

羊城晚报记者 冷 霜
实习生 卢佳圳

2022年 6月,国务院印发实施《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(以下简称《南沙方案》),明确加快推动广州南沙深化粤港澳全面合作,打造立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台,在粤港澳大湾区建设中更好发挥引领带动作用。

欲借长风乘势起,敢凭豪气弄潮来。以实施《南沙方案》为总牵引,2022年南沙经济社会发展迈上新台阶,实现地区生产总值2252.58亿元、同比增长4.2%,增速居全市首位。经过一年波澜壮阔的发展,南沙交出了一份怎样的“答卷”?

增强科技产业双策源 营商环境再上一层楼

船体贯通。

从数据上看,一年来,南沙区新签约项目299个,投资额达6882亿元,战略性新兴产业占比达76%,提高了14个百分点。

在硬联通上,增强国际航运物流枢纽功能。建成南沙港区四期全自动化码头、近洋码头、海嘉码头以及南沙国际物流中心。累计开通154条国际班轮航线,2022年集装箱吞吐量1839万标箱,海铁联运超10万标箱。落地4架国际航行船舶保税加油牌照,共交付超240架飞机,成为华南地区最大的飞机租赁集聚地。

在机制衔接上,分别成立了粤港澳合作咨询委员会和粤港澳发展促进会。目前已经有52个粤港澳协会在南沙设立代表处,常态化开展精准对接交流。

青年创业就业有保障 品质生活树立新标杆

与港澳相融,“湾区之心”是门户也是筑梦之地。南沙聚焦深度对接融合,粤港澳青年创业就业合作水平进一步提升,吸引越来越多年轻人追梦弄潮、发光发热。

据介绍,南沙已建成港澳青年“五乐”服务中心、大湾区职场导师工作站,构建“住房补贴+共有产权房+人才公寓”住房保障体系,组织超2000名港澳青年在南沙参加“百企千人”实习计划,一批港澳青年在机关事业单位、法定机构、国企就业。诸多“提袋入职”“拎包入住”的便捷就业模式背后,是全链条创业就业服务体系的逐步完善。

过去一年,南沙出台“港澳青年创新十条”政策,聚焦港澳青年就业创业的现实需求,增设“薪金补贴”“证书补贴”“就业奖励”“一卡走南沙”4项独有措施,单个在南沙就业创业的港澳青年最高可享受51.5万元奖补,力度全国领先。现已建成创享湾等港澳青创基地12家,入驻

港澳台青创项目团队(企业)超500个。

公共服务水平往往最能够体现生活品质高低,为千家万户的“小确幸”“大而美”兜底。《南沙方案》实施以来,南沙区获批全市唯一全国义务教育优质均衡先行创建区,香港科技大学(广州)、民心港人子弟学校去年9月正式开学。中山大学附属第一(南沙)医院建成使用,省中医院南沙医院基本建成,正分别申报综合类和中医类国家医学中心。

“更快、更近、更便捷!”据悉,大湾区“半小时交通圈”加速构建,南珠(中)城际、深茂铁路广州段开工建设,深中通道南沙线、狮子洋通道等项目加快建设,深中通道桥梁主体工程实现全线贯通,外联内通的交通枢纽功能不断强化。

创新的步伐越迈越快,开放的大门越开越大,发展的信心越来越强——这是《南沙方案》落地一周年的写照,也是这片新热土不歇的追求。

走入中科院空间飞行科技产业化基地,迎面而来的是多项来自宇宙空间的“黑科技”:具备多次起动、大范围变工况的能力的“玄箭二号”液体发动机,能够短暂体验失重感的星际飞船,具有100公里抛物线滑翔能力的降落伞……作为广东省商业航天的聚集高地,该基地主要用于开展系列固体、液体运载火箭的研制、生产、试验、总装及测试工作,并以此为基础牵引上下游相关的宇航企业落地。

据介绍,中科院空间飞行科技产业化基地是国内首家融合所有制商业航天企业,致力于推进前沿的科技成果转化。这份坚持创新与突破的雄心也奠定了其在南沙“航天界”的主力地位。

