

聚焦 土耳其强震

中国救援队携手土方 营救出两名幸存者

包括一名孕妇和另一女性

羊城晚报讯 驻京记者刘克洪报道：记者从应急管理部获悉，中国救援队抵达灾区后连夜奋战开展救援，当地时间9日，与土方携手救出两名幸存者。

当地时间2月8日，中国救援队抵达土耳其并第一时间赶往受灾严重的哈塔伊省。经过5小时车程，救援队会同中国驻土耳其大使馆工作人员与当地协调沟通，开展营地选址与搭建、现场实地踏勘等工作后，立即投入国际人道主义救援。

在哈塔伊省灾害与应急管理部门协调员的建议下，中国救援队前往两片区域进行搜索，一是安塔基亚奥达巴什街区，乌里什木主街道；二是库卢顺卢大街。救援队结合车辆选址、人员分工等实际情况，于当地时间8日下午4时30分派出15人搜救小组奔赴实地开展现场勘查。

8日下午6时许，土方营救人员联系中国救援队，在安塔基亚一栋8层倒塌房屋废墟中发现一名孕妇。中国救援队随即到现场进行救援评估，共同制定营救方案，全程提供专家指导与技术装备支持。中土救援队通力合作，于9日凌晨1时30分成功从废墟中营救出该孕妇。

从现场视频可看到，队员们接力将孕妇用担架从废墟上平稳运出，送上救护车，之后又争分夺秒继续投入搜救工作。这是中国救援队成功参与营救的首位幸存者。在被救出孕妇身陷的居民楼附近，中国救援队又发现一名被埋废墟的女性被困者。当地时间9日下午4时许，经中国救援队和当地救援队全力营救，该女性被救出，由救护车送往医院救治。这是中国救援队在土成功救援的第二名幸存者。

蓝天救援队队员在土耳其震区开展救援 受访者供图



中国救援队队员在土耳其哈塔伊的一处地震废墟搜救 新华社发

连线赴土耳其蓝天救援队队员：羊城晚报记者 郭思琦

黄金72小时虽过 不放弃一丝希望

“目前，我们正在对六名被困者进行救援！”北京时间9日傍晚，羊城晚报记者视频连线了蓝天救援队赴土耳其的前线队员何庆榕，了解当地救援最新情况。

据了解，当地时间2月9日凌晨，蓝天救援队第一梯队一百余名队员飞抵伊斯坦布尔。其中，广东蓝天救援队派出了多名队员参与此次行动。当地时间9日上午，蓝天救援队抵达了距离震中仅有38公里的重灾区马拉蒂亚市。据土耳其当局统计，该市受灾人数约81.2万人。何庆榕介绍，在此之前，马拉蒂亚市还没有国际救援力量抵达。

蓝天救援队抵达驻扎地后，分成了七支小分队奔赴不同救援现场。记者视频连线时，正值当地时间下午1时许，何庆榕作为其中一支小分队的负责人，已带领九名队员开展

了五个小时左右的搜救工作。记者从视频中看到，现场一片废墟，到处都是瓦砾，挖掘机正在小心翼翼作业，队员们站在废墟之上开展救援。

“到达灾区后，我们与当地部门进行了全方位沟通与合作，制定了救援策略。在每一次清理过程中，救援队都会研判，倒塌房屋是否有狭小的生存空间。每当发现狭小的生存空间，立马停下机械作业，再通过其他方式寻找是否有被困者。”

“今天是救援的第一天，马拉蒂亚市阳光充足，没有雨雪天气，这对于救援而言是有利的条件。虽然‘黄金72小时’已经过去，对于救援来说存在一定挑战，但是哪怕有一丝希望，我们也不会放弃。”何庆榕说，接下来，救援队将开展十余天救援行动。同时，蓝天救援队正集结第二梯队救援力量随时准备奔赴灾区。

人说自己没有亲人，不愿离开房间。痛心的是，第二次地震来临时，老人被埋在了废墟之下，至今没有找到她的身影。”

何庆榕介绍，现场救援工作首先会用挖掘机小心翼翼地对作业面进行清理。在每一次清理过程中，救援队都会研判，倒塌房屋是否有狭小的生存空间。每当发现狭小的生存空间，立马停下机械作业，再通过其他方式寻找是否有被困者。

