



“在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”

——新征程上航天青年“挑大梁、担重任”的奋进故事

“一大批航天青年挑大梁、担重任，展现了新时代中国青年奋发进取的精神风貌。”“建设航天强国要靠一代代人接续奋斗。”

一年前，在2022年五四青年节到来之际，习近平总书记给中国航天科技集团空间站建造青年团队回信，向航天战线全体青年致以节日的祝贺，并向他们提出殷切期望。

广大航天青年始终牢记习近平总书记的重要嘱托，踔厉奋发、勇毅前行，转战酒泉、文昌两个发射场，研制三型火箭，用六次完美腾飞铸就大国天宫，圆满完成空间站建造任务。

新征程上，在习近平总书记回信精神指引下，广大航天青年“挑大梁、担重任”，把满腔热忱与激情转化为前进动能，在浩瀚宇宙书写无悔青春。

辉煌成就：

中国航天不断创造新的历史

从天宫、北斗、嫦娥到天和、天问、羲和，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视航天事业发展，提出建设航天强国宏伟目标，推动我国航天事业不断创造新的历史，取得一系列里程碑式的辉煌成就。

所谓壮举，皆因奋斗。一次次壮丽飞行，在通往太空的征途上描绘出最美的中国航迹。这航迹背后，离不开一批又一批勇于“挑大梁、担重任”的航天青年。

鲜红的成功旗迎风飘扬，铿锵的宣誓响彻全场。2023年4月3日，中国航天科技集团中国运载火箭技术研究院隆重举行2023年载人航天工程空间站任务发射队出征仪式。

运载火箭是人类进入太空的“天梯”，也是迈向浩瀚宇宙的第一步。运载火箭的能力有多强，航天的舞台就有多大。

来自中国运载火箭技术研究院总体设计部的朱海洋，是“筑梦”空间站建造系列发射任务青年突击队的队长，也是承担我国多个重要运载火箭型号研制生产任务的“尖兵”。

朱海洋和队员们深知，每一次发射都是举世瞩目的考验，意义重大，不容有失。为此，中国运

载火箭技术研究院专门成立了“筑梦”空间站建造系列发射任务青年突击队。

2022年5月2日，习近平总书记给空间站建造青年团队回信时，恰逢空间站建造决战决胜之年首战。朱海洋说，“筑梦”青年突击队全体队员在文昌发射场共同学习了总书记的重要回信精神，现场谈感悟并撰写决心书，立下夺取胜利的青春誓言。

“在总书记回信8天后，我们攻坚克难，全力保障了长征七号运载火箭发射任务圆满成功，空间站全面建造阶段首战告捷，航天青年以实际行动践行总书记回信精神，以优异成绩践行航天报国铮铮誓言。”朱海洋说。

长征二号F、长征五号、长征七号三款运载火箭，是我国空间站建造任务的三大主力运载火箭，分别承担着运送神舟载人飞船、空间站天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱以及天舟货运飞船的关键任务。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。



游客在中国航天博物馆参观 新华社发

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我国迈向航天强国“人场券”，其设计难度大、研制困难多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思

路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

中国空间技术研究院502所货运飞船制导导航与控制分系统副主任设计师郭朝礼2014年参加工作，9年间一直奋斗在空间站建造岗位上。

从工作之初对飞船设计陌生，到参与攻关对接技术……亲历了空间站的建造过程，郭朝礼说：“我感到十分幸运，能参与到空间站建造中，每天都是怀着兴奋与激动的心情去完成研制试验任务，能够将所学知识和技能应用于热爱的事业之中，感到无比幸福。”

“对宇宙来说，人太渺小了。但每一个渺小的个体集中起来，就能成就一番伟大的事业。我有幸成为大群体中的一个，感到很满足。”如今已90高龄的中国工程院院士、神舟飞船首任总设计师戚发轫亲历了我国航天事业从无到有、从小到大的全过程。

“我充满信心，我相信真正的‘90后’们一定比我们做得更好！”笑称自己也是“90后”的戚发轫这样说。

勇于突破：为我国航天科技实现高水平自立自强再立新功

西柏坡、天柱山、杨柳青……这些中国人耳熟能详的地名，如今已永久印刻在了火星大地。

4月24日，在2023年“中国航天日”主场活动启动仪式上，国家航天局和中国科学院联合发布了中国首次火星探测火星全球影像图。

科学研究团队通过火星高分影像，识别了着陆点附近大量的地理实体，国际天文联合会根据相关规则，将其中的22个地理实体，以中国人口数小于10万的历史文化名村名镇命名。

2021年5月15日，天问一号探测器成功着陆于火星乌托邦原南部预选着陆区，我国首次火星探测任务着陆火星取得成功。习近平总书记代表党中央、国务院和中央军委，向首次火星探测任务指挥部并参加任务的全体同志致电祝贺。

习近平总书记强调：“希望你

们再接再厉，精心组织实施好火星巡视科学探测，坚持科技自立自强，精心推进行星探测等航天重大工程，加快建设航天强国，为探索宇宙奥秘、促进人类和平与发展的崇高事业作出新的更大贡献！”

