

广州开展互联互通实践,助力大湾区轨道交通创新融合发展

佛穗莞城际计划9月底开工

羊城晚报讯 记者严艺文报道:5月27日,第一届大湾区现代轨道交通技术学术论坛(湾区论坛)暨第三届粤港澳大湾区现代轨道交通协同创新中心年会在广州召开。在会上获悉,在政府推动和企业参与下,广州投入近1亿元研究资金,聚焦“地铁+城际”复合巨型网络,开展一系列专题研究。据透露,佛穗莞城际计划今年9月底开工。

珠三角城际铁路具备互联互通条件

会上,广州地铁集团总经理刘智成表示,2020年粤港澳大湾区城际铁路线路规划23条线路,总里程超过2000公里,目前已运营7条,在建11条,将充分发挥广州核心城市的辐射带动作用,实现广州与佛山、东莞中心30分钟互达,与清远45分钟互达,与其他城市60分钟互达。

从湾区融合上来说,广州开展了国铁与城际、城际铁路与地铁、地铁跨市互联互通的实践。刘智成介绍,广州地铁承接珠三角城际铁路项目13个,总里程达550公里。珠三角城际铁路采用了与国铁相同的技术标准,与广州市域快线采用了类似的车型,具备互联互通的条件。他举例说:“广珠城际承担广广高铁下线功能,实现高铁直连江门、中山、珠海等城市;广清城际利用市域快线,实现城际进中心。”

白云站和白云机场T3综合交通枢纽将打造“站城融合”。“白云站是广州市首个按照现代综合交通枢纽规划建设理念打造的特大型枢纽工程,将承接办理普通列车,兼顾部分高铁和珠三角城际客流,同时引入地铁、城际铁路、长途汽车、公交枢纽站。”刘智成表示,白云机场T3综合交通枢纽将实现航空、轨道交通“空铁协同”发展,融合两城际两高铁,多种轨道交通间便捷换乘。

TOD综合开发需要探索与城市更新融合发展新模式,联合带动城市更新。刘智成提到,鱼珠站为地铁5号线、13号线及拟建佛穗莞城际、规划25号线的换乘枢纽。鱼珠站车站采用井字大厅换乘设计,通过土地上下一体化设计,实现地铁车站与周边片区各类通道以及慢行系统的融合。目前正在开展综合概念方案编制报审。

在广州地铁设计院董事长农兴中看来,应通过科技创新、技术创新的形式,驱动轨道交通高质量发展可持续发展。农兴中认为,要利用新的建造技术,让轨道交通在建设的过程中尽可能降低造价、减少对环境和市民生活的影响;在运营过程中,研发节能减排技术,降低轨道交通的能耗。“可以通过创新技术,减少列车牵引的能耗和地下通风空调的能耗,从而降低轨道交通的成本。”

TOD联合带动城市更新

白云站和白云机场T3综合交通枢纽将打造“站城融合”。“白云站是广州市首个按照现代综合交通枢纽规划建设理念打造的特大型枢纽工程,将承接办理普通列车,兼顾部分高铁和珠三角城际客流,同时引入地铁、城际铁路、长途汽车、公交枢纽站。”刘智成表示,白云机场T3综合交通枢纽将实现航空、轨道交通“空铁协同”发展,融合两城际两高铁,多种轨道交通间便捷换乘。



村民将龙头和龙尾放在祠堂,待端午节到来时才将这艘敬到龙舟上 通讯员供图

广州黄埔文冲“起龙” 水塘藏蛟龙 花船蕴佳话

羊城晚报讯 记者徐振天报道:端午将近,5月27日,广州黄埔文冲街举行了“起龙”仪式,村民们在龙舟坞前敲锣打鼓、焚香祈福,合力将藏在水中的9条龙舟挖出。

定于五月初二游龙

广州地处岭南,雨水丰沛,天气较潮湿,为了保护龙舟,村民平时会将船身沉入河涌水下,并用湿漉漉的河泥包裹龙舟,使船身与空气隔绝。这样保存起来的坤甸木龙舟,可历经百年不坏。“四月八,龙舟透底挖”,每逢端午临近,农历四月初八之后,村民会选择良辰吉日把龙舟从水里打捞起来,即“起龙”。

文冲当天的“起龙”仪式包括祭祀祈福、挖出龙舟、清洗装饰龙舟等多个环节。只听见鼓声响彻,鞭炮鸣罢,在进行传统的祭拜仪式后,参与“起龙”的村民跳进公祠前的水塘,游向水塘一角藏龙舟的船坞开闸放水,半晌工夫,多条约40米长的龙舟渐渐露出水面。