“今天是救援的第一天，马拉蒂亚市阳光充足，没有雨雪天气，这对于救援而言是有利的条件。虽然‘黄金72小时’已经过去，对于救援来说存在一定挑战，但是哪怕有一丝希望，我们也不会放弃。”何庆榕说，接下来，救援队将开展十余天救援行动。同时，蓝天救援队正集结第二梯队救援力量随时准备奔赴灾区。

东莞市蓝天救援队 先遣队6名队员 抵灾区开展救援

羊城晚报讯 记者王雷报道：记者从东莞市蓝天救援队秘书组获悉，北京时间9日13时20分（当地时间9日8时20分）左右，第一批赴土耳其抗震救灾的6名东莞蓝天救援队队员已抵达设在灾区的中国蓝天救援队指挥中心，随即投入到紧急救援中。队员用生命探测仪探测到一个疑点，目前正全力排查搜救。

东莞市蓝天救援队秘书组工作人员覃继雪告诉记者，6名队员于北京时间8日晚抵达伊斯坦布尔，马不停蹄奔赴土耳其南部的阿达纳机场，凌晨即准备向震中进发。不过，因灾区房屋大量坍塌、公路受损，再加上救援目的地临时发生变更，直至北京时间9日6时44分，队员们仍在大巴上辗转。

震区通信信号较差，后方队员与前方6名队员之间的联系断续。最新消息是，队员们其后抵达设于土耳其马拉蒂亚市巴塔尔达兹小学附近的中国蓝天救援队指挥中心。在该小学附近，队员用生命探测仪探测到一个疑点，正全力排查搜救中。

“灾区气温很低，在零下10℃左右，而且夜间还下过一场雪，救援天气并不理想。”覃继雪说，当地已经安排好了翻译，协助队员更好地开展救援工作。

深圳公益救援队17名队员增援



羊城晚报讯 记者李晓旭报道：9日，深圳公益救援队先遣队6人抵达土耳其，第二批17名队员当晚启程增援。此次赴土的先遣队包括队员陈媛、杨超、杨传奇、陈涛、戴威，以及一名在深土耳其志愿者。先遣队于北京时间9日抵达伊斯坦布尔机场，随后转机前往阿达纳。

土耳其航空机组人员将水、食品、毛毯等物资赠送给队员，以表达谢意（见上图，受访者供图）。先遣队队员表示，将把这些物品带往灾区捐

献。据了解，先遣队此行的救援重点目标城市，是震中灾区卡赫拉曼马拉什和加济安泰普，以及周边缺乏救援力量的地区。领队陈媛表示，队员们已做好相关准备工作，携带侦测仪器、生命探测仪、无线电通信工具、露营设备、医疗包等，应对可能出现的各种情况。

9日下午，深圳公益救援队再派出17名队员赶赴土耳其。按照计划，队员们将于9日晚出发，预计北京时间10日中午抵达。这批队员平均年龄三四十岁，均具备丰富救援经验，将携带1.7吨左右的装备驰援灾区。

深圳公益救援队已成立后方指挥中心，约30名志愿者24小时值班，为前方提供不间断工作保障。后续还将有两组支援小队约20人前往土耳其，救援将持续8到10天。

3名中国公民 在地震中获救

据新华社电 中国驻土耳其大使馆9日告诉记者，经各方共同努力，3名在土耳其地震中遇险的中国公民获救，经治疗后已无大碍。

据介绍，使馆6日晚接到消息，有居住在土耳其哈塔伊省的中国公民在地震中失联。经了解，三名中国公民位于哈塔伊省的居所在地震中倒塌，三人为母子关系。

使馆立即将相关情况通报土耳其官方，请求全力搜救，同时发动领馆领事协助志愿者多方查找当事人下落。经各方共同努力，三名中国公民分别被土耳其救援队安全救出，被送往当地医院接受观察治疗。



招工老板拿着样衣，等待工人问询应聘

“今天要招五六个工人，昨天没招到，自己熬了个通宵赶货。”2月9日清晨，康乐村制衣厂的王老板疲惫地说。他两三口吃完手中的早餐，一手拿着衣服样板，一手拿着写有招工需求的纸牌，挤进招工队伍里。

