

2023年广东省文化科技卫生“三下乡”展示活动在汕头举行

一场科普盛宴为乡村振兴赋能

文/图 羊城晚报记者 赵映光 通讯员 粤科协

5月31日,由广东省委宣传部、省文明办、省科协、省发展改革委、省教育厅、省科技厅、羊城晚报报业集团、粤科普集团、汕头市政府等单位联合主办的2023年广东省文化科技卫生“三下乡”展示活动在汕头市龙湖区举行。活动吸引了当地的干部、群众、学生和来自文化、科技、卫生等领域的专家和科普志愿者等约1500人参加。



汕头丹霞小学学生在活动现场展示他们设计研发的自动浇水装置

科普盛宴内容丰富多彩

据悉,文化科技卫生“三下乡”活动是由中共中央宣传部等十部委于1997年联合创办的一项全国性活动,在满足群众精神文化需求、加快乡村振兴进程中发挥着重要的作用。多年来,广东省科协联合省委宣传部等部门,在全省广泛组织开展文化科技卫生“三下乡”系列活动,组织科技专家上万人活跃在基层一线,服务群众上千万人次。

活动现场潮汕文化味浓

初夏的汕头骄阳似火,但挡不住当地群众的参与热情。羊城晚报记者在活动现场采访时看到,现场数十个展位不同程度地排起长队,当地群众或围着专家提出疑惑与需求,或参与多种项目体验。

汕头有了科技史专题展馆

活动期间,主办方还举行了粤东片区全国科普示范县(区)授牌仪式。据悉,经全国评比达标表彰工作协调小组批准,中国科协开展了2021-2025年度第二批全国科普示范县(市、区)创建工作。经省科协组织验收,中国科协组织

推进“百县千镇万村高质量发展工程”,深入实施《广东省全民科学素质行动规划纲要实施方案(2021-2025年)》,并通过一系列送理论、送文化、送科技、送健康的惠民服务,为当地群众带来一场丰富多彩的科普盛宴。

展出,而潮州大锣鼓、潮剧和英歌舞等多项国家级非遗项目也在现场轮番登台献演,让与会人员在体验缤纷色彩的先进科技魅力的同时,也能够清晰地感受潮汕历史文化脉络。

市科技馆内东侧的汕头科技发展史专题展馆(一期)也在5月31日上午揭牌,并免费向社会公众开放。据介绍,这是省内第一座地级市科技史专题展馆。目前,汕头市科协正积极着手展馆(二期)的布展工作。

“三湘四水·相约湖南” 湖南文化旅游深圳推介会举行

羊城晚报讯 记者宋王群报道:5月31日,2023年湖南-粤港澳大湾区投资贸易洽谈周“三湘四水·相约湖南”湖南文化旅游深圳推介会隆重举办。

本次湖南文化旅游推广活动由湖南省人民政府主办、湖南省文化和旅游厅承办,在深圳、广州连续4天开展系列活动,包括湖南文化旅游推介会、粤湘两地旅行社商务洽谈会、“湘字号”品牌和湖南旅游风光图片展及湖南文化旅游大型路演活动,通过视觉、听觉、感觉、触觉等多维度向大湾区民众展示湖南瑰丽多姿的文化旅游魅力,邀请

粤港澳大湾区游客相约湖南,饱览三湘醉美山水与厚重人文。

推介会后举行了“2023湖南-粤港澳大湾区旅行社商务洽谈会”,粤港澳大湾区旅行社协会和湖南相关州市协会及旅行社代表开展互动交流洽谈,进一步推动两地客源互送、产品整合、市场拓展,深化开展湖南与大湾区的密切合作,加大湖南旅游在粤港澳大湾区“引客入湘”的力度,扩充湖南在大湾区的游客输送通道。与会的湘粤两地旅行社代表表示,两地更高水平、更紧密的文化旅游交流与合作,必将带来更高质量的发展红利。

