

# 广东赴港举行 投资贸易政策宣讲会

羊城晚报讯 记者孙琦曼报道:8日,广东省商务厅在香港举办广东省投资贸易政策宣讲会,落实全省高质量发展大会精神,宣传广东省最新投资政策,吸引企业参与粤港澳大湾区建设,在推动高质量发展中赢得美好未来。据介绍,2023年粤港澳大湾区全球招商大会计划10-11月在广州举办,广东希望与香港、澳门一起把大会办成世界级的品牌招商会,吸引全球更多优质资源集聚大湾区、更多优质企业落户大湾区。

广东省商务厅厅长张劲松介绍了广东的投资优势、招商重点和优惠政策。具体而言,广东拥有经济规模、人口与市场、产业配套、交通便捷、营商环境和生态环境等六大优势;招商重点方向是制造业招商和总部企业招商;粤港合作的重点合作方向有招商、会展、贸易和金融等。目前,广东投资贸易政策主要有“外资十条”“制造业十条”等。投资奖励方面,对在广东设立的年实际外资金额超过5000万美元的新项目(房地产业、金融及美金融业项目除外)、超过3000万美元的增资项目,按其当年实际外资金额不低于2%的比例予以奖励,最高奖励1亿元人民币。

对认定的跨国公司地区总部

## 广东高院印发意见明确:探索允许在南沙注册的港资澳资等企业协议选择域外法解决合同纠纷

羊城晚报讯 记者董柳报道:日前,广东省高级人民法院印发《广东省高级人民法院关于服务和保障广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作的意见》(以下简称《意见》)。《意见》共18条,明确以高质量发展为牵引,高水平推进对外开放、高起点深化粤港澳合作、高标准强化法治建设,为南沙2025年基本形成市场化、法治化、国际化营商环境,2035年达到国际一流营商环境提供坚实司法服务和保障。

《意见》提出要服务金融市场健康发展,探索建立金融司法协同保护平台,助力国际金融中心建设。《意见》提出加大生态环境保护司法保护,积极探索碳排放权交易司法保障。优化探索知识产权保护机制,支持加强南沙知识产权法庭建设,加强知识产权行政执法与司法保护协同联动,支持探索知识产权跨境联合保护新模式,完善知识产权纠纷多元解纷机制。

《意见》明确要完善域外法查明与适用机制。探索允许在南沙注册的港资、澳资等企业协议选择域外法解决合同纠纷,依法适用国际条约、国际惯例和国际商事规则化解商事纠纷,提升司法审判国际影响力。

## 广东小微企业贷款余额 去年首破4万亿元大关

羊城晚报讯 记者戴曼曼报道:8日,记者从广东省银行业第一季度新闻通气会上获悉,2022年,广东银行业保持平稳运行良好态势。截至2022年末,全省银行业资产总额35.12万亿元,同比增长9.62%。各项存款余额27.31万亿元,同比增长12.07%;各项贷款余额24.31万亿元,同比增长10.74%。辖内(不含深圳,下同)银行机构落实“资金跟着项目走”要求,发放重大项目贷款余额近2179亿元,为专项债项目提供配套融资约728亿元,为上年同期1.9倍。政策性开发性金融工具在广东投放1150亿元,全国占比超1/7,位列全国首位,有效缓解广东重大项目的资本金出资压力。

## 小微企业贷款余额 连续12年正增长

近年来,广东银保监局在提升金融服务质效上做文章,不断增强人民群众获得感、幸福感,2022年联合9部门出台“广东版”新市民金融服务方案20条,成立141家新市民特色网点、12家金融服务中心;向新市民累计发放创业担保贷款2.8亿元,同比增长66.4%,支持超过5万名重点扶持人员创业就业。同时,进一步引导辖内金融

机构加强对小微企业的金融支持,辖内小微企业贷款余额连续12年正增长,首次突破4万亿元大关;普惠型小微企业贷款余额1.9万亿元,同比增长24.8%,增速达各项贷款平均增速的两倍;新发放小微企业“首贷户”贷款超5.3万户、1600亿元。

个人住房按揭总量超过4万亿元

截至2022年末,广东辖内房地产贷款总量超过5万亿元,同比增长4%,年度增量超过2000亿元。其中,个人住房按揭总量超过4万亿元,年度增量超过1200亿元。全年投放的房地产按揭贷款规模是2021年的4.25倍。“金融16条”实施以来,辖内37家银行机构与超90家广东优质房企签订战略合作协议,合计授信1.52万亿元。

