

## 【交通】

“五一”假期白云机场预计接送旅客逾90万人次

## 进出港机票仍有余量

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员机场宣报道：“五一”假期，游客出游热情高涨，广州白云国际机场进出港机票预订量增长明显，特别是4月29日、30日客源火爆。记者获悉，5天小长假（4月29日-5月3日），白云机场计划进出港航班超过6500班，日均逾1300班，预计接送旅客逾90万人次。

据白云机场商务旅售数据，4月29日-30日部分目的地城市机票走俏，5月1日起机票价格稍有回落。由于各大航企运力安排和产品加推，这个“五一”广州进出港机票总体仍有余量，即使热门目的地如海口、三亚等城市也未出现“一票难求”的情况，基本能够满足旅客的出行需求。出境游方面，随着近期我国出境团队游目的地名单再扩容，“五一”小长假迎来又一个高峰。

伴随广交会客商商务出行以及“五一”假期家庭出境游，小长假白云机场国际客流畅旺，为满足旅客出游需求，部分航企特别增加了运营班次。

为做好“五一”假期保障，白云机场提早筹划，提前做好各项准备，包括加大“机位分配”“行李保障”“值机服务”“旅客安检”等重点岗位的保障力度。为做好团队旅客服务，高峰时段机场还会在相应的值机区域增开机动团队柜台，临时调配增开无行李柜台，加快值机减少旅客等候时间。

## 广铁昨加开列车275列

羊城晚报讯 记者李志文，通讯员刘雯、黄瑜楚报道：记者从广铁集团获悉，从4月28日开始，铁路进入“五一”假期运输高峰期。广铁集团当日开行旅客列车3067列，加开动车组列车229列、普速列车46列，预计发送旅客226.3万人次，主要从广州、深圳开往长沙、潮州、汕头、湛江等方向。



出行高峰来了，丰富活动也来了  
「五一」小长假如期而至，



4月28日下午，广州市部分主干道路出现车流高峰  
羊城晚报记者 钟振彬 摄

# 堵是真堵 乐是真乐

4月28日，“五一”小长假前一天，广州市部分主干道路下午时段即开始出现车流高峰，交通压力持续攀升。经历三年疫情，这个“五一”假期重启“人从众”模式。虽然面临“堵堵堵”，但更让人兴奋的是浓厚的节日氛围、丰富的文旅活动、火热的消费市场……



4月28日下午，广州华南快速南往北方向出现严重拥堵情况，海珠区土华立交到天河区春岗立交排起车龙  
羊城晚报记者 曾育文 摄

## 东莞启动生态露营节 解锁家门口新玩法

羊城晚报讯 记者余宝珠、石梦摄影报道：清风携绿意，露营正当时。潮玩、咖啡、美食、飞盘……在东莞市中心，广大市民“五一”期间也可零距离玩转生态露营。4月28日，由东莞多个部门联合主办的“潮流东莞·生态露营节”在南城莞香印巷西侧大草坪火热开启，活动将持续至5月1日，为市民解锁假期新玩法。当天，2023“乐购东莞”初夏消费季也同步启动，通过发放消费券等方式助力假日经济。

帐篷篷、摊位、贴装饰，生态露营节现场，只见摊主们精心装扮着自家的摊位，为假期游园市集亮相做足准备。了解到，生态露营节吸引了超过60家商户参与，不仅有围炉冰茶、竹篓灯笼茶、现磨咖啡等饮食摊位，还有趣味射箭、草坪足球、飞盘挑战等运动互动项目，潮玩、非遗文创产品区更是展示了不少东莞特色非遗产品，让人眼前一亮。当天下午5时许，活动现场的市民游客逐渐增多，大家或拍照“打卡”，或提前开启节目“逛吃”模式。

“这个竹篓可以用来提茶饮，绿色环保，也是一个小灯笼，喝完可以作装饰。”现场，挂着一排竹编小篮子的摊位吸引了众多市民游客的目光，摊主卢淑妮拎起竹篓，向记者展示

里面的灯光装置，认真介绍着自酿的梅子茶。卢淑妮说，东莞之前举行的咖啡文化节让她印象深刻，上一次没能参与觉得很是遗憾，这次自然要全力参与。

在生态露营节中，咖啡成为最大的主角。不少摊主在档口摆放着鲜花，花香与咖啡香相融，“生态味十足”。也有摊主创新推出白桃甜酒美式、金桂美式等产品，吸引大家驻足品尝。东莞虎门本土咖啡店Chyb Cafe的主人卢蒙峰告诉记者，这是该店首次参加这种大型露营节，除了宣传推荐新品、为门店引流，也希望擦亮本土咖啡品牌，提高影响力。



市民游客“打卡”生态露营节



**A 降低优惠门槛，吸纳公众意见完善《方案》**

2021年，根据《广州市公共交通票价优惠管理办法》，《广州市公共交通票价优惠调整方案》（征求意见稿）在广州地铁集团、广州公交集团官网公开征求市民意见，为期一个月，共收到意见建议2131条。

