



广州拟分时分路段限行电动自行车

市民7月6日前可提意见和建议

羊城晚报讯 记者郭恩琦、通讯员文宣报道:6月6日下午,广州市电动自行车通行管理调整政策再次向社会公开征求意见新闻发布会在广州市公安局交通警察支队举行。记者从会上获悉,此次方案与2021年征求意见的原方案相比主要优化调整的内容包括两个方面:在限行范围上,将“中心区域限行”调整为“部分路段限行”;在限行时间上,将“全天候限行”调整为“全天、白天、高峰分层、分时段限行”。

寻求“最大公约数”进一步优化调整

据悉,广州市于2021年11月对电动自行车实施登记上牌政策,同时把通行政策从之前的全市行政区域禁行调整为市中心区域限行,并于2021年7月公开征求意见。

广州交警相关负责人表示,根据之前收集的意见,最新方案在限行范围和限行时间上进行

了调整。当前,社会各界对限行主要持两种观点:一是认为电动自行车事实上已经成为买菜、接送小孩上学等短途出行的补充,应该通过引导和规范,让电动自行车、机动车和行人和谐共存;二是认为市中心早晚高峰交通拥堵、非机动车基础设施不完善、道路资源不均衡,对中心区电动自行车应采取必要的限制措施。

考虑到两种观点都有强烈的呼声,为寻求各方“最大公约数”,在统筹考虑各方群体实际出行需求和差异的基础上,广州交警通过第三方科研机构,对路网结构、道路所在区位和等级功能、人车流量和车速指数、常规公交和地铁覆盖率、非机动车道建设等因素进行分析评估,进一步优化“限行”的具体路段和时段。

限行“路段”分全天、白天和早晚高峰三个层次:一是在东风路、黄埔大道全天限行,减少对城市交通大动脉运转效率的影响;二是在“一江两岸”、广州塔

以及天河商业中心、琶洲会展中心、白云国际会议中心等区域周边道路白天限行,让散步休闲、观光旅游、商务交流有更优质的体验和感受;三是在公共交通较为发达的重要主干道实施早晚高峰限行,包括南北向的解放路、天河东路、猎德大道,东西向的天河路、环市路、中山路、临江大道等,希望通过高峰期分流电动自行车,保障主干道的正常运行,引导电动自行车短途出行。

广州交警相关负责人表示,以上限行路段有些是全路限行,有些是部分路段限行,具体以官方通告为准。此外,广州市高速公路、城市快速路、内环路、过江隧道仍按照《广州市非机动车和摩托车管理规定》全天限行。

6月6日至7月6日再次公开征求意见

发布会上,广州交警相关负责人介绍,考虑到疫情期间部分公共交通暂停服务,电动自行车

已经成为市民出行和送药送餐、保障城市运转的重要交通工具,广州交警一直以审慎的态度研究限行方案的出台实施;并按照《广东省重大行政决策程序规定》有关要求,组织了人大代表和政协委员、外卖和公交行业等社会各界座谈,并委托第三方咨询机构开展民意问卷调查,广泛收集各界意见。

广州交警相关负责人表示,自国家对新冠病毒感染实施“乙类乙管”后,广州交通恢复常态,电动自行车快速增长导致的一系列问题,引起了市民的广泛关注。限行作为电动自行车综合治理的重要一环,广州交警在充分吸收各界意见基础上,坚持“公交优先”发展战略,借鉴国内其他城市管理经验,立足广州现实情况,进一步形成了中心区“路段限行”方案,目的是引导电动自行车成为短途出行交通工具,作为公共交通的有效补充。

为更广泛地听取市民对“路段限行”方案的意见建议,提高

决策科学性和民主性,广州交警自6月6日起至7月6日止,在广州市公安局网站再次公开征求社会公众意见,市民可通过信函和在广州市公安局网站相关栏目留言的方式反馈。公开征求意见结束后,将于7月10日在广州市公安局交通警察支队举行听证会,广大市民可报名参加,提出宝贵意见和建议。



