

# 在广州购买新能源车最高可领1万元补贴

**羊城晚报讯** 记者李志文、杭莹报道：日前，广州印发并实施《广州市鼓励支持个人领域新能源汽车推广应用工作指引》(以下简称《指引》)。《指引》显示，根据国家、省相关文件精神和市政府有关工作要求，结合广州实际情况，对个人消费者购买并使用自主品牌新能源汽车(含油电混动、以下简称“新能源汽车”)给予综合性补贴。补贴对象为2023年3月1日至12月31日期间，在广州购买符合要求的个人消费者(以发票日期为准)，并在2024年1月31日前完成注册登记的消费者。

具体来说，机动车销售统一发票含税价(以下简称“车辆价格”)在10万元(含)至15万元，补贴10000元/台；车辆价格在15万元(含)至20万元，补贴8000元/台；车辆价格在20万元(含)以上，补贴6000元/台。

《指引》针对补贴车辆明确三点要求，其中包括，列入工业和信息化部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》等的新能源汽车；在广州市新能源汽车地方补贴申领信息系统登记，并接入市新能源汽车大数据监测平台；按照技术先进、安全可靠原则，车辆在能效、低碳、智驾、智控、动力、能耗等领域符合相关条件，并实现规模化推广应用。

如何申请办理补贴？首先，经销商收集上述个人消费者申请材料，上传至市道路事务中心指定系统并送车辆生产企业核实；车辆生产企业核实相关申请材料后送市发展改革委委托的第三方机构审核车辆信息材料；经审核后的申请材料送市道路事务中心核查，经核查无误后，发放补贴资金至个人消费者。

需要注意的是，申请材料应在2024年1月31日(含)前提交，逾期未提交的，视为放弃申领综合性补贴资格。每台符合条件的个人消费者与提供的车辆销售发票、银行账户所有人必须属于同一人。

羊城晚报讯 记者刘星彤、通讯员李栋、饶思碧报道：3月31日，文化和旅游部发布通知称，即日起，恢复全国旅行社及在线旅游企业经营外国人入境团队旅游和“机票+酒店”业务。该通知要求，各地应严格按照属地管理原则，稳妥有序推进恢复经营外国人入境团队旅游业务工作，落实好各项防疫要求，切实维护旅游市场秩序，展示中国旅游的良好形象。

记者从携程平台了解到，相关信息公布后半小时，该平台入境机票搜索热度环比增长超200%。据携程最新数据，今年1-3月，入境游整体订单预订量同比增长168%，均价降低31%。入境酒店预订量同比增长27%，酒店预订均价同比下降14%。

携程旗下FlightAI市场洞察平台公布的数据显示，截至3月30日，4月入境航班架次恢复至2019年三成以上，携程平台搜索量同比增长370%，入境航班单程含税均价为2482元。

同程研究院认为，入境团队游及“机票+酒店”业务的恢复对于国内旅游消费的复苏具有利好作用，国际旅行将由此全面进入双向复苏阶段，进一步提振旅游业整体信心。分析还指出，随着入境游的全面恢复，中国旅游业将从全球国际旅行的复苏中获益，国内具备入境接待能力的旅行社、酒店、交通等细分领域企业将因此受益，对相关目的地的文旅消费也将起到一定的带动作用。

根据文化和旅游部此前数据，2019年入境外国游客人数中(含相邻国家边境民旅华人员)，亚洲占75.9%，美洲占7.7%，欧洲占13.2%，大洋洲占1.9%，非洲占1.4%。携程《2019国民旅游消费报告》显示，2019年中国人入境游十大热门客源地分别为：日本、澳大利亚、韩国、美国、加拿大、英国、泰国、菲律宾、柬埔寨、马来西亚。

据悉，今年以来，随着我国经济形势持续向好，国际商务旅行迎来强劲复苏，中国主要城市迅速成为外国旅行者的主要目的地。为入境旅游的恢复奠定了良好基础。同程研究院分析认为，出境游与入境游复苏进程逐渐同步，有利于中国旅游业国际竞争力的提升，相关的国内旅游企业将能够由全球国际旅行的复苏红利中获得更大份额。