“广东房地产业在经济总量中占比高、影响大,产业增加值占GDP比重超过8%,房地产开发投资占固定资产投资的四成,推动房地产的平稳发展对稳住广东经济大盘具有重要的意义。”广东银保监局党委书记、副局长王吴庆表示。

下一步,广东银保监局将继续落实中央各项金融支持政策,大力配合做好“保交楼、保民生、保稳定”等相关工作。

《意见》提出推进涉港澳诉讼程序和规则衔接。简化港澳诉讼主体资格司法确认和诉讼证据审查认定程序,完善涉港澳民商事案件网上授权委托见证机制,推进内地与港澳民商事诉讼证据规则对接。支持南沙自贸法院在涉港澳商事案件中完善证人出庭和交叉质证制度,探索借鉴不同法域的诉讼证据审查方式确认案件事实,统一裁判规则。

《意见》还明确要健全跨境纠纷多元化解决机制。推动建立涉外商事一站式多元解纷中心,推广“内地+港澳”调解员“双调解”模式,推动实现涉港澳调解组织和调解员资质统一认证。支持和规范跨境开展律师调解、商事调解、行业调解等调解服务,探索由南沙自贸区法院试点受理该类型调解协议的司法确认案件。

在完善跨境司法协助机制方面,《意见》提出,加强与港澳诉讼服务对接,完善国际化、标准化、智能化诉讼服务平台建设,全面提升粤港澳大湾区法院跨区域司法协助水平,依托南沙自贸区法院升级港澳国际司法协助平台,推行跨境网络诉讼服务全方位线上办理,探索按国际司法惯例推送文书等协助机制,为港澳当事人提供更便捷、更高效的诉讼服务。

记者还了解到,虽然春节假期刚过去不久,但已经有不少旅客开始规划清明、“五一”假期的旅行行程。1月23日至2月5日,同程旅行平台“清明”相关搜索量环比上涨127%,“五一”相关搜索量环比上涨187%。同程旅行预计今年出境游将迎来一轮爆发式增长,“五一”至暑期有望恢复至疫情前水平。为此,多家航空公司纷纷增开、加密国内往热门旅游目的地及地区的航线。

其中,南航恢复、新开12个目的地地区及地区的48条往返航线。东航及旗下子公司截至6日共执行国际及地区客运航线52条,每周达302班。预计到2月28日,东航国际及地区航线将恢复到60条,每周达到410班,新恢复的航线航班

## 设置三个专业、实行大类招生、提供奖助学金、可申请硕博连读……

# 港科大(广州)今年首次 在内地四省招本科生

羊城晚报讯 记者王沐依、通讯员港科广报道:近日,香港科技大学(广州)获教育部批准,自2023年起,人工智能、数据科学与大数据技术、智能制造工程等3个本科专业在高考提前批次招生。这是该校自去年成立以来首次招收本科生。

## 招生专业均为新兴前沿学科

香港科技大学(广州)采用全新的、融合学科的学术架构,通过设置“枢纽”和“学科”打破学科壁垒,2023年本科生将采取大类招生,学生入学前两年不分专业,第三年进入专业学习。其中,人工智能专业瞄准人工智能科技前沿,发展“人工智能+”,包括人工智能“+金融”“+商业”等多个交叉学科。学生将掌握人工智能的核心基础知识,有能力在计算机和互联网领域以及相关人工智能应用行业从事科学研究、应用开发、技术管理与咨询等工作。

数据科学与大数据技术是计算机科学、统计学、数学等领域的交叉融合学科,学生能够以系统的思维解决实际应用中复杂的问题,并应对现实世界中数据科学与大数据的挑战。

智能制造工程专业旨在培养满足未来高端装备制造业及相关行业产业发展需求的人才,让学生具备扎实的智能制造和数理基础知识、工程基础知识以及必要的经济管理知识,具有创新思维、系统思维和融通思维,能够灵活运用理论分析和工具解决工程问题。

据悉,2024年起,香港科技大学(广州)每年将增加新的交叉融合学科专业。不过,2023年入学的学生仅限选择入学当年开设的专业,但可以在本硕博连读、本博直读时跨学科选择15个硕博专业。