扫描二维码,查看广州市人民政府关于电动自行车通行管理措施的通告(征求意见稿)全文、意见反馈的方式、听证会报名方式

广州东南西环高速东圃立交顺利亮灯

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员林晋报道:6月5日晚,广州东南西环高速东圃立交沿线相交黄埔大道、中山大道、大观南路、宦溪西路16条匝道顺利亮灯,亮灯路段共5公里长,市民夜间出行更加安全便利。

广州东南西环高速连接深圳、佛山等大湾区主要城市,跨越天河、海珠、白云、荔湾等广州核心城区,位于东环段的东圃立交是东南西环高速与天河区各主干道实现交通转换的重要枢纽。为更好满足市民的出行需求,在广州市有关部门支持下,2021年7月,东南西环高速的路灯实现全线亮灯,而东圃立交16条匝道因立交改造时间与全线照明建设时间冲突等原因未能进行照明建设。

为了给市民提供更加安全的夜间出行环境,经广州交投路桥建公司与年票公司、广州市供电局路灯所多次努力协调,终于解决了项目重新立项和资金申请问题,2022年8月,东圃立交路灯正式开工建设。

“一区一品牌”

广州创建来穗人员融合服务示范点

羊城晚报讯 记者李煊坤、通讯员来穗宣报道:6月6日,记者获悉,广州市来穗人员和网格化服务管理工作领导小组办公室正推进新一轮来穗人员融合行动,率先提出以“一区一品牌”形式创建一批来穗人员融合服务示范点(以下简称“示范点”),以点带面打造来穗人员融合之标杆。

据介绍,本次创建为期一年,各区选择一个镇(街)、以“六个一”(打造一个示范阵地、创新一个融合亮点、组建一支服务队、推出一批先进典型、组织一次专题考察、举办一次成果展示)为标准开展创建工作,重点落实培育阵地、擦亮品牌、优化服务、探索创新、综合保障等方面。示范点创建工作将邀请“两

代表一委员”、来穗人员代表、媒体记者等广泛参与指导,通过实践探索建立具有广州特色的示范点创建工作长效机制,进而带动全市各镇(街)融合服务工作高质量发展。

目前,首批示范点创建工作正在展开。以南沙区为例,该区示范点创建品牌名称为“湾区心桥 融聚南沙”,将结合《南沙方案》的具体落实,突出粤港澳深度合作,设置居民(街坊)之家、“自家人”品牌展示区、图书阅读站、社区政务服务区、AI服务站等活动功能区和涉外服务专窗,“服务”小程序设置“国际化社区服务”及其英文版涉外专区,双语完善各类社区工作制度、居民公约,举办“外籍及港澳人士看南沙”等特色活动。

2023年广州市来穗人员融合服务“一区一品牌”示范点		
行政区	示范点	创建名称
越秀区	登峰街	越融·合秀
海珠区	瑞宝街	海珠乐融家
荔湾区	沙面街	西关融汇
天河区	前进街	圆梦天河
白云区	鹤龙街	乐融白云
黄埔区	云埔街	扬帆云埔
花都区	狮岭镇	狮岭一家人
番禺区	南村镇	和谐共融 番禺家园
南沙区	南沙街	湾区心桥 融聚南沙
从化区	城郊街	党建引领 融合赋能
增城区	永宁街	和衷共济 欣馨向荣

南沙边检开启“绿色通道” 3000余头种牛通关“零待时”