每年正月十五前后，是广州制衣厂的黄金招工季。连日来，广州市海珠区的“制衣村”又出现了招工长龙。与普通招聘会面试的情景不同，在这里，众多制衣厂老板排着长队，站在道路两旁，等待工人“挑选”。

文/羊城晚报记者 周聪 图/羊城晚报记者 林桂炎

去年曾在疫情下遭重创的广州市海珠区康乐鹭江等城中村，年后人气沸腾起来

制衣村再现招工热 老板排长队等被挑

现场走访：城中村街巷站满老板，翘首以待“打工仔”

“这是广州人气最旺的一座桥。”春节后，第一次来广州务工的陈大姐站在康乐桥桥头，此次带她入行的同乡边走边说。手里拿着热腾腾的早餐，陈大姐将信将疑：眼前这座只有十来米长、两车道宽的小桥人气最旺？

与每个刚来到康乐村的务工者一样，仅仅一个上午，陈大姐就认同了这个说法。因为这里是广州著名的“制衣村”。

所谓“制衣村”，一般指广州海珠区的康乐、鹭江、五凤、大塘等城中村。因毗邻广州最大的布匹市场——中大布匹市场，以及多个轻纺城，这些城中村老旧的握手楼之间，街巷蜿蜒之处，形成了上万间以小作坊为主的制衣厂。

眼下，正是“制衣村”招工旺季。窄窄的城中村街巷里，人头攒动。数百米长的街道，站满了招工的制衣厂老板，期待工人们人们的青睐。他们手里一般拿着两样东西，一是要做的衣物样品，二是写着“电

剪”“四线”“大烫”“尾部”等招聘工种及相关信息的纸牌。

穿梭其间的则是应聘者。他们走走停停，摸一下样衣的面料，仔细查看针织的手法，再细问一下单价，默默在心里计算一天下来大概的酬劳。一番衡量过后，有的跟着老板走向制衣厂，有的继续在老板堆里寻找机会。

在拥挤的人流中，拉货的电动车和三轮车急促地鸣着喇叭，艰难穿行。每隔几分钟，就有一辆载满垃圾的三轮车汇入其中，它们负责运输这里每天产生的废料。

城管和村治安队努力维持着秩序，他们手里的喇叭在发出尖厉的“嘀嘀”声后，循环播放着：“招工靠两边，别挡路中间！”招工靠两边，别挡路中间！”

春节过后，每天早上7点半到11点之间，这样的招工场景在各个“制衣村”上演。一位制衣老板告诉记者，今年招工需求明显比往年要多，车位工、烫工是最缺人的岗位。



9日早上，广州市海珠区康乐鹭江片区“制衣村”人头攒动

工厂老板：日结工资开到1500元仍难招到合适的人

对于“制衣村”的老板而言，今年开春后的关键词是“忙”：白天招工，晚上赶工。

“整衣衬衫，600件，每件6元。”早上8点，康乐村大街上，已经站满了招工的制衣厂老板。来自湖北的李老板坐在电动车上，一手举着招工牌，另一只手拿着一件蓝色碎花连衣裙样衣，等待着工人的问询。

因为当天就要完成出货，李老板将待遇从每件6元提升至每件7元，但半天过去，依然没有招到合适的人。“本来客户给的定价就不高，现在是旺季，车位工要价比较高，要不是我

今天急着出货给客户，根本不会涨到7块钱。”李老板说。

王老板也拿着样衣和招工纸板，招呼着来找工作的工人。“厂里有上千件货等着交货，工人却只有3个。”王老板说，每年春节后，“制衣村”都面临招工难，今年，疫情防控政策调整后，很多服装档提早开张，订单也早早地被送至各制衣厂。老板们手里有的是订单，缺的是工人。

“尤其是开年的第一个月，订单量大，但由于有些工人还没回来，因此出现了人手紧缺的现象。”王老板说。为了按时完成订单、留住客户，制衣厂的

老板们往往会阶段性地提高待遇、吸引工人。

“像这件衣服，去年是每件5.5元，今年涨到每件6元。”王老板透露，往年同期，大部分工人期望月薪为400元-500元，当前则已涨至500元-700元。

一家规模约50人的制衣厂，希望招聘长期员工。老板开出了万元月薪，并表示厂房、宿舍均配空调，但仍鲜有人问津。“现在人难招，前年开出1500元的月薪都找不到技术好的工人。”这位老板告诉记者，厂里按件计算，目前收入最高的车位工每月薪资均在万元以上。

