

# 黄金内湾气象新 开路先锋动能强

引领高质量发展  
以高质量党建

文图 王丹阳 粤交集宣

珠江东岸,海底“绣花”,深中通道海底隧道实现“毫米级”对接精度合龙;珠江西岸,海上“小蛮腰”矗立,黄茅海跨海通道五座主塔全部封顶,吹响冲刺2024年通车的号角;珠江口,狮子洋畔,世界上跨径最大的双层悬索桥——狮子洋通道建设如火如荼……

一个个热火朝天的建设工地,一处处攻坚克难的动人画面,新时代的交通强音正在岭南大地高质量发展的宏图中奔腾回响。

作为广东省交通基础设施建设特别是高速公路投资建设龙头骨干企业,自学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育启动以来,广东交通集团锚定高质量发展首要任务,把主题教育成果转化为企业高质量发展和提升人民群众美好出行的新成效。

数万名广东交通集团人正用热血奋战在各业务领域,时不我待,千字当头,以高质量发展新成效检验主题教育成果,不断为广东高质量发展畅通血脉、提供动力,在岭南大地上加速奔跑。



6月11日,深中通道海底隧道实现“毫米级”对接精度合龙

A9

2023年6月28日/星期三  
经济新闻部主编  
责编 周寿光  
美编 刘栩  
校对 苏敏

## “开路先锋”以路兴粤 大项目“压舱石”,推动高质量发展“强引擎”

岭南大地,大项目有大担当。交通是经济社会发展的“开路先锋”和“先行官”。重大项目是经济社会发展的“压舱石”和“强心剂”,是全方位推动高质量发展的“强引擎”。

作为广东省交通基础设施建设龙头骨干企业,广东交通集团运营管理高速公路近8000公里,管理总资产超过7400亿元。如何强化主题教育,高标准开展主题教育,引领企业高质量发展新航程?

主题教育开展以来,广东交通集团党委坚持带头学习研讨、带头讲好党课、带头调查研究、带头破解难题,示范带动16家直属企业776个基层党组织一体推进,把主题教育成果转化为服务全省发展大局的实际行动。

开局之年,针对广东高速公路网发展现状、交通出行特点,以及路网结构局部不完善、跨珠江口公路通道不足、大部分大湾区对外辐射通道交通量已逼近或超过设计通行能力极限等短板,广东交通集团按照省委、省政府既定的高速公路规划建设目标,深入调查研究,科学论证,聚焦主责主业,提前谋划“十五五”发展规划,在加快推进跨

珠江口通道建设和路网扩容改造两方面精准发力,有序推进粤港澳大湾区基础设施互联互通和粤东粤西区域协同发展。

学习的目的在于实践运用。学做结合,就是坚持教育与实践两手抓、两促进,联系实际干担当,把主题教育激发出来的热情干劲进一步转化为攻坚克难、创新发展、做好各项工作的澎湃动力。

“在2022年完成投资440.5亿元的基础上,锚定485亿元年度投资计划目标任务。”广东交通集团党委书记、董事长邓小华表示,以“一周一调度、半月一研判、一月一分析”的工作机制,靠前服务和指挥,跟踪督导进展,加强沟通协调,及时破解重点难点问题,进一步提升抓项目、扩投资的针对性和有效性。

“十四五”期间,广东交通集团规划建设高速公路重大项目38项,建设里程约1700公里,预计完成投资超2300亿元。2023年,将积极发挥基础设施投资的先导作用,用好用足用好政策开发性金融工具。



打造改扩建“广东样本”的深汕西改扩建

## 湾区融合“加速度” “黄金内湾”动能澎湃,超级工程有“超级智慧”

因为有海,连通世界。浩瀚的伶仃洋上,桥塔矗立,桥体蜿蜒,深中通道犹如长虹卧波串联起珠江两岸,为粤港澳大湾区发展撑起又一座“交通脊梁”。

6月11日,深中通道海底隧道最终接头顺利推出,实现毫米级的对接精度。这一“海底绣花”技术破解的正是复杂环境下海底沉管隧道建设难题,它与由中国自主研发、组成伶仃洋大桥主缆的2060兆帕钢绞线以及世界首艘沉管管运安一体船等,共同引领我国桥梁建设技术的新跨越。

超级工程背后需要“超级智慧”,一批具有国际竞争力的技术支撑是高水平科技自立自强的生动体现。作为交通运输部首批百年品质工程创建示范项目,深中通道仅在海底沉管隧道建设便创造了10项技术和设备创新。海底隧道水下推出式最终接头为世界首次提出并研制应用,是一项集“多专业、多领域、多系统”的总成装置。

