

羊城晚报记者 黄颖琳 李志文

5月28日10时32分,中国东方航空使用中国商飞公司交付的全球首架C919大型客机,执行MU9191航班,从上海虹桥机场飞往北京首都机场,开启这一机型全球首次商业载客飞行。12时31分,经历1小时59分钟飞行,MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。



上海→北京,国产大飞机商业首飞成功!

飞行1小时59分钟 C919完成“成人礼”

C919起飞 东航供图

从时间轴看国产大飞机

- 2007年**
 - 2月26日 国务院召开第170次常务会议,原则通过了《大型飞机方案论证报告》,原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项,同意组建大型客机项目公司
- 2009年**
 - 1月6日 中国商飞公司正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机型号代号“COMAC919”,简称“C919”
- 2010年**
 - 11月15日 C919大型客机1:1展示样机在珠海航展上首次展出,获得100架启动订单
 - 12月24日 中国民用航空局正式受理C919大型客机型号合格证申请
- 2011年**
 - 12月9日 C919大型客机项目通过国家级初步设计评审,转入详细设计阶段
- 2014年**
 - 5月15日 C919大型客机首个大部件——前机身段在江西南昌中航工业洪都公司下线
 - 7月31日 C919大型客机项目首架飞机头在中航工业成飞飞机下线
- 2015年**
 - 11月2日 C919大型客机首架机在中国商飞公司总装制造中心总装下线
- 2016年**
 - 12月28日 C919大型客机首架机完成首次低速滑行
- 2017年**
 - 5月5日 C919大型客机在上海圆满完成首飞
 - 11月10日 C919大型客机首架机成功从上海转场西安阎良,正式开展取证试飞工作
- 2018年**
 - 7月12日 C919大型客机完成2.5g机动平衡工况限制载荷静力试验
- 2020年**
 - 10月31日 在南昌飞行大会上,C919大型客机进行全球首次动态展示
- 2022年**
 - 9月29日 C919大型客机获中国民用航空局颁发的型号合格证
 - 11月29日 中国民航局向中国商飞公司颁发C919大型客机生产许可证
 - 12月9日 C919大型客机首架批产机交付全球首家用户中国东方航空
- 2023年**
 - 5月28日 C919圆满完成首个商业航班飞行



商业首航:近130名旅客尝鲜体验

当日,近130名首航旅客“抢鲜”感受了东航C919带来的空中之旅。在众人的见证下,C919飞机缓缓滑上跑道。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919飞机起飞一气呵成,飞机离地的那一刻,机舱内响起热烈的掌声。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。C919实机拥有流线的驾驶舱和一体化的翼尖小翼,让飞机的美感更上一层楼。机身前

部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,“B”代表中国民航飞机,“919”和型号名称契合,“A”有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

民航局对验证结果进行审定和检查后,确认东航具备安全运行C919飞机能力,于近期颁发了相应的运行批准,批准C919飞机可以开展商业运行。

此前,围绕“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”目标,东航专门成立C919飞行部、C919客舱部,并设立C919签派放行席位、专职工程管理岗位、国产飞机维修管理中心等专业部门,储备了相关专业人员,积累了全系统的安全运行和服务保障经验。



经济舱内宽敞明亮,座位采用3-3布局 羊城晚报记者 黄颖琳 摄



MU9192班次经济舱餐食种类丰富,主食为狮子头米饭,搭配水果拼盘、特色布丁、薯片零食、酸梅汤等 羊城晚报记者 黄颖琳 摄



记者尝鲜:舒适度、科技感拉满

5月28日下午,羊城晚报记者与广大旅客一同前往北京首都机场“尝鲜”,在专属值机柜台办理行李托运和登机牌,搭乘MU9192班次体验C919首次从北京载客起飞。

走进机舱,记者最直观的感受之一就是C919的空间更为宽敞明亮。据介绍,东航C919公务舱、经济舱均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中,8个公务舱座椅为全铝合金框架结构,采用摇篮式设计,后靠可达120度,前后座椅间距超过1米;156个经济舱设计采用3-3布局;C919客舱拥有2.25米的过道高度,旅客能感受到舒适的视觉空间。

飞机客舱选装了共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映。航班起飞前显示屏自动下移,播放东航专门为C919拍摄的专属航空安全须知视频,主题为“国色染山河,目之所及皆美好”,愉悦视听结合一系列中华文化元素,让旅客纷纷举起手机拍照留念。

值得一提的是,由旅客投票选出的主题餐膳也在航班上亮相。记者了解到,当天早上MU9191班次经济舱餐食名为“五福临门”,主食是腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘、C919首

