

勇挑大梁 坚定推动高质量发展

——访广东省省长王伟中

习近平总书记在党的二十大报告中指出,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。贯彻落实党的二十大精神,对广东提出了更高的要求。作为经济总量第一大省,广东如何在国家现代化新征程中走在前列、创造新的辉煌?记者采访了广东省省长王伟中。

强化经济大省勇挑大梁的责任担当

问:2023年广东如何贯彻落实中央经济工作会议精神,靠什么稳定经济运行、提振发展信心?
答:受多重超预期因素冲击影响,2022年广东面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力突出,经济发展遇到多年未有的困难和挑战。广东认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神,坚持供给需求“双管齐下”、内外需协同发力,全力推动经济运行在合理区间。2022年广东将聚焦全省地区生产总值同比增长5%以上的目标,全力争取完成得更好一些,更好支撑全国经济稳中求进。把提振市场信心作为重中之重,坚持“两个毫不动摇”,对各类市场主体一视同仁,全面构建亲清政商关系,让国企敢干、民企敢闯、外企敢投,激发全社会干事创业活力。
一是纵深推进粤港澳大湾区、深圳先行示范区和横琴、前海、南沙三大平台建设。加强粤港澳合作,深入实施“湾区通”工程,支持港澳更好融入国家发展大局。发挥深圳先行示范区引领作用,深化深圳综合改革试点,推动出台第二批授权事项清单。加快横琴、前海、南沙三大平台规划

修编和相关立法工作。
二是坚持实体经济为本、制造业当家。推动各类资源要素向制造业倾斜投入,加快发展壮大20个产业集群,打造多支柱的现代化产业体系。扎实抓好重大工业项目建设,推动9000家左右重点企业开展技术改造,推动5000家规模以上工业企业数字化转型。
三是建设科技创新强省,加快构建全过程创新生态链。全链条激发各类创新要素活力。抓住建设粤港澳大湾区高水平高地重大机遇,清单式引进“高精尖缺”人才,吸引更多人才到广东创新创业、实现梦想。
四是实施“百县千镇万村高质量发展工程”。发展壮大县域经济,推进以县城为重要载体的新型城镇化,强化乡镇联城带村的节点功能。大力实施乡村振兴战略,加快把县镇村发展的短板转化为高质量发展的“潜力板”。
五是大力推动产业有序转移。在积极构建全国统一大市场前提下,实施差异化产业政策和精准化扶持政策,高水平建设承接产业转移主平台,支持粤东粤西粤北地区更好承接国内外特别是珠三角产业有序转移。
六是推进绿美广东生态建设。实施森林质量精准提升等“六大行动”,集中连片打造功能多样的高质量林分和优美林相。持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,加快发展方式绿色转型。

以制造业当家推动高质量发展

问:广东靠制造业起家,有“世界工厂”之称,现在提出制造业当家,谋划推进现代化产业体系建设,如何做优做强这份厚实家当?
答:制造业是广东的立省之本。广东将大力实施制造业当家“一把手”工程,坚持抓好大产业、大平台、大项目、大企业、大环境,在新的高度挺起广东现代化建设的产业“脊梁”。
一方面,提升当家产业和

企业优势。提质壮大现有8个万亿元级产业集群,加快推动超高清视频显示、新能源等产业成为新的万亿元级产业集群,加快打造若干5000亿元级的新兴产业集群,做强支柱产业、做大新兴产业、塑造未来产业。加快建立优质企业梯度培育体系,打造世界一流企业群,2023年再推动7000家以上企业“小升规”。
另一方面,强化资源要素配置,提高产业链供应链韧性和安全水平。建设一批引领型产业集聚区、支撑型产业园区和“万亩千亿”大平台,打造符合产业生态的升级版园区,高质量升级改造镇村工业集聚区,全面提升金融、物流、人才等综合服务功能,强化以“亩均论英雄”,提高工业用地产出率。积极承接国家产业基础再造工程,实施龙头企业保链稳链工程、汽车零部件产业链强链工程,加快补齐集成电路、工业母机等产业链关键环节。