今年前三个月，我国成功实施14次发射，创历史新高。在38万公里外的月球，玉兔二号月球车正在进行科学探测。

公布嫦娥五号任务月球样品联合研究科学成果，国际月球科研站将按照三个阶段分步实施……今年“中国航天日”主场活动上，一系列航天领域的重要成果和规划发布，向世人展示了中国探索浩瀚宇宙不停步的雄心壮志。

立下报国志，追寻航天梦。筑梦新征程，一大批年轻的航天战略储备人才走上航天重大工程的舞台。

伴随探月工程同步成长的孙泽洲，34岁就被任命为嫦娥一号卫星副总设计师，38岁被任命为嫦娥三号探测器系统总设计师。探月三期工程正式立项时，34岁的张高被任命为嫦娥五号探测器副总指挥。同期，4名不到40岁的拔尖青年人才走上了嫦娥五号探测器副总设计师的岗位。在载人航天领域，39岁的王翔被任命为空间站系统总指挥，成为当时最年轻的型号领军人才。

神舟十四号载人飞行任务，是空间站轨建造以来情况最复杂、技术难度最高、航天员任务工作量最大的一次载人飞行任务，首次实现两艘载人飞船同时在轨、两组航天员在轨轮换，为空间站后续建造和运营奠定了坚实基础，标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐，加快建设航天强国实现新突破。

“作为载人航天的亲历者，我将个人梦想融入祖国记忆。”今年航天日之际，曾乘坐神舟十一号和神舟十四号两上太空，我国首位在轨时间超过200天的航天员陈冬动情地说，期待更多对航天事业怀有热爱的人员加入航天队伍，共同拥抱更广阔的深邃太空。

(新华社)

学思想 强党性 重实践 建新功

固本培元强根基 立德树人建新功

——中管高校扎实推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议召开以来，中管高校认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，将理论学习、调查研究、推动发展、检视整改贯通起来，有机融合、一体推进，推动主题教育扎实开展，以全面贯彻党的教育方针，落实立德树人根本任务。

北京大学举办读书班活动，读原著学原文悟原理，以读领学、交流研讨和参观调研等方式系统全面学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想。中国农业大学坚持原原本本学、联系实际学、融会贯通学，做好学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的深化、内化、转化工作。北京航空航天大学组织制定学校主题教育实施方案及理论学习、调查研究等方案，组建校内巡回指导组，将各项任务贯通融合、一体推进。中国科学技术大学围绕习近平总书记重要论述和重要指示精神，列出理论学习中心组10个特色专题，组织各级领导干部深入学习。

积极创新形式，各高校推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实。北京师范大学牵头与全国7所师范类高校共同开展主题教育读书班联学活动，围绕“坚守初心育英才，凝心铸魂办教育”交流研讨如何走好新时代教师教育高质量发展之路。重庆大学在主题教育中，运用当地红色资源，组织党员干部参观革命遗址遗迹、革命博物馆、纪念馆等，坚定理想信念和初心使命。中南大学举办“听、讲、读、践、宣、看、说”等方式的读书班，以强化理论学习指导发展实践。大连理工大学开展学校党委、二级党组织、基层党支部三级串联学，针对不同党员群体并

学，引导师生全面学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想的科学体系、精髓要义、实践要求。山东大学制定出台理论学习、调查研究等方案，以高质量办好读书班为抓手推进全面学、重点学、深学，确保党员干部把读原著学原文悟原理落到实处。南开大学围绕主题教育权威教材，细化制定每周理论学习内容计划，以“原文原著系统学、集中领读重点学、聚焦专题研讨学、线上线下相结合、知行合一贯通学”，不断增进全校师生对党的创新理论的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。

突出问题导向，各高校努力把学习成果转化为推动高质量发展的实际成效。上海交通大学组建16个巡回指导组，采取巡回指导、随机抽查等方式，研判分析学习效果，督促解决问题，确保主题教育质量。同济大学制定主题教育调查研究实施方案，结合落实学校深化中央巡视整改清单、年度重点工作等，分析情况、研判问题、破解难题。南京大学组织主题教育专题读书班，通过导学、领学、自学等形式，深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想，把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想转化为指导实践的強大力量。

四川大学坚持边学习、边调研、边发展，及时把调研成果嵌入学习课堂，从学深悟透到打通做实，把理论学习的成果运用到中国特色社会主义建设的世界一流大学建设的实践中。西北工业大学坚持读原著学原文悟原理，结合学校实际列出12个专题开展集体学习研讨，强化理论学习指导学校高质量发展实践。兰州大学举办主题教育读书班，通过抓牢自主研学、抓实集中研讨、抓好拓展学习、抓深宣讲交流，引领推动广大党员干部做到学思用贯通、知信行统一。

(新华社)