“环珠江口100公里区域是粤港澳大湾区核心区范围,

要成为中国乃至世界最有含金量的湾区,交通一体化是先决条件。”广东交通集团党委副书记、总经理刘晓华说。

广东交通集团负责在建粤港澳大湾区项目10个,总投资超2000亿元。御海而行,深中通道、黄茅海跨海通道、狮子洋通道等建成后将为珠江口两岸城市群融合与发展开辟新的重要通道。同时,正在加快推进的中江高速、广澳高速南沙至珠海段等扩容升级项目,将有利于提升跨江通道衔接转换能力,为打造国际一流湾区和世界城市群、环珠江口100公里“黄金内湾”打下坚实基础。

当前,深中通道项目桥梁工程和海底隧道全部顺利合龙,黄茅海跨海通道关键性控制工程五座主塔全部封顶,正式吹响了2024年建成通车的冲刺号角。狮子洋通道项目正在加紧推进,建成后将成为世界上跨径最大的双层悬索桥。不久的将来,这些大通道将与港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等共同组成粤港澳大湾区跨海跨江通道群,助力大湾区早日形成世界级交通枢纽。

## 打通“穿梭”经脉 “智造”新路径,促区域内生发展动力增强

山海相连,携手并进。交通改变岭南大地的发展脉络。翻开广东高速公路路网地图,在四通八达的连接中,广东的高质量发展之路正越走越宽,越走越稳。

粤赣出省通道雄信高速上跨赣韶铁路双幅转体桥转体成功,清花高速北江特大桥主塔桩基施工全面收官,二广高速连贺支线路堂立交A匝道桥顺利贯通,龙寻高速全部预制梁板生产圆满完成,兴汕高速二期、南三岛大桥和湛江机场高速一期工程即将年内建成通车……

为打通广东区域经济发展“瓶颈”,打通广东外联内通的“穿经”经脉,广东交通集团党委以主题教育为契机,吹响高速公路建设项目攻坚冲锋号,加快粤

东、粤西、粤北地区高速公路路网建设,进一步加强粤东粤西地区与珠三角的经济联动和协调发展,为其有效承接产业转移提供了有力支撑。

修一条路,造福一方百姓。广佛肇高速利用沥青路面铣刨料,对沿线肇庆高要迳口村的泥结碎石路拓宽修复,把村民的“烦心路”变成“舒心路”。二广高速连贺支线路堂立交A匝道桥“永临结合”,建成后将继续“上岗”,服务当地农副产品运输和群众便捷出行。

时间就是金钱,效率就是生命。近年来,国家加快高速公路扩容改造步伐。不同于完全新建,在广东“高速改扩建工程”讲求效率,边通行边施工,施工难度更大,对新技术、新工艺有更

为迫切的需求。

作为省内最长改扩建项目,深汕西改扩建项目以全国首创的轻型全高度系列装配化预制挡墙生产线、基于大型振动台无人工振捣技术的桥梁预制构件智能制造生产线等5条流水化生产线为代表,积极研发推广十大新技术、新工艺,探索出一条智能制造新路径,形成改扩建工程广东标准,在的高度上锻造出具备国际一流技术“广东样本”。

长深高速河惠段改扩建项目打造预制件智慧生产中心,并打造广东首个“超级无线充电宝”——光伏梁场。据统计,光伏方阵年发电量可达110万度,其中自用70%,剩余30%并入国家电网。待梁场使用完毕后,光伏发电设备将继续“服役”。

## “充电难”加速解决 上新“快充枪”,助力广东充电桩领跑全国

走在前列,向“新”而行。端午节假日,在紫惠高速,经过扩建的40多个新款充电桩投入使用。这些充电功率不小于180千瓦的“快充枪”,相比以往可节省30%的充电时间,大大方便了车主。特别是面对假期“潮汐车流”,高速服务区人员指引车主前往对向服务区充电,一定程度上缓解了充电焦虑。

6月19日,国务院办公厅印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》,明确提出,到2030年基本建成高质量充电基础设施体系。

作为新能源汽车产业最发达和新能源汽车拥有量最大的地区之一,广东充电桩总量领跑全国。据新能源汽车国家大数据

据联盟数据显示,截至2023年4月30日,广东省公共充电桩总量44.4万台,全国占比21.9%。

作为广东现代化建设“开路先锋”,如何惠民利民,提高出行服务体验?怎样有力支撑新能源汽车产业发展?