广州市天河区某品牌新能源汽车销售店(资料图) 羊城晚报记者 潘亮 摄

# 新冠“乙类乙管”后首个清明节——踏青祭扫需求将明显增长 常态化殡葬服务全面恢复

**新华社电** 记者3月31日从民政部2023年第一季度例行新闻发布会上获悉，民政部近日对全国清明节祭扫工作作出部署安排，要求各地全面恢复常态化殡葬服务保障工作，严禁随意限制、暂停殡葬服务，扎实做好清明节群众祭扫服务保障工作。

据了解，今年的清明节是我国实施新冠病毒感染“乙类乙管”以来的第一个清明节。今年清明节群众踏青祭扫、安葬祭扫、追思亲人的需求将明显增长。加上清明节假期仅有一天，“时间短、流量大、空间小、密度高”的特点更为突出，清明节当天祭扫的人流量将更大。为此，民政部专门印发通知，召开视频会议，要求各地充分认识做好今年清明节祭扫工作的特殊重要性，加强对清明节祭扫工作的形势研判和风险评估，制定工作方案，明确具体措施。

记者从发布会上了解到，民政部还

对殡葬服务机构清明祭扫服务保障工作提出明确要求。各殡葬服务机构要通过移动客户端、微信公众号等服务渠道，及时发布祭扫相关信息，方便群众及时掌握祭扫动态；严格落实相关管理服务标准规范，做到服务项目、收费标准及惠民措施公开公示；从方便群众祭扫出发，通过增设服务窗口、延长服务时间、优化服务流程、创新服务手段、强化人文关怀等，想方设法提供更加优质、高效、便捷、温馨的服务，不断提升公众满意度。

“考虑到不同群体特别是老年人运用智能技术困难的问题，我们要求各地殡葬服务机构保留线下服务传统模式，设立绿色通道，保障特殊群体祭扫需求。同时，各地要在充分调研论证的基础上采取预约、错峰、限流等方式，降低祭扫高峰期人流密度，防止各类安全事故发生。”民政部社会事务司司长王金华说。

# 两部门发文规范网络祭扫秩序 严禁设置“香火”排行榜 诱导祭扫群众充值

**新华社电** 为更好服务群众需求，营造健康、文明的网络祭扫氛围，中央网信办、民政部3月31日联合发布通知，对网络平台规范祭扫流程管理、加强历史文化保护传承、优化访问和祭扫功能等作出要求。

近年来，网络祭扫已成为群众表达哀思的重要方式。通知指出，网络祭扫平台应积极引导移风易俗、文明祭扫，合理设置祭扫用品和服务项目，不得打着“纪念亲人、祭奠先烈”的幌子，巧设名目收取高额服务费、售卖豪宅文玩等导向不良网络纪念品，严禁设置“香火”排行榜等诱导充值的功能。

通知要求，规范祭扫流程管理，网络祭扫平台应依法依规做好用户账号

注册、实名认证管理，建立健全账号管理制度规范，采取有效措施，严防“活人被祭拜”“随意立网碑建坟墓”等问题。完善认证管理流程，规范建立网上祭祀纪念馆、网上墓碑等行为。加强历史文化保护传承，网络平台要充分重视传统节日历史传承和文化价值，积极宣传优秀传统文化，积极宣传优良民俗习惯，不得发布传播歪曲历史、诋毁英烈等违法信息，不得传播低俗庸俗、封建迷信等不良信息。

通知还提出，网络祭扫平台要不断优化服务功能，设置便捷访问入口，方便群众使用。要建立健全投诉举报机制，及时处置回应群众投诉举报，积极维护群众合法权益。

# 清明节前阴雨持续 出行拜祭安全为先

**羊城晚报讯** 记者梁耀辉、郭思琦，通讯员程正泉、魏应宣报道：清明节临近，按现有气象资料预测，广东在节前将持续面临阴雨天气。气象部门提醒，各地需持续关注阴雨天气可能对交通、农业的影响，并关注可能引发的地质灾害。

根据广东省气象台观测，3月31日白天广东全省普遍出现小雨(轻)雾，其中，肇庆北部、清远、韶关、江门和粤西部分市县出现了中雨局地大雨。

广东省气象台预计，未来几天广东多雨雾天气，气温继续缓慢回升，雨雾时部分市县能见度低于1公里。其中，4月1日，粤北、珠三角北部有小雨到中雨局部大雨，广东其余市县多云到阴天有小雨；4月2日至3日，韶关、清远多云到阴天有(雷)阵雨，广东其余市县多云间阴天有分散或局部阵雨。