相关负责人表示,中科院空间飞行科技产业化基地落成投产,填补了广东在航天制造业上的空白,将带动千亿级规模的宇航动力研发、卫星研发、火箭卫星

「南沙方案」一周年交卷 「湾区之心」逐浪写新篇

力箭一号“一箭20星”刷新我国一箭多星最高纪录
通讯员供图

测控等上下游关联产业链在南沙集聚。

“真金白银”有诚意,科创成果有机会。2021年,南沙正式发布“探天九条”,以商业航天企业全生命周期支持落户南沙的商业航天企业。如,按发射保险费用的50%给予补贴,每成功发射一枚火箭、一颗卫星分别给予100万元和50万元奖励等。

此外,南沙还建立起了以科技金融为主线的产业创新支持体系,为南沙区301家科技型企业提供授信金额21.26亿元,累计发放贷款总额约11.50亿元;推动广州科技创新母基金5只子基金落户南沙,投资云从科技、暗物智能、巨湾技研等11个南沙项目,投资金额达4.82亿元。各项利好条件实力挺高科技企业创新发展。

羊城晚报记者 冷 霜
实习生 卢佳圳

走访 “力箭一号”南沙制造 “火箭工厂”聚星成链

“一箭20星!”6月7日12时10分,酒泉卫星发射中心,首枚“南沙造”火箭一飞冲天。这枚名为“力箭一号”的运载火箭的成功发射,不仅实现了南沙在航天方面“零”的突破,更将带动千亿级规模的宇航动力研发、卫星研发、火箭卫星测控等上下游关联产业链在南沙集聚。在《南沙方案》落地一周年之际,记者近日实地探访“火箭工厂”,见证了这枚我国当前最大的固体运载火箭。

“回想起当时的场景,心情还是非常激动!”中科院空间飞行科技产业化基地副总经理、力箭一号运载火箭副总师李秦峰告诉羊城晚报记者,力箭一号的研发攻克了许多技术难点,基地科研人员夜以继日坚守岗位,最终突破了6项重大关键技术,并采用了13项国内首次使用的技术,铸造了这枚我国当前最大的固体运载火箭。



广州市政府新闻办召开“高质量发展·看南沙”新闻发布会透露

推动南沙站年内动工建设

羊城晚报记者 冷霜 实习生 卢佳圳 黄明圆

6月14日,广州市人民政府新闻办公室召开“高质量发展·看南沙”新闻发布会,介绍贯彻落实《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(以下简称《南沙方案》)工作进展情况。羊城晚报记者从发布会上获悉,南沙着力畅通路网建设,深入推进基础设施互联互通,大湾区“半小时交通圈”构建取得良好成效。与此同时,南沙以全球视野谋划推动科技创新,香港科技园南沙孵化基地建设蹄疾步稳,200余项粤港澳成果需求实现精准对接。

软硬联通 民心相通

据介绍,《南沙方案》落地一年来,广州贯彻落实《南沙方案》取得积极成效。紧扣《南沙方案》总体要求和目标任务,结合省“118+155”重点任务清单的安排,广州市委、市政府出台贯彻落实《南沙方案》“1+3”政策文件,形成12项重大政策、252项重大事项、60项重大项目3张清单,争取省层面加快出台支持南沙的政策文件和地方性法规,为南沙建设发展提供切实制度保障。

深入实施“湾区通”工程,基础设施互联互通加速推进。南珠(中)城际正式开工建设,通车后15分钟即可到达中山;乘上广州地铁18号线,最快30分钟便可到达中心城区;狮子洋通道通车后,南沙和东莞滨海湾新区这两大大经济发展平台即可实现异地串联;深中通道南沙支线、深茂铁路等重大项目以南沙为中心的大湾区“半小时交通圈”建设正在提速推进。

更多重点项目、民心工程在南沙这片热土铺开。南沙携手港澳共建大湾区航运联合交易中心;广州期货交易所首个品种工业硅期货成功上市;香港科技大学(广州)正式开学;广州市第一