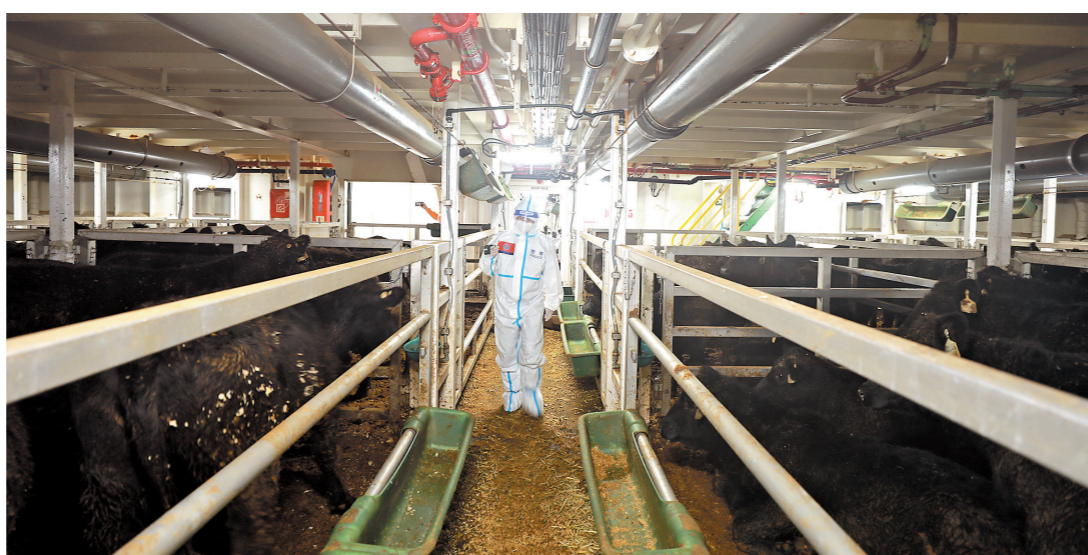
羊城晚报讯 记者李敏、通讯员黎海生、吴汉忠报道:6月6日凌晨1时,满载3265头进口种牛的“吉布雷快航”轮经过14天的海上航行,顺利靠泊广州南沙汽车码头3号泊位,广州南沙边检站执勤六队立即启动民生物资“绿色通道”,确保种牛通关“零待时”。

鉴于近期广州天气炎热,为确保种牛安全、快捷通关,广州南沙边检站执勤六队优化勤务组织,第一时间与船舶代理、码头公司、货主公司对接,加强口岸联检部门的协调配合,启动民生物资边检手续办理“绿色通道”,提前做好船舶预检查、航行监管工作。

船舶到港后,该队第一时间

完成船舶及船员入境手续,实现船舶到港“零等待”作业。同时,安排警力通过电子监控加强梯口区域、装卸牛区域的全程监管,确保种牛安全畅通卸船。该队负责人表示,提前做好边检检查预案,合理部署警力,可以最大程度减少损失,助力企业发展。

据悉,此批种牛约1044吨,价值4400多万元,主要品种为澳大利亚的安格斯牛和西门塔尔牛,属于优质的上乘品种。该批种牛在完成检疫后,由经过消毒的运输车运送到隔离检疫场地进行隔离,待检疫合格后发往内蒙古、新疆等地畜牧场育种,丰富国内牛种基因,改良我国牛类的品种。



存放区进行检验检疫,南沙边检站民警对种牛

“强行”起飞 二次创业扎进“废纸回收”翻盘

高质量发展 一个都不能少 “我是钟小威”

自主研发的云盒能将不同类型印刷机器数据上云

千鸟互联在广州打造的“智能包装云工厂”



从跨界创立车货匹配平台“1号货”,到中途转向废纸回收生意,再到投建印刷包装领域“智能云工厂”,千鸟互联CEO刘闻波从“烧钱”换增长的商业模式,切换到“能看到赚钱机会”的废纸回收“小”产业,再从废纸回收的小切口做到撬动中小企业闲置产能的“大”平台,广州千鸟电商科技有限公司如何乘“数”而上结“硕果”?



“千鸟互联”并不是刘闻波的第一次创业。在校园时代,刘闻波曾创办过校园媒体,发掘了第一桶金,“那时候一下子赚到几十万元,觉得很意气风发”;在毕业以后,做了几年警务工作的刘闻波,在移动互联网浪潮里毅然辞职。2015年,羊城晚报“创业园”栏目曾经采访过刘闻波,彼时他的第一个正式创业项目“1号货”刚刚起步,这个货车版的“滴滴打车”后来迅速成为华南地区最大车货匹配平台,并快速完成多轮融资。

“千鸟互联”并不是刘闻波的第一次创业。在校园时代,刘闻波曾创办过校园媒体,发掘了第一桶金,“那时候一下子赚到几十万元,觉得很意气风发”;在毕业以后,做了几年警务工作的刘闻波,在移动互联网浪潮里毅然辞职。2015年,羊城晚报“创业园”栏目曾经采访过刘闻波,彼时他的第一个正式创业项目“1号货”刚刚起步,这个货车版的“滴滴打车”后来迅速成为华南地区最大车货匹配平台,并快速完成多轮融资。