提升“六力”、打造“六地”实现高水平科技自立自强

问:创新是第一动力,广东如何推进高水平科技自立自强?
答:创新是一个系统工程,需要人才、投入、环境、产业等各环节全面衔接、相互支撑。2023年广东省政府工作报告提出提升“六力”、打造“六地”,即提升创新竞争力、引领力、硬实力、驱动力、支撑力、源动力,打造科技体制改革示范区、重要的原始创新策源地、关键核心技术发源地、科技成果转化最佳地、科技金融深度融合地、全球一流科技创新人才向往集聚地。
广东将推进科技体制改革三年攻坚,赋予科研单位和科研人员更多自主权。加快粤港澳大湾区国际科技创新中心建设,发挥好鹏城实验室、广州实验室“国之重器”作用,加快建设重大科技基础设施,继续将三分之一以上的省级科技创新战略专项资金投向基础研究,促进更多“从0到1”的源头性创新成果涌现。推进“广东强芯”工程、核

心软件攻关工程。充分发挥政产学研深度融合优势和高新区重要平台载体作用,推动更多科技成果沿途转化,更好打通成果转化“最后一公里”。近3年广东创投机构投资额超过6000亿元,银行投放科技信贷余额超过5000亿元,下一步将推动“科技+产业+金融”良性循环。创新引才育才机制,聚焦“高精尖缺”,大力引进一流科技领军人才和创新团队、青年科技人才、卓越工程师等。

以更大魄力、在更高起点上推进改革开放

问:广东如何以更大魄力、在更高起点上推进改革开放?
答:习近平总书记要求广东“以更大魄力、在更高起点上推进改革开放”。我们将坚定用好改革开放关键一招,为现代化建设释放充沛活力、注入强劲动力。
一是锐意开拓全面扩大开放。打好外贸、外资、外包、外经、外智“五外联动”组合拳,努力把开放的大门越开越大。实施贸易强省建设“六大

行动”,在2022年全省外贸进出口总额达8.3万亿元的高位上,大力开拓多元化国际市场,打造一批千亿元级、万亿元级出口产业集群,切实稳定国际市场份额。积极培育外贸新业态,深度参与共建“一带一路”,深入落实RCEP,加强企业海外营销中心、展示中心和海外仓布局,推动中欧班列提质增效。
(新华社)

2022年广州PM2.5平均浓度再创新低

2023年将实施重型柴油车国6b排放标准

羊城晚报记者 薛仁政 通讯员 穗环宣

近日,广州市生态环境局表示,2022年广州市蓝天保卫战取得积极进展,空气质量改善再获突破。在过去的一年中,广州5项污染物指标明显优于国家二级标准,均同比下降或低浓度持平。其中,PM2.5平均浓度22微克/立方米,全年每天达标,再创新低,在国家中心城市中保持最优;空气质量优等级天数同比增加50天。“十三五”期间一直超标的二氧化氮实现连续三年稳定达标,平均浓度创历史新低。