广州市气象台预计，受短波槽和高湿区共同影响，广州市区4月1日仍维

持小到中雨天气并伴有轻雾；4月2日起市区雨势减弱但仍有时阵雨，气温明显回升。4月2日至3日有暖湿气流上岸，届时可能出现“回南天”现象。展望4月4日至5日，广州市区阴天有中雷雨局部暴雨，并伴有雷暴大风、短时强降水等强对流天气。4月6日至7日，广州市区受冷空气影响，气温下降5℃左右，降水减弱。按现有气象资料，预计4月8日起广州市区转多云天气，降水间歇、气温回升。

考虑到清明临近，本周末起不少居民有出行拜祭先人的需求，广东省气象台提醒，雨雾时能见度差道路湿滑，驾车人员需注意交通安全。持续降水易造成农作物田间积水及病虫害，注意清沟理墒及防治病虫害。地质灾害相对于降水具有滞后性，各地需注意防御持续性降水导致的局地山体滑坡等灾害。

# 清明节当天高速免费 部分收费站或明显拥堵

**羊城晚报讯** 记者王丹阳、通讯员粤交报道：3月31日，记者从广东省交通运输厅获悉，今年踏青祭祖的需求或大幅增长，且清明仅有1天假期，预计清明假期前一天高速公路车流或达840万车次，广东交通压力将进一步增大。

预计清明假期(4月5日)车流量约804万车次。清明前后(3月31日至4月9日)，广东高速公路路网日均车流量约793万车次，同比(2022年清明期间，约550万车次)上升44.2%。预计高峰日车流发生在清明假期前一天(4月4日)，约840万车次，同比(2022年清明高峰日，约610万车次)上升37.7%。

清明假期，广东高速公路中短途车流环比将有所上升，长途车流增长不明显(因假期时间短，长途出行车流受影响较小)，其间小型客车占比较高。省内珠

三角及粤西、粤东方向将是主要车流集中区域，粤北主干道车流也相对较大。预计主要易堵点有75处，其中易堵路段68处，易堵服务区3对，易堵收费站4个，全省普通国道易堵点共计4处。

根据《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》，清明节实施7座(包括7座)以下小型客车高速公路免费通行政策。其中，免费开始时间为4月5日0时至24时。在非免费时段进入高速公路，但出高速时处于免费时段，则免费通行。在免费时段进入高速公路，但出高速时是非免费时段，则不属于免费通行的范围。建议车主提前驶入高速公路，不在收费站前等待免费时间到来，可避开拥堵高峰。只要从收费站驶离高速公路的时间点在免费时间内，均能免费通行。

# 广州对公墓周边路段采取临时交通管制措施 货运车进入燕岭路、大观路受限

**羊城晚报讯** 记者郭思琦、通讯员交宣报道：记者3月31日获悉，为确保2023年清明节期间道路交通安全畅通，根据有关规定，广州市公安交通管理部门决定在4月1、2、5、8、9、15、16、22、23日，每天7时至17时对银河公墓、新塘公墓周边路段采取临时交通管制措施。

具体如下：一、禁止货运汽车进入燕岭路(兴华路口至华南快速干线广汕出入口)。二、禁止1.5吨以上货运汽车进入大观路(光潜西路以北)。三、载客前往银河公墓的出租车、网约车须在省武警医院门口以西150米处下车后，往东在北环高速公路广汕收费站入口东面匝道调头驶出该路段。四、途经银河公墓路段的车辆请按照现场临时交通标志指引，提前绕行。五、由于银河公墓、新塘公墓现场及其周边可提供的停车场有限，请广大市民积极配合交通管理工作，尽量搭乘公共交通工具出行。



# 全国旅行社及在线旅游企业经营外国人入境团队旅游和“机票+酒店”业务恢复

# 入境游政策再放宽 国际旅行双向复苏

羊城晚报讯 记者刘星彤、通讯员李栋、饶思碧报道：3月31日，文化和旅游部发布通知称，即日起，恢复全国旅行社及在线旅游企业经营外国人入境团队旅游和“机票+酒店”业务。该通知要求，各地应严格按照属地管理原则，稳妥有序推进恢复经营外国人入境团队旅游业务工作，落实好各项防疫要求，切实维护旅游市场秩序，展示中国旅游的良好形象。

记者从携程平台了解到，相关信息公布后半小时，该平台入境机票搜索热度环比增长超200%。据携程最新数据，今年1-3月，入境游整体订单预订量同比增长168%，均价降低31%。入境酒店预订量同比增长27%，酒店预订均价同比下降14%。

