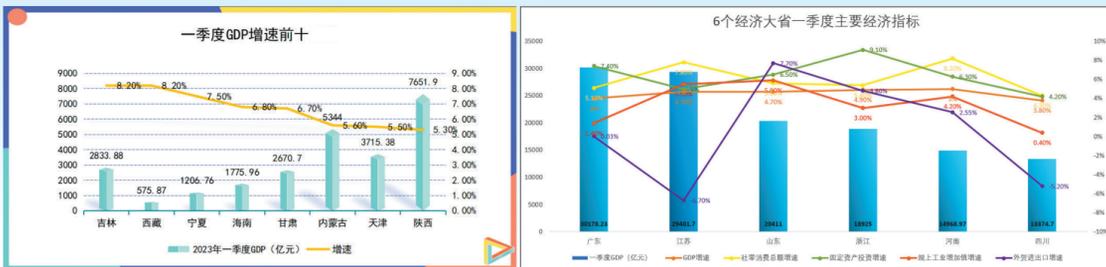


高质量发展求新解 数说行业新动能

31个省市自治区一季度GDP数据出炉 广东独上“3万亿元”台阶

文/图 羊城晚报记者 陈泽云 实习生 邹滨燕



吉林领跑:东北地区表现亮眼

一季度,吉林省经济强势回升。全省实现地区生产总值(GDP)2833.88亿元,增速达8.2%,高于全国平均水平3.7个百分点,居全国第一位。对比去年同期,吉林可谓实现了大逆袭。2022年一季度,吉林省GDP为2576.23亿元,同比下降7.9%,同比增量下降195亿元,是全国唯一一个经济负增长省份。吉林的“华丽转身”背后离不开一、二、三产的协调支撑。数据显示,一季度,吉林第一产业增加值193.50亿元,同比增长6.5%,增速居全国第二位;第二产业增加值890.35亿元,同比增长7.4%,增速居全国第五位;第三产业增加值1750.04亿元,同比增长8.9%,增速居全国第一位。不仅如此,一季度,吉林省社会消费品零售总额增长14%,建筑业总产值增长23%,规模以上工业增加值3月份当

月增长41.1%,均居全国第一。吉林作为老工业基地和汽车产业重镇,工业为吉林的领跑提供了强力引擎。今年一季度,吉林规模以上工业增加值同比增长7.6%,增速比1-2月份大幅提高13.7个百分点,实现由负转正,高于全国平均水平4.6个百分点;其中3月份同比增长41.1%。从重点产业看,汽车产业增加值同比增长7.8%;装备制造业同比增长25.3%;医药产业同比增长13.4%;冶金建材产业同比增长11.9%。值得注意的是,除吉林外,同样来自东北地区的黑龙江和辽宁的表现也可圈可点。黑龙江一季度GDP为3104.4亿元,同比增长5.1%;辽宁一季度GDP为6661.4亿元,同比增长4.7%,均高于全国平均增速。在能源、机械、石化等重工业行业的支撑下,一季度,东北地区表现亮眼,呈现出经济全面回暖的势头。

大省“挑大梁”:广东经济总量全国第一

经济大省是国家经济发展的“顶梁柱”。广东、江苏、浙江、山东、河南、四川等6个经济大省更“勇挑大梁”。从经济总量来看,广东、江苏、山东三省长期占据全国GDP三甲,今年一季度,同样是当仁不让的第一方阵。紧随其后分别为浙江、河南和四川。这6个省份一季度经济总量占到全国国内生产总值的44.65%。具体来看,一季度,广东GDP为30178.23亿元,同比增长4.0%。这是广东首次在一季度创下“3万亿元”纪录,与第二名的江苏的经济差距达639.75亿元扩大至776.53亿元。一季度,广东经济强在哪?从数据来看,服务业对广东省的经济增长拉动明显。一季度,广东服务业增加值对经济增长的拉动由2022年全年的0.7个百分点提高至3.0个百

