

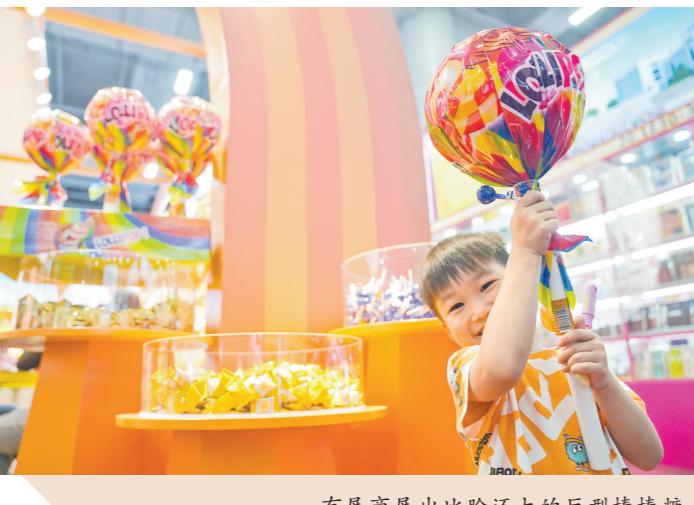


广交世界 互利天下

聚焦第133届中国进出口商品交易会

万家企业参展广交会三期

乡村振兴特色产品展区提供“零门槛、零费用”贸易平台

有展商展出比脸还大的巨型棒棒糖
羊城晚报记者 梁喻 曾育文 摄

羊城晚报讯 记者许张超报道：5月1日，第133届广交会第三期展会正式开展，第三期的展出时间为5天，参展企业1040家，涉及纺织服装、办公、箱包及休闲用品、鞋、食品、医药及医疗保健等5大类16个展区，其中乡村振兴特色产品展区汇集了乡村振兴企业171家。

走进广交会展馆B区11.3馆，映入记者眼帘的是四川的林下参、湖北恩施的硒茶、甘肃静宁的苹果、新疆的沙棘饮料、贵州小吃黄粑等，乡村振兴特色产品展区里的产品吸睛无数，大批来自国内外的采购商上前攀谈“扫货”。记者在现场了解到，乡村振兴特色产品展区提供“零门槛、零费用”贸易平台，来此参展的不少企业是首次参加广交会。

“我们是第一次参加广交会，农副产品摆得比较多。”静宁金磐商贸有限责任公司总经理杨杰说，在今天展出的静宁当地特产中，红富士苹果引来了俄罗斯、越南、印度等地的采购商询问。“越南、印度的客户都来了两拨，其中一位越南的采购商已将展出的产品带回去了。我们回头再跟他们联系，今年很有可能达成合作。”杨杰告诉记者，苹果是静宁县百姓增收致富的支柱产业，这次得益于广交会乡村振兴特色产品展区“零门槛、零费用”支持脱贫地区企业参展的政策，参展第一天就对接到了许多采购商。

在这个展区不远处，新疆沙棘果制成的饮品，引来不少国内采购商品尝。参展的中科沙棘科技有限公司，既是广交会的“老朋友”，又是“萌新”。“我们去年参加过一次线上广交会，这次是第一次参加线下广交会。”该公司销售部营销副总监胡月向记者介绍，除了沙棘饮料外，她还带来了沙棘原浆、沙棘果粉、沙棘油及沙棘茶等多款以沙棘为原料的产品。

“(新疆阿合奇县)有七八万亩的沙棘林，沙棘除了有防风固沙的价值外，还有其他经济价值，我们在当地建厂就是消化当地的沙棘果子。”胡月介绍称。

当天下午，广交会还举办了一场棉纺织业专场推介活动，新疆维吾尔自治区商务厅“以棉为媒”组织了30余家企业代表，向国内外消费者和全球客商推介来自新疆的300余种棉纺织产品，有100余家国内外采购商参与洽谈合作。现场举行了集体签约仪式，意向金额5.7亿元。

牢记嘱托跟党走
激扬青春永奋斗

文/羊城晚报记者 鄢敏
图/受访者提供

新时代的中国青年要以实现中华民族伟大复兴为己任，增强做中国人的志气、骨气、底气，不负时代，不负韶华，不负党和人民的殷切期望！

——习近平在庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话

江海琪：用拼劲和韧劲传承佛山剪纸



南粤新青年的坚守：

传承非遗技艺，以创新铸精品

出生在潮州的郭奕辉，跟江海琪有着相似的童年，他听着爸爸雕木头的声音长大。印象中，爸爸从早到晚不是蹲着磨刀具，就是坐着雕木头，“颈椎会累得酸痛，好辛苦。”生性好动的郭奕辉，对这项需要长时间静坐的工作并不感冒。

