

以“聚力绿美广东·共做碳路先锋”为主题

第二届广东“双碳”达标先锋生态峰会召开

羊城晚报记者 许张超 胡彦 黄婷

2023年2月,《中共广东省委关于深入推进绿美广东生态建设的决定》(以下简称《决定》)正式印发,强调要突出绿美广东引领,高水平谋划推进生态文明建设。在春光里启程,在芳菲中疾行,全省各地趁势行动,绿美广东生态建设在广东大地上不断掀起高潮。

4月12日,由广东省林业局、羊城晚报报业集团共同主办的第二届广东“双碳”达标先锋生态峰会在广州羊城创意产业园盛大举行,本次活动主题为“聚力绿美广东·共做碳路先锋”,围绕如何推动绿美广东“六大行动”、推进碳达峰碳中和等问题建言献策,“碳”寻绿美广东高质量发展新解法。

出品人:杜传贵 林海利 总策划:胡泉 吴江 李艳文 刘佳宁 孙晶 策划/统筹:张爱丽 黄婷 程行欢 钟凌瀚 执行:陈泽云 胡彦 黄颖琳 许张超 杭莹 吴珊 孙绮曼 庞倩影 蓝景然 彭勇 涂振涛 成嘉琪 郑泽宜



森林是水库、钱库、粮库,也是碳库。森林作为陆地生态系统主体,其强大的碳汇功能和作用,是目前最为经济、安全、有效的固碳增汇手段之一,已成为实现碳达峰碳中和战略目标的重要途径。作为首批国家低碳试点省和碳排放权交易试点省,广东在林业碳汇、低碳经济等方面也作出了诸多探索。

2022年,韶关入选2022年度国家林业碳汇试点,自2017年以来,韶关全市累计碳普惠核证减排量交易额达3100多万吨;建设北江流域水源涵养林质量提升工程1.97万公顷;助力北江流域生态补偿机制建立,争取资金5.6亿元;利用林地合理发展清洁能源166.7公顷,年产值达2.7亿元。

2021年,湛江利用红树林强

大的固碳能力,依托麻章岭头岛退塘造林、湿地恢复工程等项目种植的380公顷红树林成功开发并达成国内首笔蓝碳交易;2020年,梅州市丰顺县龙岗镇坪丰村林业碳普惠项目(PHC-ER)在广州碳排放权交易所完成交易,2万多亩的碳汇林总计6万多吨碳普惠核证减排量以每吨30多元的价格成交,成交金额近200万元……

根据广州碳排放权交易中心数据,2022年,广州二级市场碳配额现货交易量总计1460.91万吨,占全国试点碳交易平台总交易量的23.52%,交易金额总计10.3亿元,占全国试点碳交易平台总交易金额的33.45%,该年成交量和成交金额均位居全国首位,截至2022年末,累计成交碳排放权29224.06

万吨。

锚定“双碳”战略目标,广东坚持做好“加减法”、算好“绿色账单”,近年来陆续出台《广东省碳排放管理试行办法》《广东林业碳汇项目管理和交易实施办法》《关于推进林业碳汇交易的合作协议》《广东林业碳普惠方法学》等政策,逐步建立起广东林业碳汇交易机制,其碳普惠制已在多个省市复制推广。

在构建绿色低碳循环发展经济体系的过程中,广东还着力于把“美丽资源”转化为“美丽经济”,各地市探索出了不同的“绿水青山就是金山银山”低碳经济路径,油茶、林果、花卉、中药材、竹产业等特色产业集群以及森林旅游、森林康养等新业态不断涌现,为当地的经济高质量发展注入绿色动力。

数据说

广东先后实施了十年绿化广东、建设林业生态省、新一轮绿化广东大行动、绿美广东生态建设等一系列战略举措,在森林城市建设、自然保护地管理、生物多样性保护、林业产业助推乡村振兴、湿地保护管理等方面走在全国前列。目前,全省森林覆盖率53.03%,森林蓄积量5.78亿立方米。

2012年至今,广东省共完成造林和生态修复总面积4659.15万亩,其中,人工造林1277.49万亩,退化林修复1880.73万亩,封山育林完成1500.93万亩;全省参加植树人数4.23亿人次,植树约12.92亿株。

在创建“国家森林城市”方面,全省以珠三角9市为重点,率先部署、全面推动珠三角国家森林城市群建设,现已基本建成珠三角国家森林城市群,全省21个地级市已有14市成功获得“国家森林城市”称号。