携程旗下FlightAI市场洞察平台公布的数据显示，截至3月30日，4月入境航班架次恢复至2019年三成以上，携程平台搜索量同比增长370%，入境航班单程含税均价为2482元。

同程研究院认为，入境团队游及“机票+酒店”业务的恢复对于国内旅游消费的复苏具有利好作用，国际旅行将由此全面进入双向复苏阶段，进一步提振旅游业整体信心。分析还指出，随着入境游的全面恢复，中国旅游业将从全球国际旅行的复苏中获益，国内具备入境接待能力的旅行社、酒店、交通等细分领域企业将因此受益，对相关目的地的文旅消费也将起到一定的带动作用。

根据文化和旅游部此前数据，2019年入境外国游客人数中(含相邻国家边境民旅华人员)，亚洲占75.9%，美洲占7.7%，欧洲占13.2%，大洋洲占1.9%，非洲占1.4%。携程《2019国民旅游消费报告》显示，2019年中国人入境游十大热门客源地分别为：日本、澳大利亚、韩国、美国、加拿大、英国、泰国、菲律宾、柬埔寨、马来西亚。

据悉，今年以来，随着我国经济形势持续向好，国际商务旅行迎来强劲复苏，中国主要城市迅速成为外国旅行者的主要目的地。为入境旅游的恢复奠定了良好基础。同程研究院分析认为，出境游与入境游复苏进程逐渐同步，有利于中国旅游业国际竞争力的提升，相关的国内旅游企业将能够由全球国际旅行的复苏红利中获得更大份额。



入境游

# 国际邮轮有序复航 上海深圳率先试点

**羊城晚报讯** 记者刘星彤报道：3月30日，交通运输部办公厅印发《国际邮轮运输有序试点复航方案》。方案提出，试点水路口岸先暂定为上海、深圳邮轮港口，后续视情况增加。试点范围为上海、深圳至周边国家、地区港口间邮轮运输。暂定试点6个月至1年，根据国家疫情防控政策、出入境旅游政策和市场情况等适时优化调整。

据悉，这是继1月27日国务院联防联控机制外事组召开口岸、国际邮轮旅行解禁后，交通运输部为重启国际邮轮航线运营迈出的重要一步。

“方案的发布对强烈期盼国际邮轮回归中国的消费者、对中国邮轮行业的复苏和继续健康发展都是一个巨大的利好消息。”皇家加勒比是深受中国消费者青睐的国际邮轮品牌，该公司相关负责人表示，希望从中国出发的国际邮轮航线就此逐步步入与国际接轨的常态化运营进程。

基于相关政策的逐步放开，招商维京游轮于3月30日宣布推出以深圳或上海为母港、深度探游日本的“15日和风雅韵日本环线之旅”航线，成为国内

首家宣布恢复运营由中国内地母港出发的国际航线的邮轮企业。该航线将由首艘悬挂五星红旗的中小型豪华邮轮“招商伊敦号”执航，计划途经大阪、长崎、名古屋、广岛等日本热门旅游目的地，宾客全程无需办理签证，一价全包的船票可涵盖旅程中的吃、住、行、乐。该航线计划于今年6月或7月启航，船票将于4月中旬正式发售。

招商维京游轮董事长吴伟先生表示：“希望通过中国籍豪华邮轮首条出境航线的首航，为中国邮轮旅游市场复苏释放出积极信号，也为中国宾客带来更多高质量的邮轮体验以及更广阔的文游视野。”

中国是世界上最具潜力的国际邮轮出发地和目的地市场之一。MSC地中海邮轮方面亦表示，接下来将与相关部门、港口、旅业以及其他合作伙伴密切合作，继续共同推动中国邮轮市场的复苏和高质量发展，并在合适的时机宣布在中国市场的部署计划。

业界同时指出，重启邮轮在航线的部署、运营的恢复以及营销的准备均需花费更长时间，中国邮轮业的复苏还将面临诸多挑战。

# 为民众提供“无门槛”游艇停泊、水上休闲娱乐等服务

# 广州长洲岛公共游艇码头一期竣工

**羊城晚报讯** 记者王丹阳、通讯员程正、肖明葵、张梦婷报道：3月31日，记者从中国四航局获悉，广州又一公共游艇码头——广州长洲岛新担涌游艇公共服务中心项目码头工程一期已竣工验收。此次建成32个游艇泊位，包括10个21米游艇泊位、20个15米游艇泊位和2个10米游艇泊位。

