

难以抵达的救援

“我们国家没有能力应对这样的灾难。”叙利亚地方行政和环境部长侯赛因·马克鲁夫忧心如焚。

6日发生的土耳其强震对土耳其和叙利亚造成致命伤害。截至14日，叙利亚政府控制区死亡1414人，反对派武装控制区2274人遇难。

震前，叙利亚的这些地区已经面临灾难：10年来首次爆发的霍乱导致医疗资源捉襟见肘。加之战乱带来的粮食短缺、国民居无定所，还有冬季刺骨严寒，叙利亚的人道主义需求达到自2011年内战开始以来的“最高水平”。

这场强震让叙利亚的困境雪上加霜。近0℃的低温、数百次的余震、严重坍塌损坏的道路、极度匮乏的重型器械，让震后搜救十分艰难。伤亡也使得医疗系统不堪重负，流离失所的人们更是无处栖身。在频繁的内战空袭之下，西北多座城市震前已有1/3的房屋损毁或摇摇欲坠，170万人住在帐篷或难民营。

救援也遇到了诸多现实阻碍。首先，美国对叙利亚的制裁导致早期对叙救援开展不够及时。叙利亚阿拉伯红新月会主席哈立德·侯布巴提表示：“由于封锁和制裁，连运送（援助和救援）车队的燃料都没有了。”美国的制裁不仅削弱了叙利亚的救灾赈灾能力，也阻碍其他国家救援物资和设备进入。

由于多重因素，大多数西方国家选择支持当地的联合国机构和其他人道主义组织，而不是直接向叙利亚政府提供援助。但是，叙利亚政府不承认在西北部工作的非政府组织，援助的协调也非常困难。

在国际舆论下，美国政府当地时间9日宣布，暂时放宽对叙利亚的制裁措施，但仅限于叙利亚地震救灾赈灾需求相关的交易，时限180天。

其次，叙利亚内部复杂的政治局势阻碍救援行动及救援物资的畅行。如今，叙利亚境内大部分地区处于阿萨德政府的控制下，但受地震影响较大的西北地区，恰好是一块势力错综复杂的区域，目前被联合国认定的极端组织“沙姆解放组织”控制。这个冲突地区常有混战，救援人员的安全得不到保障，所以一时无法大规模提供救援。

更重要的是，从土耳其通往叙利亚的唯一人道主义援助通道在地震中一度被损毁，再加上许多援助机构的成员也伤亡严重，据媒体报道，地震发生后的72小时内，没有任何救援车队抵达反政府军的控制地。

直到13日，叙利亚政府才同意开放两条从土耳其进入叙西北部地震灾区的跨境通道，以便联合国把赈灾物资运入灾区。虽然开放两条通道，如何保障物资顺利抵达，仍是一个挑战。就在12日，联合国方面透露，援助车队遭极端武装“沙姆解放组织”阻拦。

希望灾后重建时，救援不再遭遇阻拦。希望各方都听到阿勒颇当地的一名学生露娜的呼吁：请救救叙利亚，它值得活下去。

羊城晚报记者 方冬



2月14日，美国俄亥俄州，东巴勒斯坦火车脱轨现场 视觉中国供图

美国“生化危机”

羊城晚报周末特约主笔 谢不明

顶着漫天毒云，闻着刺鼻气味，美国俄亥俄州东巴勒斯坦镇的人们度过了难忘的半个月。

3日，这个小镇发生列车脱轨事故，大量有毒气体被释放。事件随后引来全球关注，舆论甚至担忧这将成为美版“切尔诺贝利”事故。可在最初的几天里，连美国主流媒体都未给予事故过多关注。

『可控燃烧』

据报道，脱轨列车上的化学品主要包括氯乙烯、乙二醇单丁醚、丙烯酸异辛酯、异丁烯等，危险系数都较高。

特别是氯乙烯，资料显示，氯乙烯是一种用于工业制造的有毒易燃气体。短时间、高浓度接触后，会导致接触者急性中毒，重度中毒者会出现意识障碍甚至死亡的后果。

事发后这段时间，不断有当地居民称“闻到刺激气味”

