

“港车北上”7月起可入粤

6月起接受申请,预计约45万名香港机动车车主可享这一政策红利

羊城晚报讯 记者张豪、董柳报道:“港车北上”时代来临。《广东省关于香港机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地的管理办法》(以下简称《管理办法》)5月1日公布。根据《管理办法》,香港车主只要年满18周岁、持有港澳居民来往内地通行证,本人名下登记持有1辆香港机动车(车长小于6米且含驾驶人座位数不超过8座的非营运小型载客汽车),就可以申请入出内地。预计约45万名香港机动车车主将享受到这一政策红利。

《管理办法》规定:从2023年6月1日9时起,开始接受香港机动车车主申请,7月1日零时起,符合条件的香港机动车车主在港方预约通关获准后,就可以驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东。

《管理办法》在全国首创四项政策措施,大幅降低了跨境车辆使用成本:一是对符合条件入境的香港机动车实行“免担保”政策,车主无需再向

内地海关提供银行保函等形式担保,有效降低广大香港居民驾车前往内地时间和费用成本。二是创新核发电子牌证,不发实体牌证,不收牌证费。三是实行港澳跨境车辆保险“等效先认”,车主可直接向香港保险公司投保符合规定的“等效先认”保险,无需另行投保内地交强险。四是创新申办模式,通过搭建统一的“港车北上”信息管理服务系统(https://gcbs.singlewin-dow.gd.cn),实现申请材料一次交、跨部门一网通办,香港车主不用出香港即可一网通办。

根据《管理办法》,香港机动车只能经港珠澳大桥珠海公路口岸入出,在广东省范围内行驶;车辆在广东行驶期间,须悬挂香港车牌,不得超过牌证有效期,每次入境后连续停留不得超过30天,每年累计停留不得超过180天;在牌证有效期内,香港机动车经预约可以多次入出内地。

“港车北上”政策是中央支持香港发展,推进粤港澳大

湾区建设的重要举措之一。近年来,随着粤港澳大湾区建设的稳步推进,粤港澳三地人员往来、经贸合作更加紧密、频繁,越来越多的香港居民选择到内地居住、经商、就业或者探亲旅游,驾车往来两地的交通需求进一步增大。

全国政协委员、香港特别行政区立法会议员何君尧是首位获准在粤港澳大湾区内地九市执业的香港律师,经常往返于香港和广州之间。他说,“港车北上”政策对香港居民来说是重大利好,粤港交流会更加频繁、密切,“香港居民周末就可以开车来广东自驾游,尤其是对像我这样双城工作生活的人来说,很方便。”

今年元旦起,“澳车北上”政策落地实施,截至今年4月初,进出境澳门单牌车通关量已超10万辆次。中山大学粤港澳发展研究院教授毛艳华认为,从“澳车北上”到“港车北上”,粤港澳大湾区融合发展不断迈出新步伐,澳门、香港加快融入国家发展大局。

专家声音

“软联通”方面的新突破 便利香港居民赴内地生活

华南城市研究会会长、暨南大学教授胡刚:

粤港澳大湾区建设,一是硬联通,二是软联通。近年来,伴随高铁轨道升级,硬联通方面取得了积极成效。“港车北上”政策的落实可以说是“软联通”方面的一个很大的突破,申请入境广东的香港机动车门槛进一步降低,手续进一步简化,跨境通行更加便利,这涉及包括交管、海

关、口岸、保险等领域的一系列制度创新和规则衔接。同时预计港澳车辆北上不会对广东省交通带来太大压力,一方面是港澳车辆可以开往广东各市,能够得到较好的分流。另一方面,从数量上看,香港约45万辆车,澳门约8万辆车,远低于广东汽车数量。

中山大学粤港澳发展研究院教授毛艳华:

“港车北上”政策是粤港澳大湾区规则衔接的一个重要创新成果,也是落实好《粤港澳大湾区发展规划纲要》的一个重要的举措。预计新政的实施能够带来以下几方面的好处:一是促进两地人员流动更为顺畅,特别是两地青年、专业人士以及企业家的跨境交流。同时该政策还与广东针对港澳人士出台的社保通、医保通等措施,形成政策合力,

为香港居民赴内地生活就业提供了良好的政策环境。二是进一步优化了粤港澳大湾区营商环境,将吸引更多香港青年企业家到内地创业,带动跨境投资、贸易发展。三是有望扩大粤港澳大湾区的辐射范围,带动粤西粤北等区域发展,粤港澳两地生产要素的双向流动将助力区内产业布局更优,区域协同性更强。(张豪 董柳)

相关报道见A2

广交世界 互利天下

聚焦第133届中国进出口商品交易会

万家企业参展广交会三期

乡村振兴特色产品展区提供“零门槛、零费用”贸易平台



广州白云机场上演精彩音乐会
高歌“中国梦·劳动美”

详见A2

“五一”档电影票房实现逆跌 新片总票房已突破10亿元

广东稳居全国票房首位

联合国官员:

苏丹冲突双方表示同意谈判

美国又一家银行倒闭被接管

详见A3

新闻管家

看新闻管家 知今日天下

中国55个参展项目 获日内瓦国际发明展金奖

为期5天的第48届日内瓦国际发明展4月30日在瑞士日内瓦闭幕。展会期间,中国团队参展的165个发明项目备受瞩目,其中55个项目获评金奖。

本届展会上,来自近40个国家和地区的参展单位共展出约1000个发明项目。年

仅11岁的中国小学生冯佳涛是展会上年龄最小的发明者,他的作品“智慧鸟巢”获得金奖,展会评委会主席戴维·塔吉特别对他表示祝贺。日内瓦国际发明展创办于1973年,是世界上举办历史最长、规模最大的发明展之一。

