

# 漫

## 读周末

2023年6月  
癸卯年四月廿三

10  
星期六

要闻编辑部主编  
责编 陆德洁  
美编 伍岩龙  
校对 马曼婷

### A6 人世间

#### 大穆，何以为大？

兰大“网红老师”穆建刚去世，他的学生总还想着再听一遍他说：“娃娃们哟！”

### A7 看天下

#### 乌克兰：压力再大也要反攻

试探也好，加速也罢，都反映了乌克兰军队对这场反攻攻势的谨慎

### A12 视觉

#### 爱在考场之外

考场内是考生无声的努力和竞争，考场外是家长久久的驻足和注目

广州拟分路段分时段限行电动自行车，各方交通参与者有赞有弹

# “电鸡”围城，限字诀可解？



众多电动自行车在路上行驶

令广州人又爱又恨的“电鸡”（电动自行车），以后可能没法再说走就走、横行“霸道”了。6月6日，《广州市人民政府关于电动自行车通行管理措施的公告（征求意见稿）》（以下简称《征求意见稿》）发布，提出对电动自行车实行分路段分时段限行：在东风路、黄埔大道全天限行，减少对城市交通大动脉运转效率的影响；在“两江一岸”、广州塔以及天河商业中心、琶洲会展中心、白云国际会议中心等区域周边道路白天限行，让散步休闲、观光旅游、商务交流的市民游客有更优质的体验和感受；在公共交通较为发达的重要主干道实施早晚高峰限行，包括南北向的解放路、天河东路、猎德大道，东西向的天河路、环市路、中山路、临江大道等。

## 壹 走访拟限行路段：市民看法不一

《征求意见稿》中，黄埔大道西（石牌东路以西）作为城市交通大动脉，拟全天24小时禁止电动自行车。8日晚高峰时段，记者来到该路段由东向西方向看到，三车道的路段未设置非机动车道，车多路堵，行驶缓慢。记者统计，在1分钟左右的时间里，途经此处的电动自行车约有24辆，大部分没有靠右行驶，而是在马路中间与机动车混行，部分车主佩戴头盔。旁边的人行道上也不时有电动自行车驶过，不乏逆行的情况。

“我每天需要途经这段路去接送孩子，不让骑电动自行车肯定不方便。”电动自行车车主张先生告诉记者，这段路没有非机动车道，不得不骑到人行道上或者机动车道上，虽知存在风险，但也只能抱着侥幸心理。在他看来，如果这段路禁止电动自行车，许多车主会选择绕路，有可能加剧其他路段的拥堵。

## 浮世绘

### 无证卖凉皮配黄爪丝被罚5000元

夏季的餐桌上少不了凉菜，不过，销售凉菜要有许可，不是想买就能卖。继拍黄瓜之后，又有多家餐饮店因在凉皮中放黄爪丝被罚款，上榜热搜。

### 海航发新规管控空姐体重

据上游新闻报道，6月初，海南航空向其空乘部发布了《关于专业化形象的筛查和管控提示》，其中对女性乘务员形体体重制定了具体的管控标准：“身高(cm)-110=标准体重(kg)”。对于超重数值在5%以下的女乘务员，将以月为周期进行体重监控，避免体重持续上升；对于超重5%、未超过10%的女乘务员，给予30天自我减重期，并以周为单位进行体重监控；对于超重10%的女乘务员，要求立即停飞减重。

### 年轻人涌入彩票站

年轻人热衷于买彩票正成为热门话题。财政部5月底公布了前四个月全国彩票销售情况：4月份，全国共销售彩票503.26亿元，同比增长62.0%；而1-4月全国累计销售彩票1751.5亿元，创五年新高，同比增长49%。分地区来看，彩票销售额最多的还是人口兼经济大

### 村BA晋升全国赛事

6月5日，农业农村部办公厅、体育总局办公厅发布关于举办全国和美乡村篮球大赛（村BA）的通知，明确“通过举办全国性、群众性且富有乡土特色的乡村篮球比赛，突出展示新时代农民风采，展现乡村风貌，引领乡村风尚”，坚持以农民为主体组建参赛队伍，让农民多参与、乐参与。据悉，村BA大赛将分基层赛、大区赛和总决赛三个阶段进行，其中总决赛定于10月份在村BA的发源地——贵州省台江县举行。