落实“控车、降尘、少油气”七字治气方针

2022年,广州持续深入打好蓝天保卫战,坚持系统治理,推进落实“控车、降尘、少油气”的治气思路,深化PM2.5和臭氧协同控制。
据悉,在“控车”方面,广州2022年新增纯电动巡游出租车1823辆,占比超90%;累计推进氢燃料电池车约300辆;注销国Ⅲ排放标准营运柴油货车1901辆;全市1278个涉油工地94%落实使用合格油品措施;6艘珠江游电动游船投入运营,全港岸电覆盖率超90%。
在“少油气”方面,广州生态环境局相关单位检查挥发性有机物生产、销售企业745家次,查处相关环境违法行为;对132家涉挥发性有机物重点企业进行分级管理,推进升级改造;全市362家企业完成一轮次挥发性有机物治理设施更新,565座加油站、18座储油库完成密闭性检查,完成17家企业50多万个密封点泄漏检测与修复。
在“降尘”方面,广州开展扬尘防治日常检查、“回头看”抽查和专项巡查,检查建筑工地10000余个次,立案处罚建筑垃圾违规堆放运输1180宗。
今年实施重型柴油车国6b排放标准
2023年广州大气治理的工作重点又有哪些?市生态环境局相关负责人表示,将继续按照“控车、降尘、少油气”的治气思路,持续深入打好蓝天保卫战,重点做好六方面工作。
强化科技支撑。强化大气环境预警项目的支撑,深化臭氧、PM2.5协同控制研究,注重边研究、边产出、边服务;同时开展挥发性有机物组分监测和重点工业园区、产业集群企业环境挥发性有机物监测。
收严排放标准。生物质、燃气锅炉执行《锅炉大气污染物排放标准》(DB44/765-2019)特别排放限值通告,氮氧化物标准由150毫克/立方米收严至50毫克/立方米;加快推进钢铁、水泥、玻璃行业超低排放改造;推动垃圾焚烧发电厂提标改造,实现氮氧化物减排。2023年全市推广使用国6b标准车用汽油,实施重型柴油车国6b排放标准。
协调移动源污染防治。协调巡游出租车、市中心区公交车全面实现纯电动化,组织落实国Ⅲ柴油货车分步限制通行措施;协调推进国Ⅲ营运柴油货车淘汰。
加强挥发性有机物污染治理。加快推进含挥发性有机物原辅材料源头替代;实施石化、化工和表面涂装等重点领域深度治理,提升泄漏检测与修复工作水平,推进502个储油罐挥发性有机物排放控制。
精准应对污染天气。加强空气质量会商和专家研判,动态更新污染天气应对减排清单并落实应对减排措施,利用在线监测、走航监测、无人机巡航、电量监控等科技手段,实施针对性管控。

世界第一

我国国内发明专利有效量超过300万件

羊城晚报讯 驻京记者刘克洪报道:全年授权发明专利79.8万件,注册商标617.7万件,批准地理标志产品5个,外观设计专利72.1万件,办理专利侵权纠纷行政案件5.8万件……1月16日,国务院新闻办举办新闻发布会,介绍2022年知识产权相关情况。国家知识产权局副局长胡文辉表示,我国是世界上首个国内发明专利有效量超300万件的国家,世界知识产权组织最新发布的《世界知识产权指标》报告显示,我国发明专利有效量已经位居世界第一。
据介绍,截至2022年年底,专利方面,我国发明专利有效量为421.2万件,其中,国内(不含港澳台)发明专利有效量为328.0万件,每万人口高价值发明专利拥有量达到9.4件;商标方面,我国有效商标注册量为4267.2万件;地理标志方面,我国累计批准地理标志产品2495个,核准地理标志作为集体商标、证明商标注册7076件。
胡文辉表示,我国2022年全年有效发明专利实现量质齐升,国内企业创新活力不断增强,数字领域技术创新日益活跃,知识产权质押融资惠及更多中小微企业,国外在华知识产权数量稳步增长。我国知识产权工作高质量发展态势更加显著,知识产权强国建设迈出坚实步伐。

慰问暖一线 不觉今冬寒

广东工会“情暖劳动者”活动给一线劳动者送关怀

羊城晚报讯 记者侯梦菲、实习记者吕凌棘报道:春节临近,忙碌一年的人们纷纷返乡与家人团聚,但也有许多一线劳动者选择坚守岗位。1月16日,广东工会“情暖劳动者”活动在广州火车站举行,众多坚守一线的劳动者代表齐聚一堂,送年货、送祝福、送勉励……在寒冷的严冬,现场暖意弥漫。