“车货匹配平台极度烧钱,当时总共融了大概四百多万元,远远不能支持整个‘1号货’的发展。”刘闻波说,在

对废纸回收行业尚不熟悉的刘闻波,为何选择工业废纸这个切入点?刘闻波告诉记者,他在调研过程中发现,有一类废纸特别干净、特别单一,这类废纸主要来源于印刷包装厂的边角料,也就是工业废纸,标准化程度比传统的废纸要高很多。“这些都是从印刷包装厂来的,而印刷包装产业很大,每天都跟印刷包装厂打交道,将来一定有机会切入到产业链。”刘闻波说。

“怎么切先不管,只要大方向是正确的,我们叫强行起飞、空中加油,就先开始干。”出于对工业废纸领域商机的笃定,刘闻波就这样开启了“千鸟互联”这个新的赛道,并快速拿到了梅花创投、青松基金、前海和文化基金等机构的投资,进入到快速发展期。

“千鸟互联”是如何成功从废纸回收切入印刷包装赛道呢?

据介绍,智能云工厂采用的是轻资产、重运营的模式,将现有不同类型的印刷机器数据上云,帮助印刷包装厂实现从设计、报价、打样、下单、进度管控等环节的全流程可视化,更快地判断一个订单最合适的设备在哪里,“原来半个月要做的包装,现在十天就可以交付,效率提升百分之三四十”。

“整个行业里主要的工艺有17种,每种工艺对应一种设备,你的设备搬到我的厂房,交给我统一托管,相当于你变成了我的代工车间;在‘千鸟互联’接单后,把不同的工艺分发给不同的云工厂生产车间。这本来建一家工厂大概要花一两亿,现在聚合中小企业的闲置产能,投一千万就能撬动一两亿的社会资本,迅速形成一家智能包装云工厂,参与的各方也实现利益共享。”刘闻波说。

“当时我们想做工业废纸回收,反正废纸是纸的原材料,纸是包装的原材料,废纸和原纸天然构成一个完整的闭环。”刘闻波向记者介绍,造纸厂回收废纸,把废纸加工成原纸,再卖到印刷包装厂,印刷包装厂在生产过程中又产生大量的废纸,再卖给造纸厂,这个行业就是这样反复循环。

迅速形成集采的平台,形成对整个产业的优势,才有机会开始去做生产。刘闻波先从供应链开始做,“把印刷包装厂的废纸通过‘千鸟互联’的平台卖给造纸厂,造纸厂把废纸加工成原纸后再通过‘千鸟互联’的平台卖回到印刷包装厂,这样就掌控了印刷包装原材料的闭环供应链。”刘闻波说。

点开“千鸟互联”研发的软件平台,上面有着废纸价格每日涨跌和不同厂家的报价。“我

们主要提供三个价值。第一是价格,因为它是卖方市场,所以你卖得越多、价格越贵,很多造纸厂都是当你卖货达到一定吨数后,它每吨再奖励你多少钱,平台就把这些卖方联合起来统一卖货,成为造纸厂最大的供应商,造纸厂每吨的加价就分平台一部分。”刘闻波说。

“第二个就是提供合规服务,废纸打包站自己没有合规能力的,我们在厦门、安徽等地落地了结算中心、运营中心,这些都要以一个合规的方式进行;第三就是金融的服务,比如你卖给造纸厂,正常造纸厂的回款时间可能要一个月,你通过平台售卖可以当天就拿到钱,我们通过供应链金融的方式来解决资金的问题。”

刘闻波告诉记者,“千鸟互联”目前链接了600多个废纸打包站,60多家造纸厂,已经成为全国最大的废纸线上交易平台。

刘闻波说,“千鸟互联”目前链接了600多个废纸打包站,60多家造纸厂,已经成为全国最大的废纸线上交易平台。

刘闻波说,“千鸟互联”目前链接了600多个废纸打包站,60多家造纸厂,已经成为全国最大的废纸线上交易平台。

码上就看

广东省促进新型储能电站发展若干措施

新型储能电站如何发展?这份文件明确了!

广东本地冷饮“出圈”

广东装配式装修系统发展要提速