广州地铁集团、广州公交集团联合相关单位成立了票价优惠调整专班，对公众意见进行汇总分析，吸纳公众意见完善《方案》。其中，结合市民意见，将公交地铁累计优惠的门槛从100元降低至80元；充分体现“多付费多优惠”原则，取消了征求意见稿中提出的“400元及以上不打折”的封顶限制，并将两个挂网方案综合起来，加大对各消费阶梯的优惠力度，对于公交地铁累计消费超出200元部分给予较高优惠折扣，即累计实际消费超出200元部分，可享5折优惠。

此外，地面公交方面，将结合后续公交线路调整和市民出行习惯变化情况，进一步研究增加适合地面公交出行特征的专项优惠，方案将适时推出。

羊城晚报记者 严艺文 通讯员 穗铁宣 公交宣

4月28日，广州地铁集团、广州公交集团发布消息，《广州市公共交通票价优惠调整方案》（以下简称《方案》）即日起对外公示一个月。根据《方案》，广州市公共交通票价优惠拟采取“普通乘客在一个自然月内，乘坐广州地铁公交累计实际支出票款满80元不满200元部分享受8折优惠；超出200元部分享受5折优惠”，原优惠政策“乘坐15次后享6折”取消。

据介绍，《方案》只针对票价优惠方式进行调整，不涉及基础票价改变。目前，广州地铁线网票价按里程分段计价：起步4公里以内2元；4-12公里范围内每递增4公里加1元；12-24公里范围内每递增6公里加1元；24公里以上，每递增8公里加1元。珠江新城旅客自动输送系统（简称

## 广州公交地铁票价优惠拟调整 “15次后6折”改“满额打折”

- 满80元不满200元部分打8折，超出200元部分打5折
- 拟发“善行卡”，低收入居民乘坐公共交通可享受5折优惠

### B 基础票价未变， 为公交依赖度较高人群减负

坚持公交优先发展战略和公共交通公益性，《方案》只针对票价优惠方式进行调整，不涉及基础票价改变。目前，广州地铁线网票价按里程分段计价：起步4公里以内2元；4-12公里范围内每递增4公里加1元；12-24公里范围内每递增6公里加1元；24公里以上，每递增8公里加1元。珠江新城旅客自动输送系统（简称

“APM线”）实行票价2元的单一票制。广州公交空调车基本为每次2元。

《方案》提高优惠精准度，重点向公共交通依赖度较高、出行费用较高的通勤人群倾斜，减轻乘客负担。据悉，《方案》的实施将确保经常性公共交通出行乘客平均支出占广州市城市常住居民人均可支配收入原则不超过4%。

### C 乘车码同享优惠， 六成乘客受影响较小或不受影响

《方案》充分考虑支付方式更加多元的公共交通新形势，将公共交通乘车码纳入优惠实施范围，可享受与羊城通普通卡同等优惠。这意味着，当前不能够享受优惠的约600万名乘车码用户将成为潜在的优惠群体。

总体而言，现有的普通卡刷卡用户中，约有60%的乘客支出完全不受影响或者影响很小（月优惠减少不到10元）。

此外，老年人、学生、残疾人等特殊群体的公共交通优惠方案保持不变，同时新增低收入居民票价

优惠保障。据广州市交通运输局28日消息，该局会同广州市民政局制订征求意见方案，拟明确，低收入居民自愿申办羊城通实名卡（暂定名为“善行卡”）后，持卡乘坐公共交通可享受5折优惠。

因低收入居民资格实施动态管理，采取先正常付费后补贴的方式实现票价优惠，即低收入居民正常充值使用“善行卡”，乘坐公共交通时先按普通人群标准支付费用，由羊城通公司核定低收入居民优惠资格后，在次月15日前将应优惠金额返还至“善行卡”后台账户。

### 2021年征求意见方案与拟实施方案对比

2021年征求意见方案	拟实施方案
方案一(统一标准优惠)：乘客在一个自然月内，乘坐地铁公交累计实际支出票款满100元、不满200元享受8折优惠；满200元、不满400元享受5折优惠；400元及以上部分不打折。	普通乘客在一个自然月内，乘坐广州地铁公交累计实际支出票款满80元不满足200元部分享受8折优惠；超出200元部分享受5折优惠。
方案二(统分结合优惠)：乘客在一个自然月内，乘坐地铁公交累计实际支出票款满40元，享受公交票价9折优惠。乘坐地铁公交累计实际支出票款满100元，享受8折优惠；满200元、不满400元享受6折优惠；400元及以上部分不打折。票价同时满足公交单独累额优惠和地铁联合累额优惠的，按照公交地铁联合累额优惠打折。	普通乘客在一个自然月内，乘坐广州地铁公交累计实际支出票款满80元不满足200元部分享受8折优惠；超出200元部分享受5折优惠。