“小年货”内藏大心意

“等下贴完春联给家里打个视频。”“好,你的春联贴家门,我的贴大门。”两位快递小哥握着广东工会发的年货,笑呵呵地聊着天。
现场,广东工会为一线劳动者们准备了年货。年货虽小,却蕴藏着浓浓的新春祝福。除了常见的软糖糕点外,广东工会还特意为留粤过年的一线工作者准备了春联和煲汤材料。更难能可贵的是,这些煲汤材料均来自广东省清远市阳山县的扶贫直通车项目,既为一线劳动者送温暖,也能助力乡村振兴。
“这份年货特别贴心,我们可以感受到政府的关爱。”留穗的美团配送员唐忠荣说,虽然不能回湖南老家和家人团圆,但留在广州也感受到年味十足,“从政府关怀到公司激励都让我们备感温暖”。

“小岗位”中见大理想

在参加本次活动的一线劳动者中,有广州火车站基层民警、有快递小哥、有建筑工人、有高铁动车组驾驶员、有网约车司机……这些来自基层的劳动者,都怀揣着大理想。
何为大理想?中建二局的砌筑工王有给出了答案:“作为一名普通的一线工人,参与了广州许多大型标志性建筑工程,看到今天的广州越来越好,我感觉非常骄傲。我们也会更加努力和追求创新。明年我会继续留在广州,做好自己的工作,为广州建设添砖加瓦。”
高铁司机周树强也给出了自己的答案:“自从1月7日春运大幕揭开,我们高铁司机的工作量已经增加了好几倍。但既然选择了铁路,我们就是选择了无私奉献。今年春运我们也会一直坚守,为旅客提供最好的服务。”
广州对我来说是一个有归属感的城市,我在广州工作生活了28年,它的包容性让我印象深刻。“主动留在广州火车站广州派出所执勤的一线民警冯维周说,天气很冷,但内心很暖,“感谢省总工会对一线民警的关爱,我们也会将这份温情化为大爱,更好地为群众服务。”

广东顺利完成全国行政执法证换发工作

17万行政执法人员 换上新“身份证”

府行政执法证)停用。
据悉,实行全国统一样式行政执法证,是贯彻落实《法治政府建设实施纲要(2021-2025年)》中“统一行政执法人员资格管理”的重要举措。经国务院批准,2021年司法部印发做好全国统一样式的行政执法证件换发工作的通知,要求2022年底前各地要完成统一换发工作。为贯彻落实国务院部署,广东省政府加强领导、精密部署,省司法厅先后提请省政府同意印发实施工作方案、发布启用《中华人民共和国行政执法证》事宜的公告,决定自2022年5月15日起全省各级行政执法人员正式使用《中华人民共和国行政执法证》开展行政执法工作,原《广东省人民政府行政执法证》自2023年1月1日停止使用,换发期间继续有效。
一年来,各级司法行政部门严格

按照《广东省行政执法证管理办法》有关规定,利用信息化手段,积极稳妥地开展行政执法人员清理、资格审核、证件编号、审批发放以及管理等工作。截至2022年12月31日,已完成超17万人的执法人员逐一进行审核和新证的制发工作。同步推出“电子版”行政执法证,社会公众可以登录广东省政务服务网行政执法信息公示栏目、广东省司法厅网站或者扫描《中华人民共和国行政执法证》上的二维码,对证件有效性、真实性进行查询。
一张行政执法证,承载着行政执法的严肃性和公信力,是执法人员依法履行职责、实施行政执法活动的身份凭证。司法厅有关负责人表示,《中华人民共和国行政执法证》的全面启用,必将进一步提升广东严格规范公正文明执法水平,推动建设更高水平的法治广东,更好地服务高质量发展。