### 省：广东居首，其次是江苏、浙江

据媒体观察，数据背后，市场一线反馈显示，年轻彩民明显增多。花一杯奶茶钱买张刮刮乐，说着“一夜暴富”，不过图个乐。和拜线上佛祖、敲电子木鱼一样，主打的就是佛系期待。

## 贰 既不能放任不管又需满足市民出行刚需

对于电动自行车分路段分时段限行，市民有赞有弹。人大、专家、业内人士又怎么看？据了解，与2021年征求意见的原方案相比，此次《征求意见稿》主要调整了两个方面：在限行范围上，将“中心区域限行”调整为“部分路段限行”；在限行时间上，将“全天候限行”调整为“全天、白天、高峰分层次、分时段限行”。

## 肆 “各行其道”于健康的交通系统至关重要

电动自行车保有量大、乱象多，已成为众多城市共同面对的难题，其他城市又是如何治理的？清华大学交通研究所副所长杨新苗以北京为例介绍，北京因交通流量大等原因，在长安街、府右街等十条大街限制了电动自行车通行。但北京与广州不同的是，其非机动车道从20世纪七八十年代便开始建设，目前已相对完备，最宽的

自行车道可达5米。北京许多道路为三板道路，即中间是机动车道，两边是非机动车道，非机动车道与机动车道之间设置了绿化或护栏等形式的隔离带，避免占道混行。健康的交通系统首先要做到的，就是“各行其道”。



图/中国航天科技集团

### 陆元九

我国著名自动控制、陀螺及惯性导航技术专家陆元九院士因病医治无效，于6月6日在京逝世，享年103岁。在炮火中求学、在荆棘中拓荒，陆元九作为我国自动化科学技术开拓者之一，为实现火箭升空、卫星环绕、九天揽月、踏足火星的壮丽梦想作出卓越贡献，是我国29位“七一勋章”获得者中最年长的一位。



资料图片

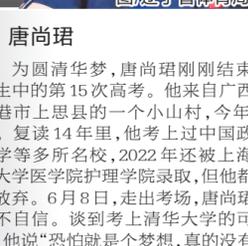
例如，黄埔大道、东风路作为城市交通主动脉，希望减少非机动车对它们的干扰。而珠江新城作为广州的新名片，会考虑到整体的城市形象。因此，此次有关部门对于限行路段的选择，理由是充分的，既想解决群众急难愁盼，又站在整个城市发展的高度去思考。“事物是一个发展的过程，政策的制定是从当下实际出发。未来，随着非机动车道不断完善，电动自行车车主行驶越来越规范，或许有可能逐步放开，这一切都需要每一位交通参与者的努力。”蓝世有说。

广州市博士科技创新研究会会长、广东省体制改革研究会执行会长彭澎认为，《征求意见稿》既考虑到电动自行车的需要，也照顾了机动车、行人的利益。一线城市电动自行车治理，建议采取不禁止、要限制的措施。区域差异化限制是比较合理的安排，能够较好地平衡非机动车、机动车和行人的出行需求。



### 宋凯

中国足球反腐风暴中多人落马，足协新班子备受关注。据北青报报道，工作业绩突出、在全国范围内掌握丰富体育系统资源的辽宁省体育局局长宋凯脱颖而出，成为新一届中国足协主席的主要人选。6日，以中国足协换届工作筹备组组长身份，宋凯现身中国足协位于北京的办公楼内，标志着中国足协的工作将进入一段新的周期。



图/辽宁省体育局官微

### 唐尚珺

为圆清华梦，唐尚珺刚刚结束了人生中的第15次高考。他来自广西防城港市上思县的一个小山村，今年35岁。复读14年里，他考上过中国政法大学等多所名校，2022年还被上海交通大学医学院护理学院录取，但他都选择放弃。6月8日，走出考场，唐尚珺有些不自信。谈到考上清华大学的概率，他说“恐怕就是个梦想，真的没有那个实力”，坦然“今年应该走出来了”。