除了专业设置,师资也是一大关注点。公开信息显示,2023年9月,香港科技大学(广州)全职教授总人数将超过300人,一部分是来自香港科技大学的资深教授;另一部分是香港科技大学按照既有的学术标准面向全球招聘的顶尖学术人才。

## 高考分数超重本线可积极报考

2023年,香港科技大学(广州)面向广东省、山东省、四川省和河南省四省招收本科生,将以

纯高考填报志愿的方式进行招生录取,不设综合评价,录取批次为提前批。2024年本科招生范围将扩至全国。

香港科技大学(广州)对高考考生的选科提出了要求。其中,广东省考生首选物理,次选不限;山东省考生必选物理,其他科目不限;河南省、四川省考生必选理科。由于是首年本科招生,暂无分数参考,学校表示高考分数超过省特控线(重本线)的考生可积极报考。

除内地外,香港科技大学(广州)2023年将同步招收港澳台生、国际生。港澳台生需通过“普通高教联合招收华侨港澳台学生(简称全国联考)”考试及校面试,国际生则采取申请制。

值得一提的是,香港科技大学(广州)将以英文为主要教学语言,实行全英文小班教学,非英语语种考生慎重报考。此外,学校设有语言中心,将全程服务学生适应全英文教学方式。

为吸引优秀学生,香港科技大学(广州)设有入学、学科奖学金以及助学金,将按照高考成绩在省内的排位或五大竞赛获奖情况(金、银、铜牌或省级一等奖)考量,分四年直接发放至学生个人账户,学生每学期平均绩点达到3.0(满分为4.3)后方可续领。

若学生希望继续深造,香港科技大学(广州)也提供本硕博连读项目。大三结束时,平均绩点3.0以上(以学校正式公布的为准)的学生可选择本硕博连读,即大四直接进入硕士培养,时间通常为5年。而攻读需要与教授的研究方向一致,并获得导师的认可,时间一般为8年。

## 淡季不淡

羊城晚报记者 李志文 刘星彤 实习生 邓佳丽 通讯员 李栋

6日起,中国在20个境外目的地国家试点恢复出境跟团游,同时开放港澳出境跟团游。根据国家移民管理局7日公布的消息,6日全国出入境人员数量达到67.6万人次,创新冠疫情以来新高,较“乙类乙管”政策实施前日均增长124.2%。据了解,出境便利度的提升、跨境机票价格的走低,促使不少旅客今年选择在2月、3月旅行淡季错峰跨境出游。

## 出境游势头持续火热 90后、80后成主力军

### 机票酒店价格走低吸引客流

2月以来,国内旅客出游热情不减。截至2月7日,携程平台预订2月、3月跨境机票订单量环比前两个月增长87%,海外酒店预订量环比增长52%。从错峰出游的用户年龄看,“90后”及“80后”占比最高,分别达30%和29%,其次为“70后”和“00后”。

