



今年来大湾区旅客出行持续  
畅旺,货运物流势头迅猛

# 铁路客货高流量 经济复苏强增量

羊城晚报记者 李志文 通讯员 刘雯 黎磊

7月1日,全国铁路第三季度列车运行图开始实施,广深港高铁跨境列车运营迎来新变化——香港西九龙站至内地车站日常再增加9对往返列车,跨境人员流动、经贸往来更加便利;同日,揭阳电商快件首次“搭高铁”,一列搭载着4163件服装、文件资料、电子产品等电商快递的DJ7785次高铁动检车从揭阳站一路风驰电掣奔向深圳,成为铁路发展成果转化为服务区域经济优质资源的又一次生动体现……

人畅其行,货畅其流。“轨道上的大湾区”已从蓝图变为现实,不断助力粤港澳大湾区在高质量发展之路上奔涌前行。

## 铁路网络不断织密,“轨道上的大湾区”蓝图变现实

据介绍,自2012年以来的10年间,广东地区的铁路建设蹄疾步稳,铁路网络不断织密,构建了以粤港澳大湾区为核心,汕头、湛江为极点,轴带支撑、多向联通的高铁、普铁、城际等多网融合铁路交通网布局,“轨道上的大湾区”逐渐从蓝图变为现实。

数据显示,广东地区铁路营业里程由2012年的2846公里增至2022年底的5341公里,增长87.7%,其中时速200公里及以上铁路增至2448公里,增长337.9%,增速位居全国铁路建设第一。极大扩充后的铁路网规模,为粤港澳大湾区的经济建设注入了强大活力。

高铁线路在南粤大地上不断延伸。10年间,广铁集团先后建成投产南宁至广州高铁、贵阳至广州高铁、赣州至深圳高铁、江门至湛江高铁等17条新建铁路,高铁线路纵横交错,复兴号动车“贴地飞行”。其中,2018年9月23日,广深港高铁福田至西九龙段开通运营,香港加入全国高铁“朋友圈”;2021年底,赣深高铁顺利开通,实现广东全省“市市通高铁”;2023年1月15日,因疫情停运近3年的广深港高铁顺利复通。

广东高铁建设步入快车道,高铁已成为沿线群众出行的“主通道”、区域经济发展的“新引擎”、乡村振兴的“加速器”。

发展永无止境,奋斗未有穷期。广铁集团方面表示,正倾力

打造综合立体交通体系,加快推进轨道交通四网“大融合”,积极推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通的有效融合。据悉,下一步规划将高铁、城际、城市轨道交通引入广东省主要机场,全面打造空铁联运综合交通枢纽。

广东省交通运输厅的数据  
显示,今年以来,广东不断加快广湛、深江、珠肇、梅龙高铁和粤东城际等37项共2190公里在建项目建设,计划建成广汕、汕汕高铁(至汕头南)和新白广、珠机城际二期、广佛南环等8项511公里,计划新开工11项420公里,2023年计划完成铁路投资超1100亿元。

## 大湾区经济加快复苏,铁路客流货流持续高位运行

铁路是经济发展的“助推器”,能为沿线地区注入强大的增长动力。以武广高铁为例,其作为京广高铁南段,是广东第一条高铁干线,自2009年开通至今,发送旅客已突破10亿人次。

高铁在拉来旺盛人流的同时,也带动了产业的发展。目前,武广高铁途经区域已经“隆起”了一条“大产业带”。如清远和韶关经济开发区90%以上的投资项目都来自珠三角。韶关侧重于制造业和汽车零部件产业,清远则发力于电子信息、机电装备制造和生物医药。

此外,高铁沿线城市GDP的增长率和增幅均高于无高铁的城市以及自身建设高铁前。数据显示,2015年,清远、韶关等高铁沿线城市的GDP增长率均在8%以上,增速在全省地市中居前列,且均较高铁建设前的2008年高了5个百分点。

铁路在货运方面的助力也

同样显著。据广东省经济贸易委员会介绍,近年来,广东70%左右的煤炭和钢铁主要依靠铁路运输,特别是开通国际货运班列之后,全省通过铁路发送货物实现的产值占全省GDP的30%以上,全省四成左右的工业产值通过铁路运输得以实现,铁路为广东地方经济社会的快速发展提供了强有力的支持力。

记者从广铁集团获悉,今年以来,随着粤港澳大湾区经济加快复苏,铁路客流持续高位运行。据介绍,以往春节过后,随着返岗务工、返校大学生等大客流结束后,铁路客流会逐渐回落至一个相对的淡季。但是今年春运过后,人们出行意愿依旧强劲,出行频率极大提高,呈现出铁路客流“淡季不淡”的现象。

今年铁路暑运自7月1日启动,最新数据显示,暑运前3日,广铁集团发送旅客576万人次,同比增长62.4%,较2019年同期增长22.4%。

“人口流动与经济发展之间密不可分,人口流动的增加可以带动相关产业的发展,同时也可促进城市的经济增长。其中,铁路运输既可以促进人口流动和地区经济的交流,增加贸易和服务的需求,又可以带动铁路沿线相关产业和城市发展。”深圳市委党校教授谢烟认为,今年铁路客流恢复并快速增长,显示出我国经济复苏的信号愈发强烈。

“可以预见,铁路客流量的恢复和增长,对餐饮、住宿、交通等行业将产生积极的影响,同时也可以促进物流、制造业等产业的发展。”谢烟告诉记者。

铁路货流方面的发展势头同样迅猛。6月8日,粤港澳大湾区顺利开行今年以来的第400趟中欧班列,开行数量同比增长20%。当前,随着中欧班列运输效能不断提升以及“中吉乌”公铁联运国际班列等新线路的开通运营,大湾区正加速疾驰在贸易高质量发展的道路上。