向绿而生 “六大行动”绘就绿美新蓝图

作为林业大省,近十年,广东交出一份人与自然和谐共生的“高颜值”答卷,“绿色版图”不断扩大。十年间造林和生态修复总面积4659.15万亩,森林资源不断实现扩面增量、提质增效;开展乡村绿化美化建设,建成440个国家森林乡村;全省建有各类自然保护地1361处,数量居全国第一……

《决定》的印发,进一步明确了绿美广东生态建设的“路线图”——通过实施森林质量精准提升行动、城乡一体绿美提升行动、绿美保护地提升行动、绿色通道品质提升行动、古树名木保护提升行动、全民爱绿植绿护绿行动等“六大行动”,打造人与自然和谐共生

的绿美广东样板,走出新时代绿水青山就是金山银山的广东路径。

在去年的“新春第一会”上,各地市委书记作表态发言,绘就绿美广东新蓝图。例如,河源将加强林分改造和林相提升,打造大湾区旅游及康养基地,实现“绿富”双赢;清远将完成造林和生态修复19万亩以上,建设南岭国家森林公园,筑牢粤北生态屏障;湛江要打造“红树林之城”,努力走出一条生态优先、绿色低碳的城市发展之路。

根据绿美广东生态建设目标,预计到2027年底,全省将完成林分优化提升1000万亩、森林抚育提升1000万亩,全域建成国家森林城市,率先建成国家公园、国家植

物园“双园”之省;到2035年,全省将完成林分优化提升1500万亩、森林抚育提升3000万亩,混交林比例达到60%以上,天蓝、地绿、水清、景美的生态画卷成为广东亮丽名片。

在深入推进绿美广东生态建设的开局之年,全省各地在推进“六大行动”的基础上频出“新招”,广州提出全力推进实施绿化美化和生态建设“八大工程”,全年完成森林提质增绿23.5万亩;梅州明确实施“八大行动”,不断提高阔叶混交林比重,实现红色苏区绿色发展;湛江深入实施绿美湛江生态建设“七大行动”,打造“红树林之城”。

2022年6月,广东省林业局与羊城晚报报业集团联合主办了绿建未来·2022科学绿化看广东暨广东“双碳”达标先锋战略研讨会,为广东绿色发展提供了“政府+媒体+高校+企业+行业协会”的跨界平台。

此后,羊城晚报采访团队还实地探访广州古树名木、韶关水源林、肇庆竹子产业链、茂名沿海防护林带等,采写多篇原创稿件,组织市民参与亲子植树活动,发出绿美广东“最强音”。

如今,谷雨将至,南粤大地千红吐蕊,百谷茁长,正是万物生长的最好时节。2023年4月12日,羊城晚报与广东省林业局延续首届研讨会的品牌亮点,举办“聚力绿

逐绿而行 政企同传绿美广东“最强音”

美广东·共做碳路先锋”——第二届广东“双碳”达标先锋生态峰会,推动大地植绿、心中播绿、全民享绿成为时代新风尚。

绿美广东生态建设是一项系统工程。此次论坛汇聚政府部门、专家学者、企业大咖等代表共商绿美广东生态文明建设,为绿美广东生态建设建言献策。来自汽车、日化、家电家居、食品、金融机构等领域的多家企业代表联合发布“共建绿美广东行动宣言”,携手践行和推广可持续发展的商业模式和解决方案,推动绿美广东生态建设迈上新台阶。

会上还开展主题为“绿美新广东‘碳’寻新能量”的圆桌论坛,

专家学者、行业头部企业、碳交易所围绕推进绿美广东生态建设“六大行动”、落实碳达峰碳中和战略、绿色金融创新等话题,多维度碰撞观点、建言献策,集众智、汇群力,推动绿美广东生态建设掀起新高潮,跑出“加速度”。



广东拟鼓励用人单位拿出部分专业技术和管理岗位用于“妈妈岗”设置 带娃挣钱两不误!“妈妈岗”火了

羊城晚报记者 周聪

在女职工当中,妈妈是一个比较大的群体。近两年来,不少企业针对女职工,发布可弹性工作需求信息。“妈妈岗”的发布,既缓解企业招工难的情况,又让宝宝们实现灵活就业,上班带娃两不误。