区别于费用高、门槛高而实际使用率较低的封闭式会员制游艇会、帆船港，广州长洲岛新担涌码头定位为公共游艇码头，不收会籍费。这也是继太古仓游艇码头后，广州中心城区的第二个公共游艇码头。

中交四航局港院介绍，广州长洲岛新担涌游艇公共服务中心项目分三期建设，共新建游艇泊位156个。一期码头设计为顺岸式和梳式布置，不占用水道主槽的水域通道，既满足游客需求，又避免了对当地环境的破坏。

据介绍，长洲岛新担涌游艇码头的建成，将为游艇和水上运动爱好者及普通民众提供“无门槛”的游艇停泊、补给、保养、租赁、会所、水上休闲娱乐等服务，致力于引导和促进区域休闲旅游业升级换代，可有效带动游艇旅游上下游产业链的发展，进一步促进粤港澳大湾区滨水休闲旅游的发展。

《若干措施》还鼓励超配停车位向社会开放。

# 为民众提供“无门槛”游艇停泊、水上休闲娱乐等服务

# 广州长洲岛公共游艇码头一期竣工

《若干措施》还提出，自有用地增建及建筑物超配停车位设施可享受土地出让金优惠政策。其明确，机关、企事业单位利用自有用地增建公共停车位、学校、幼儿园利用操场地下空间建设公共停车位，既有住宅小区内增加公共停车位，其他土地使用权人利用自有用地增建公共停车位，以及建筑物超配公共停车位，可以不改变既有用地性质及规划用地性质，无需单独申请规划条件、不列入原地块规划条件确定的容积率，建设单位凭有效的用地证明文件按照建设工程规划审批程序报建，简化审批程序。

《若干措施》还鼓励超配停车位向社会开放。

# 出境游

**羊城晚报讯** 记者李焕坤报道：3月31日，广州市政府常务会议审议通过了《关于推进城市停车设施建设的若干措施》(以下简称《若干措施》)。《若干措施》针对停车场规划建设遇到的难点问题，从强化规划引领、加大用地供应、细化供应方式、鼓励综合开发利用、支持自有用地增建、鼓励配建、优化自然资源审批手续、规范产权登记等8个方面提出20条细化措施，并明确具体操作流程，破解城市“停车难”问题。

《若干措施》明确，公共停车场作为城市公共基础设施，其用地应当优先保障，如3000平方米以下的地块(含城市边角地、收储用地、闲置地)，优先用于公共停车场用地供应。结合城市更新改造，积极增加公共停车场用地供应。利用城市道路、广场、学校操场、公园绿

# 公共停车场建设50个及以上泊位 允许配建一定比例附属商业建筑

地以及公交站、垃圾站、地下综合管廊等公共设施非自有用地地下空间建设公共停车场，征得相关行业主管部门同意后，地下空间可以单独供应。在不影响正常土地供应和利用的前提下，符合相关条件的储备用地和闲置土地可建设临时公共停车场。

《若干措施》鼓励公共停车场综合开发利用。单独新建50个及以上泊位的公共停车场或利用自有建设用地上改建、扩建、增建后增加50个及以上泊位的公共停车场，在不改变用地性质、不减少停车位的前提下，允许配建一定比例的附属商业建筑。具体来说，地上公共停车场附属商业建筑面积不超过新增地上公共停车场建筑面积(不含附属商业建筑面积)的10%。地下公共停车场附属商业建筑面积不超过新增地下公共停车场建筑面积

(不含附属商业建筑面积)的20%。配建的附属商业设施部分须计收土地出让金。

《若干措施》还提出，自有用地增建及建筑物超配停车位设施可享受土地出让金优惠政策。其明确，机关、企事业单位利用自有用地增建公共停车位、学校、幼儿园利用操场地下空间建设公共停车位，既有住宅小区内增加公共停车位，其他土地使用权人利用自有用地增建公共停车位，以及建筑物超配公共停车位，可以不改变既有用地性质及规划用地性质，无需单独申请规划条件、不列入原地块规划条件确定的容积率，建设单位凭有效的用地证明文件按照建设工程规划审批程序报建，简化审批程序。

《若干措施》还鼓励超配停车位向社会开放。