父亲的热情和坚守，驱使郭奕辉在17岁那年拿起刻刀学艺。选材、图稿设计、开凿粗坯、细雕刻、髹漆贴金，每一个步骤背后都是无数个日夜的伏案和千万次的精细打磨。开凿粗坯是木雕制作的灵魂环节，一次落槌的误差就会导致整块木料作废。“行内有句话，如果还打得好，作品就成功了一大半。”差之毫厘，失之千里。木雕大开大合，郭奕辉每次抬手落槌既要三思又要干脆，落点才能精准而细腻。

为了汲取灵感，翻阅书籍、观赏展览成为郭奕辉的每日必修。作为郭少俊木雕艺术馆副馆长兼负责人，他在继承父亲衣钵的同时，也在思考

如何让非遗跟上时代发展节奏。2019年，郭奕辉运用国画的留白手法，以唐诗《千叶石榴花》为载体，突破“满雕”的构图模式和不留木皮的传统，创作的《创意千叶石榴花》获得2020年广东省工艺美术精品展金奖。出乎意料的成绩，让他意识到木雕的创作空间无限大。

向外拓展创作理念之余，郭奕辉还开办潮州木雕公益培训班。“我有责任让更多人看到潮州木雕。”从理论到实战，郭奕辉力争让学员掌握潮州木雕的历史脉络和基础技艺，真切感受非遗的魅力。进校园、入网络，他不遗余力地推动潮州木雕走出本地，增加曝光度。“只要有一人能看到我制作的木雕，一传十、十传百，就能影响更多的人。”

畅想潮州木雕的发展，郭奕辉信心满满，他觉得在继承传统经典工艺的基础上推陈出新，潮州木雕可以走向更广阔的天地。“保持一颗充满活力的心，激发做事的劲头，一定能够干出成绩。”他说。



14年掘进隧道长度超90公里

2008年，徐程大学毕业后在深圳，在深圳地铁一号线开启了自己盾构职业生涯。此后，徐程先后调往全国多个地方负责盾构工作。

2016年9月，在长沙地铁四号线一标四项目，徐程负责盾构工作。当时，茶子山站盾构始发结构段施工严重滞后，所有人都感到压力倍增。

为了确保始发，徐程督促落实始发结构段施工工作，确保了盾构始发条件。在始发期间，徐程带领年轻的盾构团队坚守始发

场3天3夜，协调始发事宜，解决突发事件，成功确保了“9·30”“10·30”盾构机始发的重大节点。

在徐程的带领下，项目部克服了滨江新城站南端头距离隧道仅1米的雨水管涵、岳麓大道银北立交桥、地下过街通道等风险源，分别实现了茶溪区间右线提前2个月顺利洞通、滨六区间右线顺利始发，茶溪区间左线提前3个月贯通，20天内完成盾构机拆机、转场、组装调试及滨六区间左线按时始发的任务。

从业14年来，徐程在盾构操作手岗位总掘进长度超90公里，成为名副其实的“驯龙高手”。

在施工过程中，除了遇到地质变化外，徐程操作盾构机时还经常会遇到盾构姿态难以控制、管片破损、刀盘扭矩过大而导致推进缓慢等施工难题。“这就要求我们对盾构机操作比较熟练，施工过程中参数的设置与调整在实时变化，盾构机在掘进的过程中偏差可能在毫厘之间。”

在参与深圳地铁九号线9104-1项目建设时，其中文锦站作为始发车站，只有29米长的始发空间，在盾构机始发和接收过程中，徐程24小时监测，全程跟

踪，确保了盾构机两次分体始发，此为国内同类盾构机最短始发尺寸，也是国内首个在城市核心区整体吊装和整体运输的范例。

“每一次攻克难关，施工的水平便长进一步。”徐程笑着说道。2020年，徐程获评全国首届“盾构工匠”称号。

如今，中建铁投轨道交通建设有限公司盾构事业部成立了“徐程创新工作室”，徐程的工作重心开始转移到做好盾构行业人才培养工作。目前，该工作室已经有200多名专业人才。

劳动者之歌

文/羊城晚报记者 张豪 图/受访者提供



徐程在工作中

地处南方的广东，自然条件多样，土质结构变化较大。因此，盾构机在穿越复杂地层时，难免会遇到各种意想不到的施工难题。

2022年，徐程在参与建设佛山地铁三号线项目时，线路需要经过一个村庄，当时村庄没有地质勘察资料，盾构机在掘进到该村时，地层发生了改变，给盾构机继续作业造成很大的困扰。“我们经过不断的实验，通过渣土改良、改进工法等技术手段，原本一个月的工期，最终花了5个月才得以顺利完成。”徐程说。

自2008年参加工作以来，作为盾构操作手，徐程先后在深圳、广州、武汉、成都等15个城市参与地铁建设，在一线岗位总掘进长度超90公里，并完成了在城市核心区域整体吊装和整体运输的创举。在这背后，徐程用青春与汗水浇灌着“地铁梦”。2023年，徐程获得广东省五一劳动奖章。