日前,广东省人社厅针对“妈妈岗”发布了《关于推行“妈妈岗”就业模式促进妇女就业的实施意见(征求意见稿)》(下称《征求意见稿》),鼓励用人单位拿出部分专业技术和管理岗位用于“妈妈岗”设置,鼓励引导“妈妈岗”实行灵活上班和弹性工作的方式。并就“开发‘妈妈岗’岗位”“加强‘妈妈岗’就业服务”“加强劳动保障”等方面向社会公开征求意见。

在今年的各类招聘会上,一种被称为“妈妈岗”的新型岗位引发社会关注。因其特有的弹性工作、柔性管理、灵活时间,让妈妈们真正实现顾家、工作两不误,而被看好。省人社厅介绍,“妈妈岗”主要用于吸纳法定劳动年龄内对12周岁以下儿童负有抚养义务的妇女就

拓展妇女就业空间开发“妈妈岗”

业,工作时间、管理模式相对灵活,方便兼顾工作和育儿。《征求意见稿》提出,将广泛开发“妈妈岗”岗位,拓展妇女就业空间。具体而言,《征求意见稿》明确,鼓励用人单位拿出部分专业技术和管理岗位用于“妈妈岗”设置,鼓励规范上限企业设立“妈妈岗”;鼓励引导“妈妈岗”实行灵活上班和

弹性工作的方式;鼓励用人单位设立“妈妈岗”车间、“妈妈岗”生产线等,张贴“妈妈岗”明显标识,对“妈妈岗”进行集中统一服务管理,形成规模效应。鼓励用人单位建立“妇女之家”,为员工提供福利性婴幼儿照护服务,将“妈妈岗”打造成暖心“妈妈港”。

除了开发岗位外,《征求意见稿》

提出,加强岗位对接平台建设。如为“妈妈岗”供求对接洽谈提供免费场地;搭建线上招聘对接平台,收集发布“妈妈岗”招聘信息,提供全天候招聘求职服务;建立零工市场动态管理名录,编制规范运行的零工市场“电子地图”并向社会公布,为“妈妈岗”招聘求职提供指引等。

开展百家“妈妈岗”就业示范单位认定

《征求意见稿》提出,省人社厅会同省妇联,每两年开展一次广东省百家“妈妈岗”就业示范单位认定。全省第一批认定工作将于2024年年中进行。与此同时,《征求意见稿》明确将在政策设计上,

提出支持用人单位积极开设“妈妈岗”,开展“妈妈岗”就业示范单位认定,以点带面推动整体工作不断提升质量。此外,将“妈妈岗”招聘信息纳入公共就业信息服务范围,畅通

“妈妈岗”招聘求职信息收集、发布渠道。通过优化对接流程、创新对接形式、简化登记事项、完善引导服务等措施,建立“妈妈岗”“即时快招”服务模式;支持开展“妈妈岗”技能培训,连接发动各方资源

力量就近为育儿妇女、“妈妈岗”员工提供多样性及实用性强的就业创业技能培训。鼓励育儿妇女、“妈妈岗”员工参加各类技能提升培训,提升就业技能,按规定给予技能提升补贴。

中国文化艺术政府奖第四届动漫奖颁发

动漫“粤”军 揽回两项大奖

羊城晚报讯 记者黄宙辉,通讯员粤文旅宣、穗文广旅宣报道:近日,由文化和旅游部主办的中国文化艺术政府奖·第四届动漫奖颁奖活动在四川成都举行。广东动漫携回两项大奖,获奖数量居全国前列。其中,华强方特(深圳)动漫有限公司的新型动漫角色表情绑定技术荣获“最佳动漫技术”奖项,广州漫友文化科技发展有限公司荣获“最佳动漫创作者或团队”奖项。

中国文化艺术政府奖动漫奖是中国文化艺术政府奖三大国家级奖项之一,与文华奖、群星奖并列,是由我国政府颁发的动漫产业的最高奖,由文化和旅游部组织评选,每三年举办一届,现已成功举办4届。动漫奖奖项项目集中代表了我国动漫产业创作生产的最高水准,体现了动漫产业服务国家发展大局作用日益凸显、融入经济社会发展地位愈加重要、与科技及相关产业融合更加紧密的发展态势。

第四届动漫奖颁奖系列活动包含颁奖、主题交流、主题展览3个板块,评选出包括最佳动漫作品、最佳动漫创作者或团队等6个分项在内的20个获奖项目。

近年来,广东省文化和旅游厅着力完善支持动漫产业发展政策体系,加强动漫关键技术研发支持,打造一批动漫精品力作,不断壮大各类动漫企业,提升“粤产”IP品牌价值。全省动漫产业、原创漫画发行量、动漫企业数量等位居全国前列。广东动漫产业的影响力、辐射力、带动力持续增强,已成为广东文化产业发展的重要增长点和亮丽“名片”。