“以前是通过藏在淤泥中保存,现在通过船坞放水存放。泥藏的龙舟要仔细擦洗,水藏的简单冲洗即可。”参与“起龙”的师傅告诉记者,在农历四月二十八前,龙舟要“上床”,即通过架空龙舟,把船坞里的水排干净,再对龙舟进行修补、调整、画花、涂抹猪油等工序,使龙舟达到最佳状态。

文冲街西坊人陆炳英,曾多次代表文冲参加龙舟活动。他介绍,农历四月三十到五月初八的9天内,各地均有龙舟赛,尤其初一至初五,各乡村精心打扮龙舟,配备舵手(头、尾艄公)、桡手、鼓手,相互探访会友。文冲龙舟赛定为五月初二,当天将迎接各水乡游龙共度端阳。

除了历史悠久,文冲龙舟的服饰也独具特色,一直保留着传统的扒龙舟装扮。陆炳英介绍,扒龙舟的人员头戴竹笠帽,身穿褐色纱衣,站在龙舟上的旗手、舵公、陪神、锣鼓手、锣鼓架等人员,上身穿长白衬衫、外披绿色背心、腰系红色腰带,头戴黄色草帽,服饰美观大方,有着深厚的历史文化底蕴。

文冲龙舟历史悠久

据陆炳英考究,文冲龙舟已有350多年的历史,起源于清代盛世,到1672年时,文冲已有3条龙舟。

文冲龙舟分为文园、东坊、西坊,各自拥有不同数量、不同花色外表的龙舟。关于龙舟外表的花色,还有这么一段佳话——据传,当年三坊兄弟采取抽签方式选择龙舟外表花色。其中,文园抽中乌龙画花,接近船头处画有飞马,船身画有宝剑、宝葫芦、鲜花等,色调以黑色为底,配以红、黄、蓝、绿等颜色;东坊则抽中纯乌龙颜色,船身不画任何花色和色调,以涂抹猪油或黑色油漆为主;西坊抽中黄底花龙,船身外以黄色为底,上面画着“八仙神器”,加上水仙、荷花、牡丹、龙眼、荔枝等,寓意风调雨顺、五谷丰登。

广州海珠开展电动自行车综合整治“百日攻坚”行动 已查扣一批违规车 拟新增一批充电点

羊城晚报讯 记者李春炜报道:记者5月27日从广州市海珠区获悉,为了坚持不懈、抓细抓实电动自行车综合整治工作,该区在出台电动自行车综合整治10条措施的基础上,持续开展“百日攻坚”行动,积极推进电动自行车生产、经营、使用各环节的依法治理。

据悉,海珠区已成立工作专班,对电动自行车销售、行驶、停放和充电等环节全面摸查、科学评估,目前正推进落实电动自行车集中停放点和充电点“应建尽建”。截至5月26日,海珠区现有充电点1211处,充电端口34436个。“百日攻坚”第一批拟新增充电点635处、充电端口16620个。

此外,海珠区持续开展夜巡查行动,加大电动自行车整治执法力度,严厉打击电动自行车“飞线充电”“上楼入户”及阻塞消防通道、楼道等违法行为。据统计,5月14日以来,该区共查扣违规车辆1780台,缴获伪劣电池763个;立案处罚147宗,拘留16人;约谈快递公司6家;对销售、维修门店发出责令整改15份,关停14家。

「蓝大将军出巡节」 一展畲族民族风情



当地群众身穿特色服装组成巡游队伍参加活动

羊城晚报讯 记者吴奕镇,通讯员彭冰、修硕摄影报道:5月27日一早,河源市东源县漳溪畲族乡的上蓝村、下蓝村,锣鼓喧天,彩旗飘扬,一支上百人组成的队伍身穿“战袍铠甲”,手持“兵器”,在村道间巡游,引得路人游客驻足观看。这是当地举行的一年一度文化盛事——蓝大

将军出巡节,活动现场热闹非凡。漳溪畲族乡是广东省七个少数民族乡,而且是唯一一个畲族乡。“蓝大将军出巡节”是漳溪畲族乡蓝姓畲族独有的传统节日,迄今已有500多年的历史,是畲族纪念崇拜先祖、追忆历史、驱邪祈福、祈求平安、传播知识、活跃文化生活的重要节日活动。2018

年,“畲族蓝大将军出巡节”成功申报省级非物质文化遗产。当地成立非物质文化遗产工作站,保护和传承多个非物质文化遗产,并在此基础上发展畲族风情生态旅游,培育少数民族风情生态旅游品牌的重要载体,助推“特色小镇、美丽乡村”建设。

最高战备状态!