“从绝对值看,目前中国的出境旅游人数距疫情前仍有很大差距,但当前出境游“淡季不淡”的势头令市场备受鼓舞。”携程研究院战略研究中心主任彭韶表示。

相关人士指出,航司恢复及增班国际航线令机票价格走低,加之海外酒店展开淡季促销,使得春季出境游因实惠吸引了不少旅客。航旅纵横大数据显示,2月以来,国内航司的

### 多家航司加密跨境航线安排

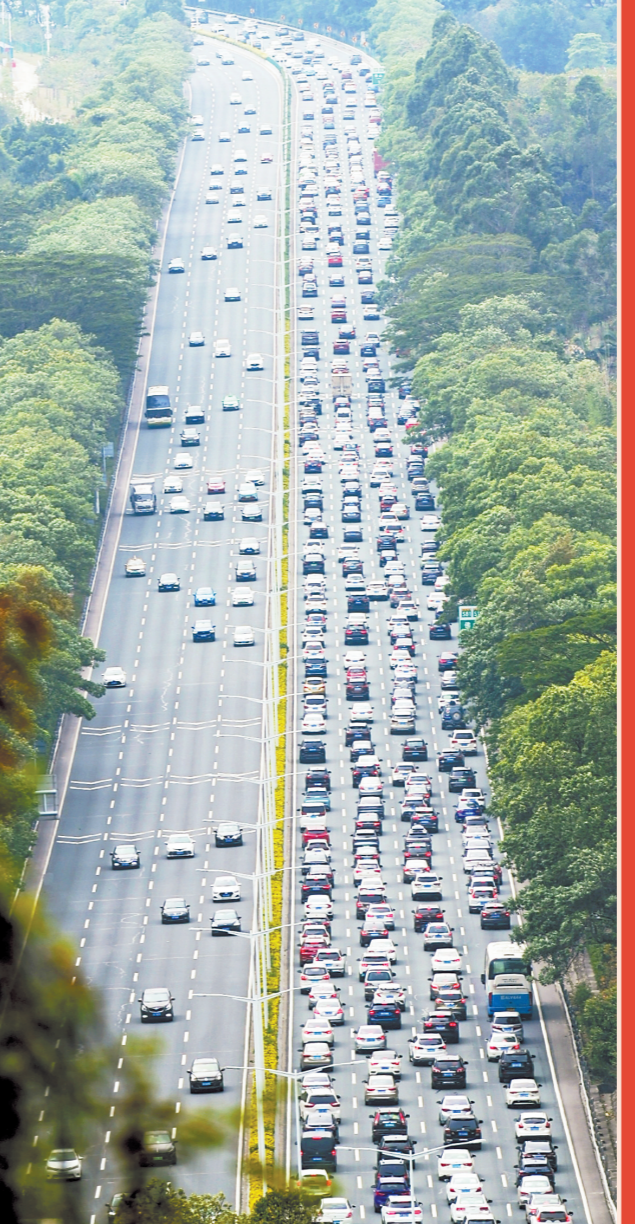
主要集中在东南亚和港澳台等目的地。为方便旅客畅游中泰两地,2月10日起,九元航空广州至曼谷航班将增至每日一班;2月21日起,贵阳至普吉航班将增至一周五班;2月26日起,贵阳至曼谷航班将增至一周五班。春秋航空方面也表示,“五一”至暑期有望恢复至疫情前水平。为此,多家航司纷纷增开、加密国内往热门旅游目的地及地区的航线。

机场方面,目前白云机场已恢复或加密广州至新加坡、墨尔本、奥克兰、悉尼、阿姆斯特丹、伊斯坦布尔等重点航线,白云机场现有国际及地区客运通航点已超过50个,每周进出港国际航班超240班。

级院的职能配置,走出跨行政区划检察改革的广东路径。记者梳理发现,截至目前,全国范围内与广东第一地区人民检察院、广东省第二地区人民检察院名称类似的,只有贵州省第一地区人民检察院这一家。今年1月5日,贵州省第一地区人民检察院揭牌仪式在贵阳举行。

据贵州检察网介绍,贵州省第一地区人民检察院的成立是贯彻党中央、贵州省委关于加强新时代检察机关法律监督工作的现实需要,是落实中央、最高检关于跨行政区划检察改革的重要举措,也是完善省检布局的重要部署。第一地区人民检察院由贵阳市铁路运输检察院更名,并加挂贵阳

铁路运输检察院牌子,作为省检察院正处级派出机构,主要办理跨州市区域的生态环境行政公益诉讼等案件和对监狱开展巡回检察等。作为今年揭牌的新机构,贵州省第一地区人民检察院、广东省第二地区人民检察院的共同点很明显:都是跨行政区划检察改革的重要举措,其前身都是铁路运输检察院。探索设立跨行政区划的人民检察院,是从中央到地方保障法律公正行使检察权、优化司法职能配置的重大顶层设计,对于确保公正司法、加快建设公正高效权威的社会主义司法制度具有重要而深远的影响,是进一



春运高峰期,广州华南快速北往南入城方向排起车龙

羊城晚报记者 曾育文 摄

## 春运以来广东高速车流量突破2亿车次

### 2023 春运进行时

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交综报道:2023年春运即将结束,在经济大省广东,春运以来高速公路车流量已突破2亿车次,粤港澳大湾区车流量突破1.5亿车次,日均车流量创历史新高并将持续高位运行,彰显着广东的独特魅力、活力与强劲吸引力。

8日,记者从广东省交通运输厅获悉,春运以来(截至2月7日)广东高速公路累计车流量约20003.57万车次,日均车流量625.11万车次,同比增长15.3%,其中,出省累计车流量约830.7