广州市的动漫产业尤为亮丽。2022年,广州动漫产业总产值近300亿元,原创漫画发行量占据全国漫画市场30%以上的份额,居于全国领先地位。2020年,在中宣部“原动力”动漫创作项目中,广州市获奖15个,排名全国第一。广州4个动漫品牌入选中国动漫授权业协会评选“十大中国品牌”。此外,广州还拥有“喜羊羊与灰太狼”“猪猪侠”等知名动漫品牌。广州企业牵头成立的粤港澳大湾区动漫游戏产业联盟,推动近千部动漫作品输出海外多国。

广州漫友文化科技发展有限公司是本届动漫奖唯一获奖的广州企业。该公司是扎根广州的全国动漫知名企业,不仅发掘和培养了上千位漫画家,还培育孵化出漫IP版权数百项,被誉为中国动漫界的“黄埔军校”。该公司旗下的《漫友》杂志被誉为“中国原创漫画第一刊”;动漫IP《如果历史是一群喵》保持全国销量冠军;知识漫画产品长期占据各大图书销售排行TOP10。

同比增长78.4%

珠海多口岸迎来出入境车流高峰期

羊城晚报讯 记者李旭、通讯员张子恒报道:4月10日,珠海边检总站发布出入境提示,珠海连接澳门和香港的港珠澳大桥珠海公路口岸以及拱北、横琴口岸本月持续迎来出入境车流高峰期,该总站日均查验车流量达1.9万辆次,同比增长78.4%,环比上月同期增长13%。

“乙类乙管”以来粤港澳三地人员往来热度不断上升,清明节假期期间,港澳旅客返乡探亲祭祖、旅游踏青需求集中释放,纷纷驾车入境前往珠海各地。加之4月7日至10日是港澳地区公众节假日,不少港澳居民利用假期出行的热情高涨。“我今天过关是找朋友喝咖啡,因为今天是澳门假

期,也和朋友很久没聚了。这几天虽然在通关时看到很多车,但很顺畅。”澳门居民陈先生趁着假期和在珠海的好友相约小聚。何先生则是在休息时间赶往中山的工厂处理公务,“我从拱北过关,前往中山的工厂办公,虽然这几天人和车都很多,但过关还是很顺畅,珠海关基本上只要5分钟左右。”

本月以来,连接珠海和澳门的拱北、横琴、港珠澳大桥珠海公路口岸迎来出入境车流高峰期。而10日和11日两天是港澳车辆返程高峰期。截至10日12时,拱北、横琴、港珠澳大桥边检站已查验出入境通关车辆约5000辆次,边检部门提醒广大港澳车主错峰出行。各口岸出入境车流高峰

均呈现“分时段集中”状态,其中拱北口岸和港珠澳大桥珠海公路口岸主要入境车流高峰是上午的9时到12时,出境车流高峰是在16时到20时。而横琴口岸主要车流高峰时段刚好相反,入境高峰是在15时到21时,出境高峰则是上午7时到9时。

珠海边检总站拱北边检站边防检查处副处长易敏表示:“今年以来,拱北口岸出入境车流增长明显,目前每天平均车辆通关量约为5000辆次,高峰期车流量每小时达到300辆次以上。”

据悉,珠海边检持续加强客流、车流监测,动态调配警力,及时开足通道,妥善做好出入境车流“削峰”工作,保障广大出入境车辆、司机高效顺畅通关。同时边检部门提醒广大司机,一是关注车辆高峰时段,提前安排行程,尽量错峰出行,减少候检时间。二是了解各口岸车辆通关政策,其中已办理入出境手续的澳门“单牌车”需从横琴口岸通关,通行范围仅限横琴粤澳深度合作区;已备案通过“澳车北上”申请的澳门车辆需从港珠澳大桥珠海公路口岸通关,拥有“两地牌”的车辆在拱北、横琴、港珠澳大桥珠海公路口岸均可通关。三是出行前做好证件检查,留意证件及签证、签注是否有效,以免耽误行程。通关时请主动降下车窗、打开后备箱,配合边检部门检查。



珠海拱北口岸入境车道高峰期车辆有序候检通关 张子恒摄