塞尔维亚军队开拔 向科索沃方向行军

科索沃当局26日出动警察,强行护送一些阿尔巴尼亚族的当选城镇行政长官上任,引发塞尔维亚居民抗议,双方发生冲突。塞尔维亚总统亚历山大·武契奇当天下令塞尔维亚军队将战备状态提升至最高等级,并向科索沃方向紧急进发。

美国和数个欧洲大国谴责科索沃当局这一做法,敦促后者设法缓和局势。

引发冲突

4月23日,科索沃北部4座城镇举行地方选举,占当地人口多数的塞族居民抵制投票,以抗议科索沃当局拒绝给予塞族居民更大自治权。在投票率不到35%的情况下,这些城镇的市长、镇长等行政长官均由阿族人当选,当地塞族居民说不会与这些新当选官员合作。

法新社报道,自上周以来,科索沃当局领导人阿尔宾·库尔蒂不顾欧洲联盟和美国反对,执意让阿族当选城镇长官上任。

据阿尔巴尼亚媒体“指数在线”报道,26日在兹韦钱、祖宾波托克和莱波萨维奇等地,阿族当选行政长官在当地政府办公楼门前被塞族示威者阻拦。一些塞族示威者高举双手,显然示意他们来这里抗议不是为了参与暴力活动。

在兹韦钱,科索沃当局派来护送当选长官的警察同塞族示威者发生冲突。网络上流传的几段视频中可以听到枪声和爆炸声。塞族示威者被驱赶,阿族长官得以进入办公楼。

兹韦钱一家医院的副院长长达妮察·拉多米罗维奇告诉地方媒体,约10人因催泪弹和爆炸声受伤,一些人脸部有伤口。科索沃警方说,5名警员因示威者扔石头和其他硬物受伤,4辆警车受到破坏,其中一辆被点燃,附近可听到枪声。

塞尔维亚广播电视台报道,科索沃警方在祖宾波托克和莱波萨维奇使用催泪弹。塞族居民在莱波萨维奇的主要广场用小汽车和卡车设置路障。

美欧谴责

美国国务卿安东尼·布林肯26日批评科索沃当局武力护送城镇长官进入政府办公楼。布林肯在一份声明中说,美方“强烈谴责”库尔蒂这一举动。这些行为

“让紧张局势急剧且不必要的升级”,损害美方让科索沃当局与塞尔维亚政府关系正常化的努力,会对美国与科索沃当局的关系造成负面影响。

按照路透社的说法,自科索沃当局2008年单方面宣布独立以来,美国是科索沃当局政治、军事和财政上主要的支持者。

同一天,美国同英国、法国、意大利和德国发表一份联合声明,谴责科索沃当局这一做法,敦促科索沃当局立即让步,使局势降级。

美英法等国同时对塞尔维亚提高军队战备等级表示关切,呼吁各方保持最大限度克制。

塞军出发

武契奇26日晚在塞尔维亚首都贝尔格莱德举行的执政党塞尔维亚前进党集会上说:“我们要维护和平。只是我告诉大家,如果科索沃北部塞族居民遭到攻击,塞尔维亚不会袖手旁观。”

武契奇批评西方国家对科索沃当局态度软弱,行动迟缓。他敦促北大西洋公约组织主导的“科索沃和平实施部队”保护塞族居民免遭科索沃警察攻击。

塞尔维亚国防部长米洛什·武切维奇当天早些时候在一场电视直播中表示,部队已在武契奇下令后开拔,向科索沃方向行军。

按法新社说法,近年来,塞方多次采取这一措施,作为施压方式。上一次是去年12月,当时科索沃当局以涉嫌参与恐怖活动为由拘留塞族前警察德扬·潘蒂奇,引发塞族居民封锁科索沃北部多条要道抗议,并与警方发生冲突。

科索沃是原南联盟塞尔维亚共和国的自治省,1999年6月科索沃战争结束后由联合国托管。2008年2月,科索沃单方面宣布独立,塞尔维亚始终坚持对科索沃的主权。

胡若愚(新华社特稿)