汕汕铁路先开段完成无砟轨道施工



汕汕高铁项目施工现场一片热火朝天

羊城晚报讯 记者赵映光、通讯员付宝怡摄影报道:5月31日凌晨,新建汕汕铁路(即汕头至汕尾高速铁路)站前六标最后一块无砟轨道板浇筑完工,标志着汕汕铁路先开段无砟轨道施工顺利完工,为后续铺轨奠定了坚实基础,也为先开段通车创造了有利条件。

据悉,新建汕汕铁路作为国家“八纵八横”沿海时速350公里高铁通道的重要组成部分,是构建东南沿海高速铁路通道的重要环节,也是广东省重点工程,汕汕铁路先期开通段为汕尾至汕头南站。该铁路项目建成后,沿线客运能力将大幅度提升,旅客出行条件和便利性将大有改善。届时,汕头至广州的乘车时间将缩短至1.5小时,深圳与汕头的乘车时间则缩短至1小时。

据中铁十四局汕汕铁路站前六标项目的相关负责人介绍,无砟轨道作为高速铁路施工的一道关键性工序,技术含量高,质量要求严,汕汕铁路作为设计时速350公里的高速铁路,对轨道的精度、平顺性、稳定性提出了更高的要求。无砟轨道施工完成后,项目将加紧路桥下防护栅栏安装、桥面防水等附属工程施工工作,预计在6月底前全部完成,为先期开通段开通奠定基础。此外,汕汕铁路汕头南站、潮汕站的建设也正在加紧推进,将力争今年6月底前达到移交条件。

“阳江制造”助力国产大飞机C919商业首飞

“心里的感受难以言表,非常激动!”5月29日,参加完国产大飞机C919首个商业航班飞行的广东史特军航空系统有限公司董事长熊业军,依然沉浸在喜悦与自豪当中。

5月28日12时31分,由全球首架国产大飞机C919执飞的东航MU9191航班,由上海飞抵北京。这标志着C919圆满完成首个商业航班飞行,正式进入人民航空市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

东航C919公务舱、经济舱段均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中,8个公务舱座椅为全铝合金框架结构,采用摇篮

式设计,后靠可达120度,前后座椅间距超过1米;156个经济舱座椅设计采用3-3布局,旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。

在座椅制造方面,来自广东阳江的座椅装备部件供应商——广东史特军航空系统有限公司功不可没,他们付出了长久的努力与投入,协助完成了C919飞机航空座椅装备部件的国产化开发。

5月29日下午,记者来到阳江市江城银岭科技产业园,走进史特军公司的精密件加工车间,看到偌大的生产车间干净整洁,在4名工程师的操控下,40余台数控生产设备有序运转,日夜不停,一颗颗螺丝落入底盘的声

音,奏响了产业发展协奏曲。紧固件虽不起眼,却有“工业之米”之称,包括螺栓、螺钉、螺母、螺柱、螺套、垫圈、销、铆钉等,广泛应用于机械、汽车、建筑、电子电器、五金等行业。

“大飞机涉及材料科学、空气动力学、热力学等前沿学科,即使一个不起眼的零部件,都是现代高端制造业的集成。”该公司的生产负责人熊小军介绍,经过不懈努力,公司仅用一年时间消化了NAS波音标准拆解与工艺开发工作,目前产品已经成功助力全球首款大型四发无人机且成功配套C919飞机,荣获航空座

椅相关零部件的全系关键供应商资格。

新技术的研发打破了国外专利技术壁垒,实现了紧固件的国产化开发,帮助国产飞机节约了建造成本。史特军公司生产的紧固件,不仅采用了特殊的航空专用材料,还在设计上使用了“镂空”等轻量化设计,帮助飞机减轻结构重量,提高飞行性能,降低使用成本。

2018年以来,阳江市持续优化营商环境,培育“专精特新”企业。作为江城区重点引进企业之一,史特军公司高投入引进高端智能化机械,在江城工业园区打造的超级工厂,已为比亚迪、特

羊城晚报记者 戴灵敏 通讯员 梁驰

斯拉、大疆无人机、C919大飞机、华为手机等工业大品牌提供紧固件产品及部分零部件。“截至目前,公司已接到50万套航空座椅配件订单,订单排到5年以后了。”熊业军表示。