## 氧气稀薄的地方 道德感不该稀薄

上周被人们广为传颂的“为救人放弃登顶珠峰事件”，这周有了令人意想不到的后续。两位珠峰登山者在海拔8450米处救下一名遇险登山者，两人不但因此放弃了登顶，还向夏尔巴向导支付了1万美元的报酬。然而，被救的L女士在转危为安之后，却只愿意出4000美元费用，她因此被送上了舆论的风口浪尖。

这一事件呈现在公众面前时，有着不同的角度和侧面，有些可以清楚地给出定论，有些则可能还需要补充更多的信息作为判断依据。

在距离世界之巅只有几百米之遥的地方救人，这是毫无疑问的义举和壮举。在空气稀薄、寸步难行的极限地带，资源极为有限，意外随时都会发生，因此有句名言这样说：“在海拔8000米以上，人们无法苛求道德的尺度。”珠峰今年春季登山季刚刚结束，据目前统计，已有12人死亡、另有5人失踪，是有记载以来最凶险的登山季之一。

上述事件中两位中国登山者的举动，不但令普通人动容，对登山界同样有积极意义。近年来，那句登山名言被逐渐简化为“8000米以上无道德”，越来越多的登山者不再将极限环境中的救人视为一个“选项”，这令登山界很多人感到忧虑。2006年5月，一位英国登山者在珠峰海拔8500米的地方昏迷，40多人从他身边经过却没有停留，此事引发了包括世界首位成功登顶珠峰者希拉里爵士在内的很多人的批评，他们认为纵然在珠峰，道德标准或许可以有条件地降低，但不应该“滑坡”。

虽然在珠峰上救人面临着各种困难和难以预知的代价，但是具体到每一个需要救援的场景，路过的真的能放弃内心的纠结吗？尤其是，他们中的一些人或许真的有心无力，另一些人则具备救人的资源和能力。

在氧气稀薄的地方，道德感不应该一起变得“稀薄”。从这个角度而言，两位中国登山者的救援举动，是一个正面的示范。值得一提的是，在今年5月的另一起登山者放弃登顶选择营救一位马来西亚登山者的案例中，救援者同样来自中国。

但是，这一事件的另一重“示范”意义，就值得商榷了。当获悉被救者只愿承担部分救援费时，不少人抨击其“忘恩负义”，有人讽刺说，“世界上海拔最高的老赖诞生了”；还有人说，这是一次糟糕的示范，让大家以后更不敢救人了。

这些指责当然是出于朴素的正义感，但它们所基于的部分事实，却并不准确或不够充分。例如，微信群聊里说到L女士是私自登顶珠峰，私域并不严谨的表述被他人传播到公域，加深了外界对L女士的负面印象。而事实是，L女士原本和救援者属同一登山队，后因请不了假改而报名参加其他合规的登山团队，并非私自违规攀登。事件发酵迄今，当事人L女士及其登山团队尚未发声，这也令事情的拼图还不够完整。

此外，“只愿付4000美元”还存在于其他可能。尤其是L女士刚经历死里逃生，精神和情绪可能还需要时间恢复，才能更清晰地回忆事情的来龙去脉，对自己的获救做出更平静、更理性的回应，对救命恩人有更完整的表达和更合适的报偿。网友的急公好义之心可以理解，但在事实并不完整的情况下对地口诛笔伐，甚至有一部分上升到网暴的程度，绝不可取。

这让我想起不久前武汉那位在校园里遭遇车祸身亡的男孩，他的妈妈也在最近离世，她生前承受的网暴是重要的原因之一。相比起这位妈妈所遭遇的毋庸置疑的网暴，针对L女士的很多言论并非出于明显的恶意，相反是以“道义”之名，但对当事人构成的刺激和伤害，却同样可以归入网暴之列。这一类的网暴并不鲜见，但更不容易被人察觉，甚至连网暴者自己都可能意识不到。

两位救人英雄也在呼吁“此事就此结束”，对获救者示以包容，这和他们救人生命于危难之初衷相符。网暴可以休矣，但这一事件，我个人还期待着事件更多方、更完整的呈现，救人者和被救者能有更充分的沟通交流，让善意得到应有的传递和回馈，让误解和分歧消弭于无形，从而留住这一根救援案例的动人底色和示范意义。

### 赵亮晨