家的发展理念。

茂名打造世界级绿色化工和氢能产业园的梦想照进现实，背后是全市推动实体经济高质量发展的决策力、执行力和凝聚力，对照项目建设计划，将优化营商环境落实到项目发展每一环中。12月26日，中国共产党茂名市第十二届委员会第四次全体会议在茂名市民中心召开。提出突出制造业当家，树立“大抓产业、抓大产业”工作导向，推动工作力量资源向制造业集中、向实体经济倾斜，资金、土地、用能等要素优先保障制造业。

当前，茂名持续打造市场化、法治化、国际化营商环境，紧跟产业变革趋势，抢占绿色化工、新材料、新能源产业新赛道，开拓茂名制造新蓝海。

世界级绿色化工和氢能产业园逐渐成形

建设周期提前150天

东华能源项目依茂名滨海新区吉达港区而建，主要的产品加工路线是利用东华能源进口的烷烃资源，采用丙烷脱氢（PDH）技术路线获得丙烯和氢气，再进一步加工得到聚丙烯（PP）。

12月26日，在东华能源项目施工现场，丙烷脱氢（PDH）装置塔机高耸，管廊蜿蜒，各类机器轰鸣声不绝于耳，试车正在多区域同步进行中。

承担着整个试车电力供应保障的220kV总变电站里，3名工人在监控室屏幕前严阵以待，但最紧张的时刻已经过去。此前12月15日，该变电站一次性送电成功，让项目装置全部“触电”。

“全线通电是试车的关键和前提，有效保障了项目大型机组按计划试车。”东华能源（茂名）有限公司设备部电气经理李秀文介绍，根据前线试车进度，监控室能按照指令通电、断电，完成调试。

据介绍，目前低温罐区已开始氮气置换除氧除水，做进料准备工作，氮气置换共3台，已完成1台，管廊钢结构安装完成99%，管道试压完成100%，设备安装完成100%，争取2023年1月10日完成验收。此外，计划2023年2月15日引入丙烯后先行开车投用聚丙烯装置。

其中PDH装置自2021年6月第一根桩基施工以来，到2022年12月26日全面建成试车，项目历时仅仅19个月，远超同类装置平均24个月的建设周期，在国内乃至世界石化工业建设史上绝无仅有。

“这样的‘茂名速度’，我们也是大为惊叹的。”对项目从落地到动工，在短短时间内就取得了突破性进展时，东华能源（茂名）烷烃资源综合利用项目工程副经理张乐乐表示赞叹和不可思议。

目前，东华能源项目全面转入试车阶段，通电、通水、通气后进行设备、仪表、阀门等调试，各装置流程陆续打通，将逐步从单机运转过渡到联动试车。

贴心服务助推项目加速

东华能源项目不仅刷新同类装置建设时间，短短三年里，还创造众多让人瞩目的“茂名速度”。

2019年9月签约到2020年3月开工建设，用时仅七个月，项目创下茂名市重大项目落地开工的最短时间纪录；项目施工难度最大的7层反应框架仅81天封顶，更是打破了行业历史纪录；两个5万吨级（GT）液体散货码头从申请到取得国家交通运输部批复使用港口岸线，仅用3个月，在时间上开创了国家部委批复使用港口岸线的先河，施工速度刷新国内同等规模、无掩护条件下外海施工的纪录……

刷新一项项纪录背后，是茂名坚持制作业当家的发展理念，提升营商环境，迈出转型绿色化工城市的坚定步伐。

2019年11月13日，《丙烷脱氢及下游产品综合利用项目建设领导小组指挥部（办公室）》成立，茂名全市有关部门抽调百名精英干部组建项目指挥部（办公室）。办公室实行“每周一次指挥部例会、每月一次领导小组例会”、项目服务官全过程提供“白+黑”与“5+2”保姆式服务的工作制度，开展征地、场地平整、供地等配套设施工作，启动总体规划、规划环评、节能规划等工作。

“政府官员成为了‘店小二’，政府成为了项目的‘贴心管家’，为项目加快推进提供组织保障。”滨海新区相关负责人说，以“一个专班、一张作战表、一抓到底”的工作方法，制定项目清单，对项目建设中存在问题实行挂牌督办，为项目推进提供保障。

茂名久久为功地厚植企业发展沃土，以“造环境”引入好项目，以实际行动让企业心动。

“企业的满意，源于优质的营商环境，为企业解决一个又一个难题。”张乐乐说，茂名市直各部门以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感，为项目建设提供了专业化、多维度、全方位的贴心服务，为企业和项目的发展指明了前进的方向。

围绕制造业当家这一城市发展“生命线”，茂名建立专班服务、“一企一策”“一事一议”等机制，优化营商环境增强市场活力，持续提升广大企业满意度和获得感，为高质量发展提供保障。

制造业当家进入快车道

如今，位于吉达港区内的东华能源自建码头初现雏形，管廊项目宛如一条巨龙向海延伸，产业区已初步形成。项目建成将推动茂名绿色化工和高端制造业进一步强链补链延链，做实做强做优临港产业，打造全球最大聚丙烯生产基地，加快打造世界级绿色化工和氢能源产业园，培育千亿级产业集群。

这是茂名制造业进入快车道的缩影。12月26日，茂名市委十二届四次全会召开，对新征程现代化建设做出系列部署，提出奋力推进制造业当家，以实业为本、产业强市上展现新担当新作为。

茂名提出，除了确保东华能源（茂名）烷烃资源综合利用项目一期（I）顺利投产，重点发展“丙烷—丙烯—聚丙烯”产业链外，还布局“丙烯腈—聚丙烯腈—碳纤维—汽车轻量化新型材料”产业链、规划布局高温气冷堆、着力培育石化先进装备制造、生物制药、安全应急与环保等新兴产业。未来，茂名做好沙特基础工业公司（SABIC）轻油一步法项目招商对接，及早谋划产业落地的规划方案和功能配套；加快建设欣旺达汽车电子项目，确保明年9月投产，带动汽车电子应用产业集群化发展。

会议干货满满，描绘了制造业当家的发展蓝图，也明确了具体做法。接下来，茂名深化重大项目、产业链重点项目专班化服务机制，建立“一企一策”“一事一议”会商机制，及时帮助企业解决堵点卡点问题，全力保障项目能落地、早开工、快达产；建立大招商格局，把招商引资作为“一把手”工程，每月每季专题研究招商工作，完善“市级统筹、部门联动、市县联招”一盘棋招商格局。依托“链主”企业，突出以链招商、以商招商、资本招商，优先引入产业链延链补链强链项目。

宏伟蓝图已绘就，砥砺奋进正当时。茂名锚定目标任务，发挥优势，抢抓机遇，解决难点、畅通堵点、形成创新点，增强内生动力，推动经济社会高质量发展。

项目建设速度创多项纪录