制衣工人：“打零工更划算”“把去年少赚的赚回来”

“零工当天结账，灵活。长工要一个月才发工资，但稳定。”河南人老陈到广州从事制衣已经十多年，去年12月回了老家，今年元宵后才回到广州。这几天，他一直在物色合适的零工岗位。

在拥挤的城中村街道上，老陈熟门熟路地边走边看，不时停下脚步，拿起老板手里的样衣端详。衣服的布料、样式，甚至有几条缝线、几组花边、几个衣兜，都是他要反复考量的，因为这些决定了做工的难易程

度，也决定了每件衣服的耗时和工费。

“卷边3毛一件”“四线6毛一件”……每看到一件衣服，老陈都会快速地在心里盘算，自己干一天能赚多少钱。心里有了备选后，一发现有更高收益的活儿，他又会转投下家。

“在这里，一件衣服的缝合准确地分为不同的部位和工序。”老陈告诉记者，例如车工、四线、下摆、领口、衣服打包等。每个环节对制衣工人的技术要求不一，耗时也不同，工资

与数量、质量都挂钩。

比起立即进厂做长工，在开年的头一个月，经验丰富的工人们更倾向于打零工。因为，这一个月是制衣厂的旺季，订单多、单价高。“出粮快”，这是零工尤为诱人的重要原因。

去年开年就赚到2万元的梁淑芬，今年年初六就从湖北回到了广州。她边走边向记者分享自己的经验：“广州这里工厂多，招工多，工资也高。我准备先做一个月的零工，再找份长工。今年我一定要把去年少赚的赚回来。”

产业新局：广清联手，打造千亿级纺织服装产业集群

据了解，在康乐、鹭江等“制衣村”，大部分制衣厂规模在百人以下，货物多以供给当地批发市场为主。在这里，几乎每个制衣厂老板都尝过雇佣零工的甜头。刚开始，他们只要在市场上开出与长工平均日薪相当的薪酬，就会有源源不断的人前来应聘。零工不仅灵活性强、随需随招，更能适应制衣厂紧跟市场、快速供货的节奏。

“曾经的‘制衣村’真的很辉煌。”每逢招工旺季，不少老板总会回想起自己刚来广州打拼的日子。“整个村子就像一座不夜城，灯火通明，机器24小时不停运转。所有人都在拼命挣钱，干得困了甚至就睡在裁床上，耳边听着机器在转，就像听着致富经一样满足。”

然而，近年来，随着人口红

利渐失、劳动力转移，依靠庞大、流动的零工群体维持生产的众多制衣厂，压力与日俱增。“制衣村”未来将何去何从？在高质量发展背景下，以这些“制衣村”为代表的广州纺织服装产业该如何高质量发展？

记者了解到，近日，在海珠区数个“制衣村”的村口，有几辆来自清远的大巴车停靠在街边。大巴车上挂上了印着“大量招聘裁缝工8000-12000元/月”的横幅。据了解，这是广清纺织服装转移产业园安排的大巴车，免费接送有意向的工人到园区参观。

去年，广东省出台《关于推动产业有序转移促进区域协调发展的若干措施》。广州市提出，中大布匹市场将转型升级成为专业市场创新发展的示范

区，逐步纾解制衣厂、仓储等纺织服装下游产业。

近两个月以来，广清两地在服装产业转移方面动作频频。记者了解到，当前，广州和清远正合力探索并推动纺织服装产业梯度有序转移、产业集群共建，以园区为载体培育产业生态等一系列尝试加速落地，着力打造千亿级纺织服装产业集群。

广东财经大学教授、广东省商业经济学会会长王先庆认为，通过广州、清远这种形式的产业转移合作，能激发产业进一步做大做强动能。他表示：“纺织服装企业可以在广州定制、展示，在清远加工生产。线上与线下、工业与消费的进一步融合，将使这个产业更有利于扩散，带动两地价值链同步提升。”