分点。特别是接触性聚集性服务业经营情况明显改善,一季度,广东客运量、旅客周转量分别增长48.4%和65.8%,增幅分别比1-2月提高22.2和27.2个百分点;交通运输、仓储和邮政业增加值增长0.6%,比上年全年提高6.2个百分点;住宿和餐饮业增加值增长13.9%,在服务业各行业中增幅最大。如果说广东经济的主要动力来自于第三产业,那距离“3万亿元俱乐部”仅一步之遥的江苏,一季度主要的增长点则来源于第二产业。一季度,江苏全省GDP为29401.7亿元,同比增长4.7%。其中,规模以上工业增加值同比增长5.5%,特别是新能源产业增长明显,一季度,全省锂离子电池制造、光伏设备及元器件制造、新能源车整车制造增加值分别增长31.8%、36%、59.2%;充电桩、光伏电池、新能源汽车产量分别增长1.6倍、48%、50.2%。紧随江苏后面的是山东省。2023年一季度,山东省GDP为20411亿元,同比增长4.7%。这也是山东一季度首次跻身“2万亿元俱乐部”。分产业看,第一产业增加值738亿元,增长3.8%;第二产业增加值7878亿元,增长5.1%;第三产业增加值11795亿元,增长4.5%。一季度,山东省规模以上工业增加值同比增长5.9%,制造业投资增长11.0%,制造业发展势头强劲。河南和浙江的GDP增速分别达到了5%和4.9%,高于全国平均水平,增速领跑6个大省,其中,GDP总量第四的浙江呈现出了明显的追赶态势,其第一季度经济总量为18925亿元,与第三名的山东省差距由去年第一季度的2040亿元缩小至今年的1486亿元。

畅通双循环:中西部地区进出口创历史新高

投资、消费、出口是拉动经济增长的三驾马车,一季度,31个省市自治区的这三个引擎有何特点呢?梳理发现,在外贸方面一季度,31个省市自治区中,有24个货物进出口总额增速为正增长,其中17个省份跑赢全国平均增速。

具体来看,一季度,广东、江苏、浙江、上海等四个省份外贸总额超万亿元,其中广东以1.84万亿元的进出口规模持续领跑全国,江苏、浙江分别以约1.2万亿元和1.13万亿元的进出口总额位列第二、第三。从进出口同比增速来看,增速较快的有新疆、广西、湖南、贵州、内蒙古、江西等省份。

从区域来看,来自中西部地区的省市自治区表现抢眼。一季度共实现进出口1.84万亿元,同比增长12.6%,增速高出全国整体7.8个百分点,占全国进出口总值的比重提升了18.6%,对全国进出口增长贡献率达到45.8%。汽车、汽车配件、灯具、电器控制装置等出口率达到了45.8%。汽车、汽车配件、灯具、电器控制装置等出口率达到了45.8%。汽车、汽车配件、灯具、电器控制装置等出口率达到了45.8%。

此外,一季度,线下活动恢复带动了报复性消费需求。在31个省市自治区中,广东和江苏分别以1.18万亿元和1.17万亿元的社会零售消费品总额位于前列,有15个省市自治区的社会零售消费品总额高于全国平均水平(5.8%),其中,近期“进淄赶烤”火爆全网,也带动了山东的消费持续回暖。一季度,淄博全市GDP首次突破1000亿元,同比增长5.6%;住宿餐饮业市场强劲复苏,3月当月全省限额以上住宿业和餐饮业营业额同比增长3.3%,分别高于全省、全国2.7个、2.5个百分点;山东省社会消费品零售总额达到8282亿元,同比增长5.6%;住宿餐饮业市场强劲复苏,3月当月全省限额以上住宿业和餐饮业营业额同比增长3.3%,分别高于全省、全国2.7个、2.5个百分点;山东省社会消费品零售总额达到8282亿元,同比增长5.6%;住宿餐饮业市场强劲复苏,3月当月全省限额以上住宿业和餐饮业营业额同比增长3.3%,分别高于全省、全国2.7个、2.5个百分点。