航特色芒果布丁、东航自制巧克力酥饼以及大白兔牛奶。记者在MU9192班次经济舱主食为狮子头米饭,同样搭配水果拼盘、特色布丁、薯片零食以及酸梅汤。

清洁袋、座椅布、纸杯等机上供应品也印制有与首架交付C919机身同款的专属中国印标识,带有满满仪式感。

作为资深“飞友”,张女士在5月27日连夜从广州飞往北京,只为一睹国产大飞机的风采。“椅背高度设计更符合国人身型,噪音也相对较小。特别是下拉式行李舱空间容量很大,且与顶部一体化融合,不会有纵深的压抑感。”张女士告诉记者:“C919的乘坐体验真的很不错,没有辜负好不容易抢到的机票!”

坐在靠窗位置的旅客安先生,则不时拿出手机拍摄。他这样评价:“从外观上看,C919机身造型很漂亮,机舱内的装饰也让人眼前一亮,特别是顶部的照明灯光有各种效果,分别对应不同情景模式,甚至还会出现‘彩虹顶’,科技感十足。整体乘坐下来,即使是起飞着陆的时候也都挺平稳,真正感受到了国家民航科技力量的强大。”



解密国产大飞机的“大”

在民用领域,所谓大飞机,通常指的是起飞重量100吨左右,载客超过150人的飞机,它的制造直接反映了一个国家的工业体系水平。

除了这个常见的意思,C919这款国产大飞机的“大”还有许多深刻含义:

C919研发制造团队庞大——国产大飞机翱翔天际的背后,是全国二十多个省市、1000多家企事业单位、30多万人的共同努力。其中,C919的总设计师吴光辉当日作为乘客体验了C919的首次商业载客飞行。他表示,首航感觉非常好,期待未来有更多旅客能坐上国产大飞机。

大飞机研发制造难度大——一架C919客机有724根线缆、2328根导管、总长近80公里的管线,零部件总数达250万个。为了让这么多零部件成功“组合”在一起且实现飞行的安全、高效,背后有来自全国二十多个省市、1000多家企事业单位、30多万人的共同努力。

大飞机所在赛道市场需求大——数据显示,未来20年,全球将有超过4万架民用客机交付,价值超过6万亿美元。其中,我国航空市场将接收超过9000架新机,价值约1.39万亿美元,市场规模大、潜力强。而C919是窄体喷气式客机,对标的是民航运输市场用途最多、保有量最大的150~200座级的窄体机,用于满足民航最大的窄体客机市场。截至2022年底,C919累计获得32家客户1035架订单。

大飞机能够带动大产业——航空制造业被称为“现代工业之花”,而大飞机由几百万个零部件组成,技术门槛高、研制周期长、系统复杂,被誉为“工业皇冠上的明珠”。因此,C919不仅是一款飞机,更是一个强大的“新引擎”,可以带动我国以航空业为主的科技自主创新,并牵引制造业产业链向高端化迈进。数据显示,通过C919的设计研制,我国掌握了民机产业5大类、20个专业、6000多项民用飞机技术。以此为基础,我国还将进一步提升大飞机的产业链、供应链水平,在重大关键技术上取得更大的突破。



未来发展:全球订单已达1061架

按计划,在28日首次商业载客飞行后,从5月29日开始,东航首架C919在上海虹桥—成都天府航线上实施常态化商业运行;后续随着该机型陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

其实,作为举世瞩目的国产大飞机,C919尚在研制之时就受到了大量关注和接到部分订单。在5月25日举办的业绩说明会上,中国商飞董事长马崇贤表示,早在2010年,国航就与商飞签署了20架C919飞机购买协议。

在2022年11月举办的第十四届中国国际航空航天博览会上,国银金租、工银金租、建信金租、交银金租、招银金租、浦银租赁和苏银金租七家租赁公司也与中国商飞公司

签署了300架C919飞机确认订单和30架ARJ21飞机确认订单。

近期,海航也宣布加入C919的大家庭。4月27日,海航航空集团与中国商飞公司在上海签署100架飞机框架性订单协议。而在这100架飞机订单中,就包括60架C919飞机和40架ARJ21飞机。

南方航空副董事长、总经理韩文胜也表示,南航对C919飞机保持高度关注,与中国商飞保持密切的沟通,将按照相关程序,推进后续工作。

据悉,目前C919的全球订单已达1061架。日前,计划交付东航的第二架C919飞机首飞成功,进入验证试验阶段,预计将于6月中旬交付。

上海虹桥机场停机坪上即将首航的C919飞机 新华社发