万车次,同比增长18.6%;入省累计车流量约861.19万车次,同比增长24.57%;粤港澳大湾区高速公路车流总量约15506.56万车次,同比增长13.97%。

据悉,今年春运,广东水路、铁路、航空发送旅客增长明显。数据显示,春运以来(1月7日至2月7日),广东累计发送旅客7930.21万人次,同比增长0.21%。其中,经营性道路运输累计发送旅客4252.48万人次,同比增长19.33%。水路累计发送旅客385.24万人次,同比增长82.20%。铁路累计发送旅客2751.98万人次,同比增长31.65%。民航累计发送旅客540.52万人次,同比增长58.82%。广东城市轨道交通累计发送旅客32998.89万人次,同比增长4.38%。

郭伟斌介绍,截至8日,广东水路累计发送旅客881.8万人次,与2022年相比增长40%。琼州海峡流量达到324.7万人次,同比增长60.7%。港澳航线客船的复航大幅提升了水路出境的旅客人流。自今年1月8日起,广东海事局不再对国际航行船舶船员在境内港口换班实行审批制,恢复常态化监管。截至目前,广东辖区已有843名船员正常换班。

## 广东去年未发生客船、危险品船水上交通事故

## 港澳航线客船复航 水路出境客流大幅提升

羊城晚报讯 记者沈钊、实习生邓佳丽报道:8日,广东省人民政府新闻办召开广东水上交通安全情况新闻发布会。记者从会上了解到,广东去年全年没有发生涉及客船、危险品船的水上交通事故,水上交通安全形势持续向好。

“广东以上水上交通安全专项整治三年行动、安全强化年和安全大检查为主线,防范化解水上交通安全重大安全风险,持续推进安全隐患整改销号和重大风险隐患排查。”广东海事局副局长郭伟斌在发布会上表示,广东去年全年没有发生涉及客船、危险品船的水上交通事故。

据介绍,广东海事局始终把涉客涉危船舶作为监管重点,强化重点水域重点时段的安全监管,强化对琼州海峡客滚船、珠江口水域客滚船和水上旅游船等的安全检查及主要航线水域巡查,加大对危险品货物运输的申报管理和对瞒报谎报行为的打击力度。2022年,搜救中心共接报各类报警378宗,协调派出救助船舶7689艘次,救助飞机124架次,成功率超2011人,搜救成功率达96.5%。

另外,广东海事局坚持以“零事故、零污染、零伤亡”为目标,全力做好深中通道、黄茅海通道等重点工程的水上安全监管,施工水域全年没有发生水上交通事故。

郭伟斌介绍,截至8日,广东水路累计发送旅客881.8万人次,与2022年相比增长40%。琼州海峡流量达到324.7万人次,同比增长60.7%。港澳航线客船的复航大幅提升了水路出境的旅客人流。

自今年1月8日起,广东海事局不再对国际航行船舶船员在境内港口换班实行审批制,恢复常态化监管。截至目前,广东辖区已有843名船员正常换班。

## 羊城政见

羊城晚报记者 董柳

## “第一地区人民检察院”在两省揭牌,有何深意?

原名称的基础上,加挂“北京市人民检察院第四分院”的牌子。跨行政区划检察改革,是要解决一些突出的、实际的问题。随着经济社会的发展,有不少危害社会公益的案件带有区域性、流域性。跨行政区划遇到的也不仅仅是土地污染问题,更多的是河流、水源的污染问题。跨行政区划检察院的设立也因此应运而生。正如2022年1月的《贵州省人民检察院工作报告》指出的那样:“推进跨行政区划检察改革,将贵阳铁路运输检察院更名为贵州省第一地区人民检察院,办理跨州市生态环境行政公益诉讼等案件,推动解决属地监督难题。”

对于跨行政区划检察机构改革的探索,在贵州省第一地区人民检察院、广东省第一地区人民检察院、广东省第二地区人民检察院之前,还有上海市人民检察院第三分院(铁检分院)、北京市人民检察院第四分院这种模式。其中,上海市人民检察院第三分院(铁检分院)是贯彻落实党的十八届四中全会决定建立的全国第一家跨行政区划检察院,于2014年12月在上海铁检分院的基础上加挂牌子成立;北京市人民检察院第四分院是全国第二个跨行政区划检察院,北京市人民检察院铁路运输分院在继续保留