广州白云机场上演精彩音乐会
高歌“中国梦·劳动美”

次机场现场音乐会的序幕，随着《我爱你中国》《在希望的田野上》等一首首经典励志、耳熟能详的老歌被唱响，熟悉的旋律唤起了现场观众内心深处的情感记忆。《我们的新时代》《花开新时代》这样的曲目更是拉近了艺术家与旅客、观众的距离，小合唱汇成大合唱；钢琴曲《我的祖国》《保卫黄河》，引起现场所有人的共鸣，大家挥舞着五星红旗，饱含深情的歌声回荡在航站楼内。

5月1日下午，广州白云机场T2航站楼天空舞台上演了一场以颂扬“中国梦·劳动美”为主题，以广大旅客和劳模、基层一线工作者为观众的音乐会。

据了解，4月23日至5月1日，广东省机场管理集团有限公司联合星海音乐学院、广州珠江钢琴集团股份有限公司等单位，在白云国际机场举办了“中国梦·劳动美”广州白云国际机场5·1文化艺术节”。而上述音乐会，便是本次艺术节最亮的一刻。

当天下午临近3时，一首小提琴曲《如愿》忽然在航站楼内响起，准备乘机的旅客纷纷驻足，焦点集中在了T2航站楼的天空舞台——一场精彩绝伦的音乐会在那里上演。

歌曲《领航》正式拉开了这

“港车北上”如何申请？
你关心的都在这里

1.《广东省关于香港机动车经珠港澳大桥珠海公路口岸入出内地的管理办法》对外公布，6月1日9时起开始接受香港机动车车主申请，7月1日零时起符合条件的香港机动车车主可以正式驾车入粤。

那么，“港车北上”申请资格、条件是什么？预约流程如何进行？你想了解的问题，这里都有答案。

问：申请资格、条件是什么？

答：“港车北上”实行“1人1车”，1辆车可配2名驾驶人。香港车主只要年满18周岁，持有港澳居民来往内地通行证，本人名下登记持有1辆香港机动车（车长小于6米且含驾驶人座位数不超过8座的非营运小型载客汽车），就可以申请。没有配额限制，没有投资纳税及特定身份等条件限制。

问：符合入境条件的香港机动车车主需要向内地海关提供银行保函等担保吗？

答：不需要。

问：香港机动车预约来广东有时间限制吗？

答：香港单牌车车主可以直接进入广东，不再挂金属号牌。电子车牌证，不发实体车牌证，不收牌照证。电子车牌证有效期与所购买的内地交强险有效期挂钩，最长不超过1年。车辆在广东行驶期间，须悬挂香港车牌，不得超过牌证有效期，每次入境后连续停留不得超过30天，每年累计停留不得超过180天。车主可自由选择往来广东时间，在牌证有效期内香港机动车车主经预约可以多次入出广东。

问：香港机动车来广东需要重新购买内地交强险吗？

答：不需要。实行香港跨境车辆保险“等效先认”，车主可直接向香港保险公司投保符合规定的“等效先认”保险，无需另行投保内地交强险。

问：“港车北上”需要哪些申请材料？

答：一、车主资料
1.香港特别行政区居民身份证件；
2.港澳居民来往内地通行证；
3.内地机动车驾驶证。

问：香港机动车驾驶人怎么申领电子车牌证？

答：第一步 准备上述材料，向香港运输署提交申请。
第二步 登录“港车北上”信息系统申请注册。
第三步 在香港验车、买保险。

第四步 办理内地海关、边检部门备案。

第五步 领取电子车牌证。

答：“港车北上”信息管理系统（<https://gcbs.sin-glewindow.gd.cn>），实现公安、海关、边检、口岸等部门数据共享，申请材料一次交、跨部门一网通办，香港车主不用出香港即可一网申办。

问：跨境驾驶人在口岸采集备案吗？

答：不需要。实现边检部门备案无纸化、数据共享共用，对已办理粤港澳跨境驾驶人边检备案手续，或者在全国任一口岸办理过边检快捷通道采集备案手续的驾驶人，无需再现场采集备案。

问：香港机动车可以从哪个口岸进入广东？

答：只能通过港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东，在广东省范围内行驶。

问：香港机动车在内地发生交通事故怎么处理？

答：香港机动车及其驾驶人在公安交警部门备案后，可以通过“交管12123”APP查询处理工机动车非现场交通违法，快速处理轻微交通事故，便利香港车主在广东驾车出行。

对香港机动车车主或者驾驶人违法违规行为，除依据内地相关法律法规进行处理外，还将注销相关备案手续，限制或者不予受理新的申请。

(张豪 董柳)