牢记嘱托跟党走 激扬青春永奋斗

文/羊城晚报记者 鄢敬 图/受访者供图

实现中国梦是一场历史接力赛，当代青年要在实现民族复兴的赛道上奋勇争先。

——习近平在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会上的讲话

南粤新青年的担当：

扛起时代重任 扎根建设一线

从广州塔到港珠澳大桥，一座座大国工程拔地而起，少不了年轻一代的辛勤付出。他们埋头苦干，接续奋斗在重大项目建设一线，肩负起时代赋予的历史使命。

25岁的张江龙，争当排头兵，扎根核电工程“华龙一号”建设最前线。怀揣梦想的姚一帆，练就过硬本领，为深中通道建设贡献力量。

当先锋、做闯将，他们用奋斗擦亮青春底色。

张江龙：当好核电工程的“螺丝钉”

面朝钢筋水泥、脚踏黄沙厚土，每天奔走在核电工程建设现场，这是张江龙的日常。虽然辛苦、压力大，但他甘之如饴，“因为追逐已久的梦终于成真，再累也值得。”

少年时代，张江龙从影视作品中看到我国第一枚原子弹成功爆炸的画面，无比敬佩邓稼先、张蕴钰等功勋前辈，由此萌生了未来从事核电工作的想法。在学习过程中，张江龙深入了解核电对于国家发展的战略

意义，使命感油然而生。2020年，张江龙毕业后应聘进入中国广核集团有限公司。岗前培训、项目施工管理，他以百分百的专注投入到工作中，每一步都不敢掉以轻心。经过两年多的锻炼，张江龙现任职于“华龙一号”建设示范项目部土建施工队。他参与建设的“华龙一号”是我国完全自主研发的第三代核电技术，国产化率达到88%。每台“华龙一号”机组年均发电量近100

亿度，能够满足中等发达国家100万人口的生产生活年度用电需求，每年可减少标煤消耗超300万吨，减少二氧化碳排放超800万吨。

承担重大建设任务，张江龙遭遇过不少困难。令他印象最深的是，刚接手“华龙一号”的相关工作时，正赶上核电站从热试到装料的重要阶段，他负责的厂房建设是装料环节的关键路径。按照原计划，厂房要在8个月内完成建设，而张江龙和同事计算后发现只剩下3个月的时间。建设周期被迫压缩，每日的工作量剧增，他还要兼顾安装和调试，一环扣一环，容不得半点差错。

“必须咬牙坚持，扛下来。”那段时间，张江龙每天打起十二分精神，时刻盯紧进度，做到当日事当日毕，最终和项目团队一起顺利完成建设任务。

入职以来，张江龙在一次次挑战中成长，快速晋升为助理工程师，领先于同期员工。在庞大的核电建设系统中，他将自己定位为“一颗螺丝钉”，服务全局。“哪里有需要，我就去哪里。”张江龙也意识到，万里长征路才刚刚开始，还要不断学习、钻研，朝着最初的梦想继续前进。



张江龙

姚一帆：年轻人吃点苦是好事



姚一帆

临极高的精度要求。他们负责的是深中通道项目海底沉管隧道基槽施工以及沉管安装，从东西两侧向中间汇聚。其中，海底的沉管隧道需用32节沉管一节一节拼接起来。作业地点位于海底40米，基槽开挖精度必须控制在50厘米以内，相当于在“海底绣花”，关系到整个工程的成败。倘若精度不够高，对接有误差，就有可能导致沉管内漏水，更严重的是对接不上。“直到最后一节沉管安放前，都不能放松。”入行后，姚一帆时刻提醒自己要做到分毫不差。

海上作业，考验无处不在。2021年5月，南方降雨量剧增，水域环境变得复杂，加上周围来往船舶干扰，极大地影响了正在进行的第10管节爬坡段的基槽清淤。仅半个多月的努力，他们打赢了这场与时间赛跑的攻坚战。

“这些情况是在港珠澳大桥建设中从没出现过的。”姚一帆白天到现场勘测数据，晚上回营地分析施工情况，优化参数，制定第二天的施工方案。有时候加班到凌晨两三点，依旧要早上八点集合。经过半个多月的努力，他们打赢了这场与时间赛跑的攻坚战。

“年轻人吃点苦是好事”，姚一帆干劲十足，憧憬着深中通道建成后的盛况。他坚信，在最能拼搏的年纪，持之以恒地学习，才能有源源不断的动力向上生长，用双手创造更美好的明天。

同样身处重大项目建设一线的姚一帆，服务深中通道项目已经3年。大学时，他密切关注港珠澳大桥建设，心中满是憧憬。毕业后，他抓住机会，进入中交广州航道局有限公司，成为一名工程技术人员。

“如果只坐在办公室里看资料、图纸，没办法想象如何实际应用。”凡事须深入现场找答案，这是姚一帆上岗后学到的第一课。刚走出校园，他就开始了为期3个月的驻船学习。配合船舶的三班倒机制，姚一帆要全天候保持工作状态，以随时应对突发状况。在内陆城市长大的他，需要克服船舶航线剧烈晃动带来的身体不适，并迅速开展工作。“比起能学到新知识的乐趣，这些问题都不值得一提。”

除了环境艰苦，姚一帆面