人民医院南沙医院获批成为“港澳药械通”指定医疗机构;南沙在医疗服务、卫生、建筑、规划、税务、旅游等领域实现对港澳人士专业资格认可。

在加强全市重大平台联动上,广州发挥南沙重大合作平台示范引领作用,加强与中新广州知识城、广州人工智能与数字经济试验区、广州空港经济区、穗港智造合作区等重大平台互学互鉴,在产业协同、政策创新、功能互补等方面协同发展。

据介绍,下一步,南沙还将加快开展广珠(澳)高铁前期工作,推动南沙站年内动工建设,加快南沙快线、南沙大道等“三高三快”道路升级改造,启动黄埔至南沙东部快速通道建设,增强南沙内外互通枢纽功能。同时,推动港澳居民个人所得税、企业所得税优惠以及高新技术重点行业企业进一步延长亏损结转年限等政策落地实施。城市建设方面,立足南沙水城性质,做好沿江、沿河、沿涌的整体规划、建筑设计和风貌管控,营造有广州特色新岭南气息的城市风貌,稳步推进南沙智慧城市,打造高质量城市发展标杆。

携手港澳 科创领航

《南沙方案》将“建设科技新产业合作基地”摆在五大重点任务之首。锚定科技自立自强,南沙以“科创驱动、政策扶持”打造粤港澳大湾区国际科技创新中心。

据了解,去年以来,南沙区高新技术企业数量已突破900家,入库科技型中小企业数量突破2000家,已联合中科院和相关高校建立重大科技创新平台22个,建立以科技金融为主线的产业创新支持体系,为南沙区301家科技型企业提供授信金额180位长聘制教授。

此外,南沙还建立起了以科技金融为主线的产业创新支持体系,为南沙区301家科技型企业提供授信金额21.26亿元,累计发放贷款总额约11.50亿元;推动广州科技创新母基金5只子基金落户南沙,投资云从科技、暗物智能、巨湾技研等11个南沙项目,投资金额达4.82亿元。各项利好条件实力挺高科技企业创新发展。



位于南沙的粤港澳(国际)青年创新工场 新华社发

21.26亿元。南沙率先在全国开展外籍“高精尖缺”人才地方认定标准改革试点,因地制宜引进外籍高端人才,营造开放多元的国际化人才引进使用环境。截至目前,香港科技大学(广州)已招聘首批约180位长聘制教授。

此外,香港科技园南沙孵化基地建设正加速推进,以华南技术转移中心为支点,加快国际科技成果转化基地建设,推动了200余项粤港澳成果需求实现精准对接。在支持港澳青年创新创业方面,南沙区推动5个孵化载体累计进驻126个港澳团队和企业,带动就业3089人。

展望未来,《广州南沙科学城总体规划(2022—2035年)》指出,将以明珠科学园为中心,推动南沙初步形成以南沙科学城为主阵地、以南方海洋科学与工程广东省实验室(广州)为原始创新主力军、以3个重大科技基础设施为前沿研究战略支撑、以多个高水平科研机构为技术供给主平台,打造“1+1+N”科技创新平台体系。

广州民办小学报名人数止跌

民小“行情”触底?未必!

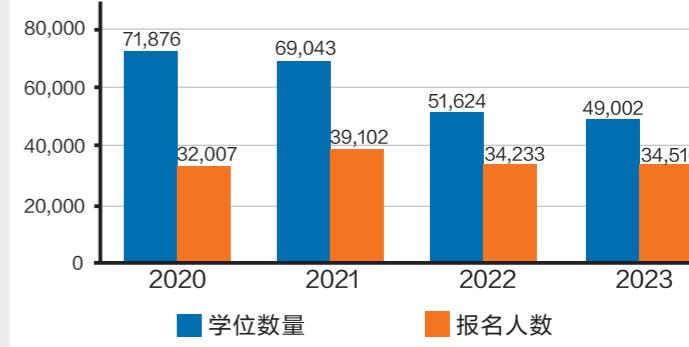
羊城晚报记者 蒋隽 实习生 姚奕文 谭思慧 许瑞晴

6月14日,广州民办小学(简称“民小”)电脑派位,招生总学位减少2622个,跨区招生总数减少,最贵民小学学费达26.8万元/年。

今年是广州中小学“公民同招”第4年,也是民办小学实行免试入学、摇号派位的第4年。近几年,民小的学位数量和报名人数双双“跌跌不休”。今年情况有所改变:在招生学位继续减少的情况下,报名学生数止跌,与去年基本持平。这是否意味着民小下行的“行情”已触底?