“眼睛充血”“咳嗽”，还有很多人在附近河流发现死亡鱼、青蛙，还有居民发现饲养的家禽家畜突然间大量死亡，附近土狼、狐狸、乌龟等野生动物也大批死亡。

可官方却一再安抚居民称：空气质量没问题，水源也没有被污染。

所以，事发后的第五天，当地就解除了紧急撤离令。更让人不解的是，其实，当地

百姓是事发两天后才收到政府的紧急撤离通知。而这两天时间里，事故火车一直在小镇边上默默燃烧。官方称这种处理方式是“可控燃烧”。

本来氯乙烯的毒性不算特别强，但不完全燃烧后产生的二噁英，是臭名昭著的“世纪之毒”，曾是越南战争时美国大规模使用的生化武器，一旦渗透到环境中就很难自然降解消除。

『吹哨人』

随着舆论关注，调查深入，人们发现，早在两天前，涉事列车就已报过故障，但未引起足够重视。

这辆脱轨列车是由美国诺福克南方公司运营，而来自这家公司的“吹哨人”15日在接受采访时透露，这列事故车辆自2月1日晚从伊利诺伊州麦迪逊开出，在2月3日于俄亥俄州东巴勒斯坦镇脱轨前，在短短不到2天时间内就至少发生过一次故障。然而，故障没有引起关注，公司选择继续让列车上路。

根据美国国家运输安全委员会周二的初步调查声明，这辆事故列车在脱轨前几分钟，其中一个车轮轴承“很可能已经出现过热”，接近失效边缘。

『冷处理』

除了对当地可能造成的影响，更为让人担忧的是，俄亥俄州最重要的水源地伊利湖和密西西比河最大的支流都距事发地不远，有毒物质万一对这些水源河流造成污染，对整个州甚至全美都是重大灾难。

俄亥俄州是美国传统农业产区，密西西比河又支撑

着全美第二大灌溉系统，因此事故可能进一步影响到美国大量农田耕地及农业出口。更有美国网友用电脑进行模拟气象推演，预测有毒物质会随着风向美国东北部飘散，影响纽约、费城等大都市。

有意思的是，如此重大事件，美国的舆论和政客对这次

事故保持出奇一致的“冷处理”。事件发生之后，美国媒体的关注点一度都放在“流浪气球”和超级碗上，部分美国网友甚至是通过外媒才了解到本土发生了如此严重的事。俄亥俄州是美国大选的“摇摆州”，乃两党必争之地，但也未见政客借泄漏事故互相攻击。

俄乌决战即将开打？

羊城晚报周末特约主笔 知乎专栏作家 张鹏

从2022年到2023年，美国总统拜登两次近距离介入俄乌冲突的地点都选在了波兰。

2月20—22日，在俄乌冲突爆发一周年之际，拜登即将再次前往波兰。此行当然是美国精心谋划的外交策略。经过一年的鏖战，俄乌双方均已疲惫不堪，美国也需要把攫取的地缘利益“落袋为安”。

而俄罗斯方面，更多迹象表明，“春季攻势”可能正在在进行，乌克兰总统泽连斯基接受BBC专访时表示：“俄罗斯已从不同方向发动袭击。”

不管这个春天局势是否迎来拐点，世界秩序重构正在加速。

收割果实？

波兰是欧洲援助乌克兰最坚决的国家，至今已向乌克兰提供了约300辆坦克。并且，波兰2023年国防预算增加了68%，在过去一年里，波兰向各国订购了上千辆坦克，不出意外的话，其中相当部分将开向乌克兰战场。

事实上，波兰很早就已成为美国介入乌克兰局势的军备仓库。早在2015年，美国就以克里米亚局势紧张为由，在波兰预存了250辆坦克装甲车辆、1750辆轮式战车，以及大量军备物资。美军在波兰的军事基地在2022年也进行了扩