23次赴汉运送抗疫物资 书写邮路老兵使命和担当

羊城晚报记者 侯梦菲

从中国邮政集团有限公司广东省广州邮区中心到武汉邮区中心,往返2380公里。这条路,广州邮区中心省际运输班长谢永军再熟悉不过了。
从事驾驶员工作9年来,谢永军跑遍了广州邮区中心所有的长途线路,安全驾驶55万公里,从未发生过一起安全责任事故。2019年下半年,谢永军开始跑广州到武汉这条邮路。“刚跑熟线路,就遇上了武汉疫情。”得知需要向武汉运送防疫物资,谢永军第一个回到岗位、第一个签下驰援武汉请战书,共为武汉送去23车次防疫物资,以实际行动书写邮路老兵的使命和担当。

“像共产党员一样去战斗”

2001年,谢永军从警校毕业后成为广州邮区中心安部部警队的一员,一路从警员干到班长、分队长。“但每当我看到驾驶员执行的邮运任务时,都觉得很神圣。”谢永军说,2014年,他正式考取了A2驾驶证,并顺利通过考核成为一名邮运驾驶员。
令谢永军印象深刻的是,2020年初新冠疫情暴发,湖北武汉形势严峻,正在

先后23次向武汉运送防疫物资

“跟平时我们出车不同,当时我们每次出车前都要领取口罩、防护服、手套、护目镜等防疫物资,还得带上方便面、自热饭、水果等食品。”谢永军说,从广州开车前往武汉,路上要走15个小时,他和同事只在服务区出口位置短暂停留进行驾驶轮换和用餐,最大程度减少与外界接触。
车辆抵达武汉长青收费站时,工作人员为邮车免费放行。“当得知我们是向武汉运送防疫物资时,工作人员的眼中充满着希望。”谢永军说,运送第一批防疫物资抵达武汉的场景,他至今记忆犹新。
当时,邮车抵达武汉后,街道上空无一车,路上偶尔经过一辆警车和救护车。城市放慢了脚步,谢永军和同事却加足了油门,“我们早一分钟送达,就能多挽救一些生命”。
在一趟趟紧急防疫物资争分夺秒的运输中,在一件件承载着期盼与温暖的邮车安全送达中,谢永军一次又一次往返广州与武汉之间,用实际行动践行着邮路老兵的使命和担当。

累计安全驾驶55万公里

从事驾驶员工作9年来,谢永军跑遍了广州邮区中心所有的长途线路,累计安全驾驶里程55万公里,却从未发生过一起安全责任事故。
春节临近,谢永军和同事们又进入到“旺季”。“我们已经取消了所有的休假,时刻处于备战的状态。”谢永军说,作为一名长途邮运司机,自己一年



工作9年来,谢永军安全驾驶55万公里,从未发生过一起安全责任事故。受访者供图

1月29日22时,车队接到运输防疫物资到武汉的任务,谢永军立即进入作战状态,和同事驾驶着满载防疫物资的邮车向着武汉出发。

就在出发的前一天,谢永军郑重地向党组织递交了入党申请书,“我希望自己能像共产党员一样去战斗,在疫情面前冲锋在前、决不退缩”。

作为广武线防疫物资运输突击队执行运输任务次数最多的驾驶员,谢永军执行任务期间整整60天未回家,甚至妻子发烧生病期间他也依然坚守在岗位上。疫情期间,他和同事共“出征”武汉23车次,运送防疫物资5605件/箱,安全行驶里程5.4万公里,准点率100%。
因工作突出,谢永军也获得了广东省五一劳动奖章,“能够获得广东省五一劳动奖章,我感到无比高兴和荣幸。我也将以更大的热情投身到邮政服务工作,争取更大的成绩。”他说。

车,从信件、包裹到快递、农产品,货车的型号以及装载的邮件都在变,但他内心深处“人民邮政为人民”的服务宗旨始终不改。
又到深夜10点,谢永军和搭档再一次开着17米长的牵引车出发了,目的地依旧是千里之外的武汉。“坐进驾驶室,我就只想把这趟邮件快速、及时、安全地运送到目的地。”他说。