26日,塞尔维亚总统武契奇在一场集会上发表讲话 新华社发

武契奇辞去执政党主席职务 并将成立新的政治运动

新华社电 塞尔维亚总统武契奇26日在首都贝尔格莱德宣布,他定于27日辞去塞尔维亚执政党、议会第一大党塞尔维亚前进党主席职务,并将成立新的政治运动。

武契奇当天在一场集会上发表讲话说,这是他作为塞尔维亚前进党主席讲话的最后一个夜晚,明天将会有其他人接任这一职务。他同时表示,他仍是塞尔维亚前进党的忠实一员。

武契奇宣布,他将于今年6月底成立包括塞尔维亚前进党在内的新的政治运动,以加强塞尔维亚的团结和提高政治能力,致力于克服塞尔维亚未来2到3年的危机。

武契奇还表示,政府只能通过选举产生,不会组建过渡政府。

塞尔维亚5月初发生两起枪击事件,致使包括多名儿童在内的18人丧生、数十人受伤。枪击事件发生后,塞尔维亚多地举行抗议活动,谴责暴力事件,并要求进行变革,重组内阁。

武契奇2012年当选为塞尔维亚前进党主席,2017年首次当选塞尔维亚总统。在2022年举行的总统选举中,武契奇赢得连任,任期为5年。

乌媒体称,乌国安局局长承认—— 克里米亚大桥爆炸事件 与乌方有关

新华社电 据《乌克兰真理报》27日报道,乌克兰国家安全局局长瓦西里·马柳克承认,乌国家安全局在去年10月克里米亚大桥爆炸事件中采取了“某些措施”,但拒绝透露更多细节。马柳克称,按照“国际法和战时惯

常做法”,克里米亚大桥属于“不得不”切断的敌方后勤补给线,因此乌方相应地采取了“某些措施”。去年10月8日,克里米亚大桥公路桥上一辆卡车发生爆炸,公路桥部分路段受损坍塌。

德方“北溪”调查进展 或进一步指向乌克兰

德国多家媒体26日披露德国对“北溪”天然气管道爆炸事件调查进展,称新证据可能进一步指向乌克兰。调查人员同时发现,袭击者使用一种轻型炸药,可以用小型船只运输、由潜水员布设。

德国检察机关消息人士先前的说,调查人员怀疑,袭击者通过位于吕根岛的一家包租公司,租下长15米的“仙女座”号游艇,运载炸药,出海布设。据《明镜》周刊26日报道,袭击者租用这艘游艇的相关电子邮件元数据与乌克兰有关。

北德意志电台、《南德意志报》等多家媒体以知情人作为消息源报道,那家包租公司是一家空壳公司,其“董事会主席”住在乌克兰首都基辅。

报道说,德国调查人员还确认一名乌克兰男子的身份,其年龄约二十五岁,与乌克兰军方有关联。调查人员怀疑他是出海布设炸药的6人小分队之一。

《明镜》周刊说,新证据关联乌克兰,与德国多个情报机构所作评估一致。这些情报机构正在调查“北溪”管道爆炸是一个独立乌克兰团体所为,还是更有可能由一个获乌克兰政府支持的机构实施。

《明镜》周刊援引德国检方消息人士的话报道,在“仙女座”号游艇上发现的炸药遗痕为环四甲撑四硝胺(HMX)。这是一种轻型炸药,比三硝基甲苯(TNT)炸药轻得多,但威力十足,适合水下引爆,北大西洋公约组织和原华沙条约组织成员国均广泛使用。

报道写道:“环四甲撑四硝胺比

TNT轻得多,可使用相对较小的船运输,经验丰富的军事潜水员可以把它运送到波罗的海海底。”

按照这篇报道的说法,一些常见观点认为,考虑到炸断“北溪”管道所需炸药的重量,袭击者只能用较大船只或小型潜艇把炸药运至引爆位置,德方关于轻型炸药的发现与这些推测观点相左。

去年9月26日,俄罗斯向欧洲出口天然气的“北溪-1”和“北溪-2”系列管道发生爆炸泄露,无法使用。各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。丹麦、瑞典和德国分别展开独立调查。俄罗斯多次呼吁共同调查、分享调查结果,却遭拒绝。

今年2月8日,美国知名调查记者西摩·赫什发表文章,援引消息人士,指认美国政府策划破坏“北溪”管道,派美国海军潜水员在管道上安放炸药,由挪威海军遥控引爆。美国和挪威方面否认这一说法。

3月7日,美国《纽约时报》以美方情报机构为消息源报道,称情报显示破坏“北溪”的幕后黑手是一个亲乌克兰组织,乌克兰政府不一定知晓。然而俄总统普京3月15日对媒体说,所谓与乌克兰官方毫无瓜葛的亲乌团体制造了“北溪”管道爆炸事件的说法完全是无稽之谈。在海底深处制造威力巨大的爆炸只能由专家来操作,这需要得到国家层面的全力支持。从理论上讲,美国当然有兴趣中断俄罗斯向欧洲市场的能源输出,并向欧洲提供自己生产的液化天然气。

胡若愚(新华社特稿)