建，驻扎波兰的美军已达到约1.3万人。

基于波兰的特殊地位，拜登访问波兰，其实质意义与亲自访问乌克兰，实际上就差了一层窗户纸而已。

2022年3月27日，拜登曾前往波兰，并发出不能让普京继续掌权的威胁。如果说拜登去年访问波兰的主要用意是“拱火”的话，那么，如今再访波兰，则很可能是为了收割战争果实。

从一年以来的事态发展来看，美国成为俄乌冲突的最大受益者。经济方面，随着欧洲局势的紧张，大量欧洲资

本流向美国，世界迅速进入强势美元时代。而美国也走出了持续多年的宽松货币危险阶段，2022年从接近0利率迅速加息7次，利率达到4.5%，为15年来最高水平。这意味着，美国似乎已走出2008年金融危机后通过“放水”刺激经济的“救市”阶段，通货膨胀风险大大降低。政治方面，法德两国试图争夺欧洲事务领导权的努力遭到沉重打击，不仅西方世界紧密团结在美国周围，并且美国自特朗普时代以来迅速下滑的软实力出现止跌反弹迹象。

所以，此战如果打响，更像是俄罗斯为了争夺谈判筹码的逼和之战。俄罗斯副外长韦尔希宁在2月11日表示，俄罗斯已准备好与乌克兰进行无条件谈判，希望乌克兰承认现有形势。可是乌克兰方面拒绝了俄罗斯的谈判信号，表示不可能接受现状。美国白宫国家安全委员会发言人约翰·柯比则表态支持乌克兰：“华盛顿将继续支持乌克兰，以便他们能够在战场上成功对抗俄罗斯”。

部队迎头痛击，造成巨大杀伤。所以，此战如果打响，更像是俄罗斯为了争夺谈判筹码的逼和之战。俄罗斯副外长韦尔希宁在2月11日表示，俄罗斯已准备好与乌克兰进行无条件谈判，希望乌克兰承认现有形势。可是乌克兰方面拒绝了俄罗斯的谈判信号，表示不可能接受现状。美国白宫国家安全委员会发言人约翰·柯比则表态支持乌克兰：“华盛顿将继续支持乌克兰，以便他们能够在战场上成功对抗俄罗斯”。

决战将至？

拜登此时“收割果实”或许来自一个重要判断：根据乌克兰方面消息，俄罗斯很可能在今春动员30—70万军队发动“春季攻势”。

如果俄军要大举进攻的话，战役打响时间不应晚于2月份。因为到了三四月份，乌克兰的冻土融化，俄军将会重蹈2022年装甲车辆和后勤补给卡车深陷烂泥地的窘境。

并且，进入2023年后，西方对乌克兰的进攻性武器援助力度越来越大，不仅先进的坦克援助计划达到数百辆，射程超

一周热点

联合国：无权调查北溪爆炸事件

据俄新社15日报道，俄国家杜马(议会下院)国际事务委员会14日已批准一项提案，呼吁联合国就“北溪”天然气管道遭破坏事件进行国际调查。不过，联合国秘书长发言人表示：“联合国不会启动任何调查，因为联合国没有相应的授权。”

美国资深调查记者西摩·赫什近日爆料称，由俄罗斯经波罗的海向欧洲输送天然气的“北溪”管道去年被炸毁，是美国军方在美国总统拜登的授意下实施的。

旅日大熊猫香香将回国

据日媒报道，日本东京都上野动物园的雌性大熊猫“香香”即将于2月21日回到中国，近期不少日本民众前往动物园排队跟“香香”告别。

上野动物园此前公布消息称，自2023年1月21日起，参观“香香”将采用事先抽签制，游客1月6日后可通过网站提交抽签申请，每天最多2600人中签。目前，截至2月19日的所有参观名额都已经被争抢一空。