《方案》公示期内（2023年4月28日至5月28日），市民可将意见反馈至电子邮箱。广州地铁集团：yhgs@gzmr.com、广州公交集团：yhgs@gzbusgroup.com，并请在邮件主题标明“广州市公共交通票价优惠调整方案”。

### 【帮你算算账】

#### 案例1：公共交通出行距离较长的乘客

小何家住南沙区，每天坐地铁到珠江新城上班，单程地铁票价10元。按22个工作日计算，小何每月公共交通应付票价为440元。按原“15次后6折”方案优惠后为324元，优惠了116元；若按新《方案》测算，优惠后应付305元，优惠了135元，对比原方案多了19元。

#### 案例2：公共交通费用较低的乘客

小刘家住越秀区，每天坐公交到天河上班，单程公交车票价2元。按22个工

作日计算，小刘每月公共交通应付票价为88元。按照原优惠方案，应付金额64.8元；若按照新《方案》，优惠后应付86.4元，少优惠了21.6元，相当于每天少优惠约0.98元，对小刘影响相对不大。

案例3：使用乘车码的乘客  
小陈平常习惯用乘车码搭乘地铁，单程票价5元，按22个工作日计算，每月应付票价为220元。原优惠方案中使用乘车码无优惠；新《方案》之下，优惠后应付192元，增加优惠28元。

### 【文旅】

## 全省逾千项活动异彩纷呈

羊城晚报讯 记者黄宇宙、通讯员粤文旅宣报道：“五一”假期如期而至。记者从广东省文化和旅游厅了解到，小长假期间，广东为市民游客奉上丰盛的文旅大餐。据不完全统计，全省各地将举办1651项文旅活动。

其中，省文化和旅游厅本级重点活动有11项，包括：“活力广东心悦之旅”2023年广东文化和旅游消费促进活动启动仪式，广东省博物馆（广州鲁迅纪念馆）举办的“隐秘而伟大——中央红色交通线历史展”，广东省博物馆（广州鲁迅纪念馆）、东莞展览馆主办的“弦歌不辍薪火相传——华南教育丰碑坪石先生”展览等。

广州市举办19项重点活动。如长隆旅游度假区举办“超级宠你节”，以汉服文化为载体，延展主题

装饰、主题演艺及特别活动。现场，400架无人机将全新演绎烟花瀑布，百盏承载着美好祝愿的天灯缓缓升空，美不胜收。

其他地市的重点活动也异彩纷呈——韶关市举办2023“绿美韶关四季村晚”系列活动，通过文艺演出、展览的活动形式，吸收挖掘地方文化特色，打造乡村“村晚”，展现新时代乡村振兴新面貌、百姓生活新气象和群众文化新风尚。

潮州市在广济桥举办潮州非遗展演，现场展示手拉壶、木雕、刺绣、陶瓷、花灯、香道、泥塑等技艺，推介潮州非遗项目，增强游客体验感，带动当地文旅发展。

肇庆市举办首届肇庆市“民协杯”狮王争霸邀请赛，进行传统南狮及自选高桩南狮比赛、舞狮表演等。

## 省内各大旅游集散点迎来客流高峰 跨省亲子游线路最火爆

羊城晚报讯 记者刘星彤、通讯员官健报道：“五一”小长假正式开启，省内各大旅游集散点迎来客流高峰。

记者了解到，因今年“五一”假期机票价格高企，使得动车出游的性价比进一步凸显。

旅行社“五一”跨省游高铁动车团与飞机团的比例为3:2，其中贵州、广西、福建、云南、湖南、江西、安徽等地成为跨省动车团的主要目的地。

据悉，从4月29日起，覆盖出境游、国内游和周边游三大板块的亲子玩乐、非遗文化、休闲度假、乡村游等主题线路组成“五一”假期出游的“交响曲”，行程天数从1天到11天不等，深度游、小团产品所占的比例进一步扩大。

“五一”假期旅游市场迎来了久违的集中出游，市场规模恢复带动泛文旅市场经济整体复苏的迹象明显。”广之旅董事长、总裁赵文志表示，预计这个假期结束后，国民旅游消费有望进一步趋于常态化。据悉，出境游方面，东南亚中短线及假期后段拼假的长线游也在29日陆续出发。

“利用假期带孩子出去玩几天，我们觉得带有寓教于乐主题体验的行程更有意义，孩子也更喜欢。”一位整装待发的家长表示。

据旅行社领队介绍，假期首日出发的“【颂·智趣营】湖南郴州高铁3天”加入了解锁雾漫小东江背后的气象知识、仰天湖大草原骑马、高椅岭风筝DIY、高尔夫挥杆等亲子体验，还可近距离欣赏渔夫撒网；另一条“【颂·智趣营】北海动车4天”线路将在海上迷宫“霍霍”围海捕鱼，还会组队寻古迹等，注重培养孩子保护

海洋生态的意识。

记者了解到，因今年“五一”假期机票价格高企，使得动车出游的性价比进一步凸显。

记者了解到，因今年