对此,海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良指出,中



844家广东A股公司数量全国最多

集中在电子、家用电器等重点行业形成的产业集群

文/表 羊城晚报记者 丁玲

上市公司聚集行业“属地特色”鲜明

上市公司所处行业与地区经济发展重心密切相关。作为经济总量与上市公司数量的“双料”冠军,广东上市公司的发展情况备受关注。2022年,广东A股上市公司实现总营收97337.92亿元,占2022年广东129118.58亿元GDP的75.39%。记者梳理发现,电子、家用电器、汽车、交通运输、电力设备等重点行业形成的产业集群,已经成为广东经济增长重要支撑,其行业增速已经超过地区生产总值增速,拉动经济大盘发展。同花顺ifinD数据显示,截至5月14日,按注册地统计,广东共有844家A股上市公司,数量位居全国第一,分布近30个行业。从数量来看,上市粤企排名前十行业分别是:电子162家、机械73家、计算机73家、医药生物59家、电力设备57家、基础化工39家、建筑装饰35家、轻工制造35家、通信

30家、房地产26家。其中,前十大行业上市公司总数达589家,占比69.87%;前五大行业上市公司总数达424家,占比50.3%。从营收规模来看,上市粤企排名前十行业分别是:电子15601.66亿元、房地产13634.11亿元、非银金融12602.64亿元、家用电器7175.18亿元、汽车6008.29亿元、交通运输5425.91亿元、银行5246.78亿元、电力设备4585.73亿元、医药生物3938.26亿元、公共事业3159.95亿元。从营收增速来看,上市粤企排名前十行业分别是:汽车同比增长69.06%、电子设备同比增长45.61%、农林牧渔同比增长20.33%、基础化工同比增长17.98%、公共事业同比增长15.1%、有色金属同比增长14.14%、交通运输同比增长12.08%、石油石化同比增长10.56%、医药生物同比增长8.74%、电子同

比增长8.28%。粤企汽车行业增速之所以能一马当先,离不开新能源汽车的火爆行情,行业龙头比亚迪、广汽集团分别实现营收4240.61亿元、1100.06亿元,同比增长96.2%、45.37%;而这两家公司营收分别占比粤企汽车行业70.58%、18.31%,合计近九成。在央企、国企聚集的北京、国防军工、通信、金融、计算机、传媒、医药生物企业十分集中。比如,金融领域有中国银行、工商银行、建设银行等10家上市银行,医药生物领域有国药股份、中国医药等40家上市药企,电信领域坐拥中国移动、中国联通、中国电信三大电信巨头;上海上市公司数量也达到424家,主要集中在医药生物、汽车、房地产、电子、化工等领域。在医药生物领域,有上海医药、复星医药等31家上市药企,汽车领域则有上汽集团、华域汽车等18家上市车企。

腰部城市竞争态势越发激烈

在上市公司数量前十的城市中,上市公司数量与经济总量的排序基本一致。不过,杭州、苏州和南京的上市公司数量表现相比经济表现更为亮眼。在京津冀之外,杭州与苏州构成第二梯队,上市公司数量均在200家以上。除此之外,广州、南京、成都、宁波、无锡A股上市公司数量也均在100家以上,与前述城市一同构成万亿城市A股版图中的“前十阵营”。从单个城市的上市公司增量来看,从2022年以来,10座城市新增上市公司数量均在10家及以上,短时期内地位无可撼动。

值得一提的是,相比头部城市的“强者愈强”,A股上市公司数量在腰部城市身上的竞争态势更为激烈。从增量来看,2022年以来合肥、东莞、西安分别为12家、13家、11家,成为腰部格局的搅动者。以东莞为例,2021年东莞上市公司数量为45家,排在全国第19位,对比在其之前的青岛(59家)、福州(51家)均有不小差距,但凭借过去一年多的亮眼增量,目前已拥有58家上市公司,完成了对福州的超越,并将与青岛的差距缩小至6家,大有赶超之势。