9472米!我国开钻亚洲最深油气井

记者从中国石化获悉,公司部署在塔里木盆地的“跃进3—3XC油气井”1日开钻。该井预计钻探深度9472米,将刷新亚洲最深油气井纪录。

中国石化勘探领域首席专家漆立新说,这再次证明中国深地系列技术跨入世界前列,为今后钻探万米特深油气提供重要技术和装备储备。

中企签约在沙特共同建设 全球首家绿色低碳全流程厚板工厂

中国宝武钢铁集团有限公司旗下宝钢股份与沙特阿拉伯国家石油公司(以下简称沙特阿美)、沙特公共投资基金(以下简称PIF)1日在沙特达曼沙特阿美总部正式签约,共同在沙特建设全球首家绿色低碳全流程厚板工厂。

根据协议,三方共同投资成立合资公司,宝钢股份持股50%,沙特阿美和PIF分

别持股25%。合资公司成立后,将建成年设计产能250万吨直接还原铁、150万吨厚板的全流程钢铁制造基地,定位于生产高端厚板产品,主要服务于中东、北非地区的油气、造船、海工以及储罐和压力容器制造等多个战略性新兴产业领域。该基地预计将于2026年年底投入运营,这也将是宝钢股份在海外的首个全流程生产基地。

均据新华社

责编/孙焰 美编/陈炜 校对/林霄

5.1 快乐

佛山南海超级龙舟联赛在九江举行

百舸争流 赛龙夺锦

5月1日,佛山市南海区超级龙舟联赛暨2023九江镇沙头商会杯五人龙舟锦标赛活动在九江镇沙头热烈举行,百舸竞逐,人头攒动,现场“五一”节庆欢乐气氛洋溢。

记者在现场了解到,本次赛事云集九江本地的30支镇籍组队伍,以及来自南海各镇街、广州、中山、顺德、江门、三水等周边地区70支公开组队伍,一共100支队伍、500名运动员参加。

五人龙舟锦标赛共5圈,全程约30公里,用时约130分钟,被称为龙舟界的“马拉松”。最终,13号“梁田8号”夺得公开组的冠军(见图),100号“烟南骏轩物流”、59号“沙头崔氏大宗祠”分获第二、第三名;100号“烟南骏轩物流”同时夺得镇籍组头名。

黄佩莹 梁正杰 陈荣彪
刘颖君 摄影报道



万里归途很远很艰辛 强大祖国很近很温暖

驻穗央企助千名同胞平安回国

4月30日中午12时,CA942航班在北京首都机场安全着陆,中国港湾22名苏丹员工和中交四航局一公司19名苏丹员工平安回国。走在前面的第四批撤离苏丹的中方人员、中交四航局苏丹项目常务副经理王国立不禁眼含热泪。

4月15日,苏丹多地突发武装冲突,安全风险急剧上升。驻穗央企中交四航局苏丹项目部积极履行央企担当,第一时间配合大使馆开展撤侨相关工作,在短时间内协同各方力量协助中国同胞1000多人安全有序撤离。

“万里归途很远、很艰辛,但强大的祖国很近、很温暖。”王国立向记者介绍了中交四航局苏丹项目

项目部协助撤侨的点点滴滴。

设置临时安置点 接待等待撤离同胞680人

王国立说,在苏丹,面对车辆和物资有限的困难,项目部将接待和安置好等待撤离的同胞作为首要任务,设置临时安置点,接待等待撤离的同胞680人,供应食品1200余份,并做好情绪安抚和心理疏导。

为给准备撤离的同胞尽可能最好的接待,项目部员工一起废寝忘食,通宵作战。领导骨干主动坚守营区,一直到其他员工撤离后才最后撤离,在撤离前做到将施工设备集中到营地,将硬件

材料和贵重物品封存,并对贵重物品、物资设备等拍照留底。

从苏丹到沙特 打通离岸上舰安全通道

在组织撤离过程中,项目部首先安排21名儿童和1名孕妇第一批撤离。

4月25日23时左右,项目部接到消息,26日中午将有两艘我国海军军舰抵达苏丹港,护送所有撤离同胞去沙特吉达港。

苏丹港市区道路狭窄,若中途通行受阻,十几辆大巴堵在中途,掉头或改道均十分困难,路上多耽误一分钟就多一分危险。为确保安全,项目部领队、中交四航局苏丹项

目工程部长刘攀,在出发前做足了准备工作,另辟蹊径,对照手机地图,打通了离岸上舰的安全通道。

4月26日,刘攀开车带队引领十几辆载着撤离同胞的大巴前往苏丹港北港绿地码头登舰。

“一路上我标记了所有交叉路口、红绿灯路口及人口聚集区,并逐一跟沿途交警打好招呼,请求他们在途中提供必要协助,并提前协调对接港口警察前来接应。”回忆起当时的情景,刘攀心里捏了一把汗。直到看到码头上中国军舰上飘扬的五星红旗时,心里的一块大石才终于放下。

4月26日晚,央视《朝闻天下》报道,在苏丹撤侨行动中,外交部领事司司长表示:“我们感谢

中交建、中港湾在这次撤离行动中给予的大力支持。”

截至北京时间27日下午,按照大使馆及中交集团统一指挥,中交四航局苏丹项目部累计协助3批次人员自苏丹港登船撤离,前两批146人已安全到达沙特吉达并入住酒店,第三批680人也随后抵达沙特,后期第四批次也有序撤离苏丹港。中交四航局沙特项目部正在吉达有序接收、安置从苏丹撤离出来的中国同胞。

王国立说,“作为在海外的中交建设者,只要祖国有需要,同胞有需要,我们都义不容辞去担一份责,献出一份力。”

羊城晚报记者 王丹阳
通讯员 肖明葵 林清