目前,广东交通集团所辖高速公路服务区已建设371座充电站、2006个充电车位,为广东在全国率先实现高速公路充电设施全覆盖建设目标,发挥了主力军与带头作用。其中,揭博高速瓦溪服务区(西行)充电设施为全国首座绿色数字化光储充超级充电站,具备超充功能电动汽车可以实现充电5分钟续航200公里。

为实现高速公路服务区充

## 智慧交通“步步高” 创新拓展ETC,做好“组合式服务”

创新驱动,行稳致远。从2021年开始,广东联合电服公司启动ETC拓展业务自营工作,推动ETC“下路进城”,为ETC技术赋能城市智慧交通服务拉开了序幕。

如何让ETC发展成果更好服务于民?联合电服公司以服务好2400多万粤通卡ETC套餐用户的丰富经验,自主研发ETC拓展应用平台,收集多方意见,创新运用在线密钥、云服务技术,为停车场、加油站等场所提供交易清分结算服务,并在全国首创ETC“联机+脱机”双轨并行模式,让不停车缴费、消费信息实时反馈成为现实,为群众带来安全、高效的无感支付体验。截至目前,ETC拓展应用平台已上线ETC停车场90个、ETC加油站18座。

同时,针对路边停车监管难、收费难、运营成本高,以及群众找车难、缴费体验差等问题,通过对广州、深圳、佛山等城市内路内停车现状和行业发展深入调研,以区域化、城市级资源整合的高视角,不断推进区域ETC智慧停车“一张网”工作,助推智慧城市交通出行服务建

设运营工作升级迭代。目前,联合电服公司已经在广州从化、佛山南海、高明等地开通基于ETC的路侧停车运营服务,通过在停车场管理区域主要泊位出口或道路设置ETC卡口,实现车辆离场自动扣费,提升通行效率,为群众出行提供便利。

ETC拓展应用平台近半年交易量增长迅速,截至2023年5月,累计交易量超千万笔,平台活跃用户持续稳步增长,ETC应用发展步入快车道。

此外,联合电服开发了广东智慧高速大数据平台,依托大数据、云计算、人工智能等前沿技术,根据高速公路主线、出入口以及重点路段车流量、片区流量趋势、节假日流量趋势等,对车流量进行全面分析和统计。

特别是春节、清明与“五一”假期,广东高速车流量实时监测、车流量预测与仿真、精准定位……这些来自广东智慧高速大数据平台的数据,已为交通管理等部门日常监测、重大节假日期间保通保畅等工作提供了丰富的数据支持服务,借助大数据等技术助力平安出行。

## 把“关键小事”办到老百姓心窝里



今年高考期间,广东交通集团相关运输企业为高考师生护航

坚持党建引领,“以小见大”。广东交通集团聚焦急难愁盼问题和群众实际需求,集中精力破解难题,着力打造安全、温馨、便捷、畅通的通行环境,以群众的满意度来检验主题教育的成效。

广东交通集团驻港澳企业粤港公司和岐关公司主动融入粤港澳大湾区发展,通过与相关企业联合运营的方式,进一步打通境内外客运营节点,五一前夕开通港澳往返中山跨海直达专线,拉近了中山与港澳之间的时空距离,为进一步推动粤港澳三地经贸往来和人员交流提供了极大便利。专线开通一个多月来,客流稳步上升。

今年高考期间,广东交通集团相关运输企业再次集结人员和车辆,为高考师生护航。粤东交通公司和岐关公司抽调380辆大巴,超4000辆公交、60辆小客车,在广州、韶关、潮州、珠海、茂名等地组成“爱心送考车队”护航高考。许多驾驶员是连续多年参加爱心送考,他们说送考是与时间赛跑,必须确保考生安全准点到达,是责任,也是荣誉。韶关粤运驾驶员张志雄已连续10年参加爱心送考,珠海

拱岐出租车公司驾驶员也连续参加了8年。

为解决偏远地区学生上学交通问题,阳江粤运明日公司与阳西县教育局合作,在六一儿童节前夕开通4条免费学生专线,保证阳西县新墟镇中心小学150多名学生平安上学、安全回家。下一步,双方还将扩大调研摸底范围,计划继续新增线路,惠及更多学生。

广东交通集团按照“一线一区一品”思路,打造了以大槐、圣堂、梁金山、雅理等广捷特色服务区为代表的主题服务区,并开展服务区应急救援培训,切实提高服务区应急救援能力。揭惠高速针对群众反映湖阳服务区因贵屿互通立交合并设置,导致进出路线不便的问题,积极组织现场勘察,研究制定整改方案。目前已完成现场清表及排水管道的预埋等,预计今年10月底完成服务区优化提升工程。

「数」说以路兴粤

- “十四五”期间,广东交通集团规划建设高速公路重大项目38项,建设里程约1700公里,预计完成投资超2300亿元。
- 深中通道、黄茅海跨海通道、狮子洋通道等广东交通集团负责在建粤港澳大湾区项目10个,总投资超2000亿元。
- 为实现高速公路服务区充电车位原则上不低于小型客车停车位总数10%的目标,今明两年,广东交通集团还将继续加快建设服务区充电车位。
- “广东最长”深汕西改扩建“全国首创”轻型全高度系列装配化预制挡墙生产线等5条流水化生产线,研发十大新技术、新工艺,形成改扩建工程“广东标准”。
- 全国首创ETC“联机+脱机”,不停车缴费、无感支付已成现实。截至目前,ETC拓展应用平台已上线ETC停车场90个、ETC加油站18座。



ETC应用加油站缴费