广东史特军航空系统有限公司车间生产现场 宋福亮 摄

锚定高质量发展 增进民生福祉

脚步紧 笔头勤 思路明 广州3000多名基层工作者 守护逾1.8万名困境儿童

羊城晚报记者 高焱 通讯员 李国全

5月的一个中午,太阳正晒。在广州番禺,一年级的洋(化名)兴奋地在楼梯间用力挥手,和楼下的人说再见。他恋恋不舍的人里,有社区的儿童主任、街道的儿童督导员、社工,也有广州市和番禺区未成年人救助保护中心的工作人员。小洋的母亲说:“他们很关心我们,经常带着粮油和学习用品来看我们。”

广州市民政局的数据显示,目前广州共有农村留守儿童和困境儿童1.8万余名,有3000余名基层儿童工作者扎根在孩子们身边,像关心小洋一样守护每一朵“花”。

儿童工作者们如何发现困境儿童?他们的关心是否只是“送货上门”?在“六一”国际儿童节之际走近儿童工作者,探寻他们如何用笔头和步伐在广州织密、织牢覆盖“市—区—镇(街)—村(社区)”的儿童守护网。

1 儿童主任: 一直牵挂着如何帮助困境儿童

“我需要定期排查社区儿童的情况,一旦发现困境儿童就要及时纳入服务范围。”

何丽丽是白云区白云湖街大朗北社区的儿童主任,从2018年起,她一直在这里做儿童福利工作。骑上电动车,带上笔记本,这是她入户走访的日常。

在社区、村居,儿童主任“眼观六路”,留心辖内儿童的动态,如果发现孩子即将“淋雨”,他们就要为孩子们及时披上“雨衣”。

识别困境儿童只是开始,何丽丽一直牵挂的是如何帮助他们。目前大朗北社区有12名困境儿童,每次家访和电话后,她都要及时更新每个孩子的档案,记下他们的情况和需求。“儿童主任处在连接点,为需要帮助的孩子摸清出路、链接资源。”何丽丽说。

直由年过八旬的奶奶照顾。从那时起,社区为小亮组建了课外帮扶小组,关注他的生活与学习。

升入初中后,小亮对学习失去了兴趣,一度辍学。了解到这些情况后,何丽丽上报街道,着手联动多方力量,由慈善组织提供了助学金,还有热心村民组建了爱心车队接送上下学。在区民政局、街道、居委会、社工站、学校、慈善组织、村民等多方力量的努力下,小亮重新回到了校园。

通过一次次入户走访,小亮对何丽丽敞开了心扉:“我对修车好像有点天赋。”何丽丽留意到,小亮无师自通,学会了拆装摩托车。为了帮小亮圆梦,何丽丽和同事带小亮到技术学校面试,今年9月,小亮将如愿进入广东一所职业学院学习汽车维修。

小亮的心愿即将实现,何丽丽的脚步没有因此停下。“只有勤走访,才能和孩子们的家庭建立信任,不让一个孩子掉队的路上掉队。”何丽丽说。

2 儿童督导员: “走在路上,才能提升服务能力”

如果说儿童主任在村(社区)为困境儿童披上“雨衣”,那么街道的儿童督导员又为孩子们举起了“爱的保护伞”。

番禺区市桥街道的儿童督导员从事儿童工作已7年,在她看来,“快、稳、多联动”是做好儿童工作的关键。她介绍,街道每个月都会比对残疾儿童、低保家庭的数据库,若发现新增或迁入的困境儿童,街道将把情况及时告知村(社区),在“发现”环节为社区、村居查漏补缺。“如果儿童受到伤害,他们的反应不够快,后果可能不堪设想。”她表示。

目前,市桥街道的36个村(社区)共有187名困境儿童,小明(化名)是社区和街道都十分牵挂的,他的探访档案厚约一摞指宽。上述儿童督导员介绍,小明正在读初中,几年前,他的母亲和外婆先后去世。早在得知小明母亲患病时,社区和街道就格外留心小明的情况。在外婆去世之初,是居委会的工作人员轮流陪伴小明入睡。此后,居委会负责小明的临时监护,社工每日确认小明的饮食起居,每周上门探访。当小明遇到成长难题时,街道和社区还会与专家一同讨论对策。在社区和街道的链接下,还有爱心企业伸