羊城晚报记者梳理发现,近年民小办学规模和在校生人数两大指标的下滑趋势是显见的,今年报名人数的持平,大抵证明了家长对多元化教育的需求,恐怕并不能止住民办学校的颓势。

2020—2023年民办小学学位数量与报名人数对比



11区民办小学招生计划

区	招生学校(所)	与去年相比	学位(个)	与去年相比
白云	68	+4	11796	+592
番禺	38	+1	7955	-142
花都	34	-7	6696	-1774
增城	30	+1	6488	-449
天河	33	0	5850	-270
海珠	20	0	4618	+15
南沙	8	0	1849	-40
荔湾	14	+1	1605	+75
黄埔	8	-2	1020	-339
从化	5	0	720	-405
越秀	2	0	405	+135

现象

报名人数与去年持平,招生学位再减

记者根据广州市教育局和“广州市义务教育学校招生报名平台”公布的数据统计,今年填报民办小学志愿的适龄儿童共34516人,与去年的34233人基本持平;共260所民小提供49002个招生学位,比去年的51624个减少了2622个,招生学校数共减少3所,7所民小首次招生。

具体到各区,白云是全市民小数量和招生计划最多的区,最少的则是越秀;与去年相比,花都的民小数量和招生数减少幅度最大,多数的区招生学位缩减,白云、越秀、海珠则有不同幅度的增加。

此外,今年有7所民小首次招生,4所分布于白云、荔湾、番禺和增城各1所。

跨区招生总数减少,已录取计划增多

有住宿条件的民校可跨区招生,但招生比例由区教育局决定。近年来,不少区教育局持续缩减跨区招生比例。据统计,今年11区共有一所民办小学跨区招生,招生学位3466个。除越秀无民小跨区招生之外,荔湾、海珠、白云和增城跨区招生学位数有所增加,其他区则均减少。总体而言,跨区招生总数继续缩减。

同时,按各区政策规定,九

学费最贵的26.8万元/年

学费方面,民办小学的学费差距较大,学费最高的是今年首次招生的荔湾爱莎华文学校(小学部),达26.8万元/年,超越去年最贵的增城区斐特思学校,每年高出2万多元;学费

最低的是增城区新晖学校,为7200元/年。每学期学费在5000元以上的学校有10所,学费在10000元以下的学校有158所。大部分民小的学费位于1.4万-2.4万/年的区间。

年制学校等可直升录取。数据显示,“九年制学校等按本区规定已录取”的计划共7177人,较去年增加489人,占全市招生计划人数的14.6%。其中,增城已录取的计划高达2166人,占该区今年招生计划的33.3%;天河区仅21人,占0.4%。花都是已录取计划增加最多的区,比去年增加397人。荔湾、越秀、黄埔、南沙的九年制学校则均无已录取计划。

学费最贵的26.8万元/年

民办小学规模的变化,才真正反映了民校从业者、内行人对这个行业前景的信心。

4年来,民办小学的学位供应量持续减少:2021年招生总计比2020年减少2833个,2022年招生学位暴减1.3万个,今年再减2622个,降至4.9万个。

另一个数据更能说明民办小学的收缩态势——根据广州市教育局每年发布的“广州市教育事业发展统计公报”,“公民同招”前的2018年,民办小学148所,在校生约33.24万人;2019年,民办小学141所,在校生约33.42万人,比上一年增加0.18万人;但2020年“公民同招”之后,当年民小在校生约31.67万人,下降了1.75万人;2021年民小136所,在校生数量再减少1.09万人。2022年的数据尚未公布。

办学和就读,是最实在的“用脚投票”。从近几年民校办学规模和就读人数两大指标来看,无疑都是下滑趋势。

可以说,目前广州民小市场依然处于调整期,教育质量与特色需要时间与市场的检验。希望能在民办教育中看到与众不同的花朵,给不同的家庭提供不同的教育解决方案。