财经辣评

羊城晚报财经评论员 威耀琪

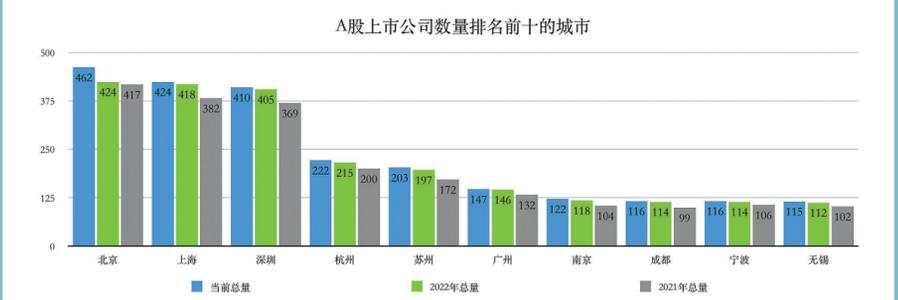
特斯拉上百万辆召回 刹车疑云依然没答案

这回特斯拉的“缺陷”是不是实锤了?特斯拉会不会成为众矢之的呢?日前,特斯拉北京和上海方面向国家市场监督管理总局备案了召回计划。召回的进口和国产的四大车型,共计110.46万辆。值得注意的是,和以往那种机械隐患不同的是,这次召回不是因为发现特斯拉致命的问题,而是因为特斯拉召回不够好。

看看里面提到的:本次召回的车辆,没有允许驾驶员选择能量回收制动力策略;同时,对长时间深度踩下加速踏板的情况没有提供足够提醒。以上因素叠加可能增加长时间误踩加速踏板的概率,存在安全隐患。于是,特斯拉针对两个问题进行解决。允许驾驶员选择能量回收制动力策略;长时间深度踩下加速踏板时发出提醒。去年,关于特斯拉“刹车失灵”的报道一起接一起,可最后都没法实锤。潮州特斯拉事件,最后的权威鉴定机构给出的数据,依然是加速踏板100%踩下,刹车踏板没有踩。于是,几乎所有的刹车事件,都以质疑开始,以集体沉默结束。特斯拉过去三年加上今年四个多月,特斯拉的车主已经有100万人。这可不是小数目,加上辐射的人口可能就要达到三四百万人了。探讨特斯拉怎么才安全,其实已经不是小众的技术问题了,且对行业有深刻的影响。

按照特斯拉的节能思维,能量回收是很强的,一松踏板就立马减速直到停下来。如果用户不选择能量回收功能而勾选另外两项,用起来就和燃油车区别很小了。那就是抬起加速踏板,车会继续滑行而不停止。所以这次要增加提醒的调整,其实只是对不放心却又想用的驾驶员的一种照顾。对于已经习惯的用户来说,几乎是个鸡肋。有专家说把加速和减速放在同一个踏板上,时间长了大家都会失去肌肉记忆,以至于都不懂得去踩刹车了。其实这是很牵强的,虽然加速和减速都在一个踏板,但是操作上一个踩下去,一个是抬起脚,相反的肌肉动作还是不清楚的。何况,抬起脚就减速,这在燃油车也是同理的,只是减速没那么快而已。至于长时间踩下加速踏板提醒,这算不算缺陷?目前法规也没有规定汽车必须有。所以无论电子、油车基本都没有这个设置。如果特斯拉设置了提醒,那么以后公布后台数据时,不但可以说驾驶员“长时间踩刹车”还可以补充说“已经发出警告”,这对责任是有好处的。对特斯拉来说,升级这两个项目,就是改改程序的操作而已,如同每个月OTA升级。但是,对整个行业来说,却是一个不小的动作。这个召回,不如说是特斯拉为了减少指责,而做出的一种品牌自保。它更像是运用法规工具进行的舆论回应。它并不解决隐藏最深的复杂的技术问题,也并不回应刹车隐患的有无,但是在业内又起了一次示范作用。因为以后消费者无论买什么车,可能都会问销售员一句:如果长时间踩油门,这个车会发出警告吗?

Table with 3 columns: Province, Number of A-share companies, 2022 Revenue (亿元). Guangdong has the highest number of companies (844) and revenue (97337.92 billion yuan).



关于停止办理保管箱业务的公告. 尊敬的客户:因办公场所整体搬迁,我行将于2023年8月15日起停止办理保管箱业务...