出援手,将资助读书小明读书到大学毕业。

即使部分困境儿童由于升学等缘故离开市桥街道居住,但关心和关爱没有停步。这位儿童督导员介绍,市桥街道去年有2名孤儿进入省内全日制院校读书,街道第一时间联系两人,介绍孤儿助学金政策,帮助他们及时申请。

“做好儿童工作需要共情力,也需要一定的工作技巧,这需要时间积累。”这位儿童督导员介绍,市桥街道的儿童主任大多由在村(社区)工作多年的民政专干或妇联专干兼任,以女性为主,她会不定期地与儿童主任一同探访孩子们。结合探访和儿童反馈的问题,她时常会对儿童主任进行培训。“只有走在路上,才能提升服务能力。”她说。



5月21日上午,2023年广州市“花城有爱·暖心惠童”六一国际儿童节系列关爱活动正式启动,百余场“六一”系列关爱活动惠及逾2万名儿童 通讯员供图

3 市未成年人救助保护中心: 帮助村(居)镇(街)“解难题”

儿童主任和儿童督导员守护着困境儿童不被成长路上的大雨淋湿,广州市未成年人救助保护中心(以下简称“市未救中心”)又为孩子们撑起一片蓝天,统筹困境儿童救助保护工作,同儿童主任和儿童督导员一起守护他们成长。

2019年,广州市印发《关于进一步健全农村留守儿童和困境儿童关爱保护体系的意见》(以下简称《意见》),提出镇(街)、村(居)需配备专(兼)职“儿童督导员”和“儿童主任”,实现全覆盖。

2020年5月,市未救中心开始开展广州市农村留守儿童关爱保护和困境儿童保障分片区督导工作。督导工作采取线上监督与线下督导相结合的模式,通过实地考察、现场座谈、查阅文件、入户探访、问卷调查、信息比对等方式,对全市11个区的未保机构、儿童督导员及儿童主任履职情况进行督导,检验农村留守儿童关爱保护和困境儿童保障落实情况。

“督导不是纸面上,而是要深入基层调查研究,帮助儿童主任和儿童督导员解决问题,为困境儿童兜好底。”市未救中心的工作人员介绍,起初有儿童主任反馈“入户难”,家人不想让邻居知道自家的情况。“那就把孩子和家长‘请’出来,吸引他们参加社区活动,自然就有交流机会。”在市未救中心督导员的引导下,儿童主任逐步转变工作方法,帮助一个个家庭解决生活难题,申领相关补贴、提供政策指引,赢得困境儿童家庭的信任。

个案累积汇聚为翔实的工作手册,成了儿童主任和儿童督导员的“宝典”。如今,督导工作组已走遍全市176个镇(街)、“镇(街)已经能够用最快速的方式为孩子解决困难。”市未救中心的工作人员介绍,即使镇(街)、村(居)的工作人员有调整,通过一轮轮的督导和“回头看”,市未救中心的工作人员也能够帮助新到任的儿童主任和儿童督导员掌握工作方法。

今年5月,督导工作组来到天河、番禺、增城和南沙4区,既有“回头看”,也对新入职的儿童主任和儿童督导员进行培训。市未救中心的工作人员表示,在翻看台账和困境儿童的档案时,留意到有些档案记录非常翔实、高频,孩子桌上没有吃完的车仔面,通过实地考察、现场座谈、查阅文件、入户探访、问卷调查、信息比对等方式,对全市11个区的未保机构、儿童督导员及儿童主任履职情况进行督导,检验农村留守儿童关爱保护和困境儿童保障落实情况。

在全党大兴调查研究,是开展主题教育的重要内容。在一位从事未成年人保护工作20多年的工作人员看来,做好未成年人保护工作离不开调查研究:脚步勤、思路明,只有了解困境儿童及其家人的急难愁盼问题,帮助儿童主任和儿童督导员打通工作的堵点难点,才能更好地把政策和温暖送到孩子们的身边,汇聚更多的社会力量护航困境儿童茁壮成长。