

新春走基层

# 我又在西湖路花市开花档

文/羊城晚报记者 周巍  
图/羊城晚报记者 周巍 刘颖颖 林心怡

1月18日,距离广州西湖路花市开幕还有一天,来自清远的陆哥和郑姐夫妇早早来到自己的档口,为明天的花市做准备。夫妻俩十年前就开始在西湖路摆摊卖年花,但用他们的话说,“到这里既熟悉又陌生”,每天都要在档口吆喝卖花直至深夜,从来没有看过花市的开幕表演,也没时间像个游客一样逛这个广州最具代表性的传统花市。

因为疫情,西湖路花市停摆了两。两年前的去年三十,陆哥和郑姐在档口接到了因疫情花市须提前收档的通知,看着堆积如山的鲜花存货,夫妻俩欲哭无泪。“当时就想着最后一天再赚一笔的,年三十晚上生意是最好的,大家吃完年夜饭都过来逛花街嘛,结果那天六点多就要收档了。”档口里剩下鲜花无法存放,只能全部扔掉。常年在迎春花市摆摊,陆家的年夜饭总是在大年初一才开吃,过去两年里,一家人总算能在年三十晚上吃上团年饭。今年花市重开,年夜饭又要推迟到大年初一了。

从下午忙碌到深夜,夫妻俩一边修剪枝叶,将鲜花分类摆放,一边还要清理地上的垃圾,不断重复着看似简单的工作。对于今年的花市生意,郑姐心里其实没有底,“毕竟两年没开张了,不知道明天来逛花街的人多不多,总是担心有什么意外发生。”而丈夫陆哥就充满信心,从接到花市办的通知到投标花档,都是他一人做主,直到竞标成功才告诉妻子。郑姐对此哭笑不得,虽然心有不甘,但还是决定跟随丈夫“顶硬上”。除了陆哥和郑姐,其他的档主也都陆续来到现场,开始了营业前的准备。

1月19日,越秀西湖花市正式开幕。花市里人潮汹涌,热闹非凡,安定了郑姐悬了一晚的心。“今天客人很多啊,跟前没疫情的时候差不多!明天人也会多,后天更多!”郑姐开心地说到。

火热的花市正在持续升温,繁花背后,正是有许多像陆家夫妇这样的摊主们,怀揣着对未来美好的憧憬,大胆向前,用勤劳和汗水创造属于自己的幸福。



花市开幕后,人潮汹涌热闹非凡,郑姐忙着在档口招呼买花的人群



1月18日晚的西湖路花市,灯火通明,档主们都忙着为第二天的花市做最后的准备



郑姐的档口鲜花琳琅满目,品种多样,吸引了许多顾客前来选购



陆哥在档口修剪花枝



郑姐在自己的档口精心挑选和包扎第二天开售的鲜花

相见

## “动车医生”守护春运

文/图 羊城晚报记者 周巍



动车组外部的保洁工作也必须到位



动车组机械师正在检查列车底部的装备和零件



车厢内部也需要消毒



检修班谢耀辉准备对进站的动车组进行全面检修

回家,是刻在中国人骨子里永恒的执念;春运,则让这份执念化为了喜悦和团圆。如今,挑起春运大梁的高铁动车组,已是中国铁路的一张闪亮名片。飞驰的列车顺利把乘客送回了家乡,而在乘客看不见的地方,有一批人为了保障动车组以最佳状态运行而日夜工作,他们就是被称为“动车医生”的动车组机械师。

每天深夜,结束了繁忙客运任务的动车组列车,就会进入广州南动车运用所进行日常检修。作为动车组“健康”的第一道把关人,检修一班班组长谢耀辉在动车所工作了11年,他刚来这里的时候所里只有几十组动车,而现在已经超百组了。

在检修线上,谢耀辉带领同事们钻地沟,巡车厢,上车顶,对动车组进行精检细修。检修内容包括但不限于:管路连接是否松动?螺栓有没有破损?车下的悬挂设备和磨损件的状况如何?裙盖板是否完好?检查完车底,车厢内的设施也不能放过,从卫生间到电茶炉,从行李架到座椅,各种设施的功能是否正常。还有司机室,“动车医生”们需要对动车组的功能进行检测,例如紧急制动拉闸是否工作正常,所有的车门是否正常关闭。车行万里,事无巨细。每天0点到3点,通常是人们睡眠质量最好的几个小时,也是检修机械师们最忙碌的时段;而且每逢长假,工作就越忙。“虽然动车组在车间里只有几小时的检修时间,出去却得跑几千公里,关系到成千上万旅客的平安出行。每次想到这一点,我们就感到责任重大,不敢有丝毫的懈怠。”谢耀辉说道。

与前两年相比,2023年的春运长途客流明显回升,短途客流进一步增加,广铁集团预计今年春运发送旅客4500万人次。为迎接春运“大考”,广州动车段集结了上百组“陆地航母”,而动车组机械师们,则是保障春运安全的“幕后英雄”。



动车组顶部的设备也需要精心维护



深夜,结束了一天繁重客运任务的动车组回站检修