根据规划,到2025年,粤港澳大湾区铁路(含干线和城际铁路)网络运营及在建里程将达到4700公里,全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈,大湾区内地城市轨道交通运营里程达到1700公里;

远期到2035年,大湾区铁路(含干线和城际铁路)网络运营及在建里程达到5700公里,覆盖100%县级以上城市。



粤港澳大湾区首列“中吉乌”公铁联运国际班列昨日发车 谭札烽 摄

## 大湾区首列“中吉乌” 公铁联运国际班列启程

与中亚商贸往来添更便捷通道

羊城晚报记者 符畅 黄婷 通讯员 叶小亮 江兴夏

7月4日,随着汽笛鸣响,一列满载着办公家具、空调、小家电等粤港澳大湾区名优特色产品的国际班列,从位于广州市白云区江高镇的广州国际港驶出。这标志着从粤港澳大湾区始发的“中吉乌”公铁联运国际班列正式开通运营,为粤港澳大湾区与中亚之间的商贸往来提供了更方便快捷的通道。

### 相较传统路线可节约5天时间

中亚地区是“一带一路”的首倡之地。2022年,中国与中亚五国贸易额达702亿美元,创历史新高。在共建“一带一路”倡议与中亚国家发展战略对接框架下,中国与中亚国家充分利用经贸和产业结构的互补性,不断拓展务实合作发展空间。

据悉,此次开通的粤港澳大湾区“中吉乌”班列,由广物控股集团与深圳港集团合作的新疆中吉乌多式联运有限公司组织运营,全程采用集装箱“铁路—公路”的国际多式联运方式,在以铁路运输方式运抵喀什站后,从伊尔克什坦口岸出境,最终运抵乌兹别克斯坦塔什干,相较传统线路可节省5天左右时间,更具时效性、经济性。

路运项目打好基础,打通中欧班列国际运输第四条战略通道,形成“多向延伸、海陆互联”的空间布局,助力粤港澳大湾区与新疆深度参与“一带一路”国际合作经济走廊建设,提高对外开放水平。

据悉,此次开通的粤港澳大湾区“中吉乌”班列,由广物控股集团与深圳港集团合作的新疆中吉乌多式联运有限公司组织运营,全程采用集装箱“铁路—公路”的国际多式联运方式,在以铁路运输方式运抵喀什站后,从伊尔克什坦口岸出境,最终运抵乌兹别克斯坦塔什干,相较传统线路可节省5天左右时间,更具时效性、经济性。

### 评论

## 轨道上的大湾区 跑出融合发展“加速度”

□李妹妍

感受地区的发展,交通变化最直接。数据显示,截至2022年底,广东地区铁路营业里程达5341公里,其中时速200公里及以上铁路营业里程达2448公里,居全国前列。高速铁路、城际铁路、城市轨道交通四网“大融合”,将大湾区的全面融合发展带入跃马扬鞭的轨道。

通勤广佛、来往深莞、跨澳……在粤港澳大湾区,每天有数百万居民需要跨城甚至跨境通勤,交通是区域协同发展的重要支撑。《粤港澳大湾区发展规划纲要》把“加快基础设施互联互通”作为推进大湾区建设的一项重要工作,明确提出“构建以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的城际快速交通网络,力争实现大湾区主要城市间1小时通达”。

在宏阔的粤港澳大湾区建设战略面前,“1小时通达”的目标指向的并不仅仅是时空距离的缩短,更是“1小时生活圈”的融合新模式,以及“1小时经济圈”的发展“加速度”。

“轨道上的大湾区”,打开“1小时生活圈”大门,解锁出行新模式。如今,广深港高铁、广珠城际、厦深铁路把广州与深圳、东莞、佛山、珠海等城市紧密联系在一起,带来的跨区域“同城效应”大大改变了沿线人们的出行方式。今年以来,深圳、香港两地间实现了地铁扫码乘车互

联网互认,扫码支付等在港澳迅速普及,粤港澳大湾区“1小时生活圈”更加便利。不远的将来,早上广州叹早茶,下午深圳谈生意,晚上香港看夜景,或将成为“大湾区人”的常态。

“轨道上的大湾区”,拉开“1小时经济圈”骨架,撑起发展强联动。随着交通一体化持续向纵深拓展,推动人流、物流、信息流、资金流等高效、便捷流动,大湾区内的各个城市也悄然打开了交通互联、融合发展的新局面,区域经济协调发展迎来强力“引擎”。与此同时,“1小时通达”的互联互通目标,也有利于一些产业向周边地区布局、延伸,完善城市群和城镇发展体系,进一步实现空间上的拓展、优势上的互补、创新上的添力,为大湾区各城市协同发展提供有力支撑。

“轨道上的大湾区”新图景仍在不断“上新”。根据《粤港澳大湾区(城际)铁路建设规划》,远期到2035年,大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里,覆盖100%县级以上城市。放眼未来,粤港澳大湾区建设将在基础设施互联互通的基础上,朝着打造教育和人才高地、人文湾区、休闲湾区、健康湾区的宜居宜业宜游目标加速迈进。

湾区融通,交通先行。不断密织的轨道网络,将串起更多正在腾飞的城市,让“轨道上的大湾区”更加生机勃勃。

### 广州国际港服务高水平对外开放

数据显示,由广物运营的中欧班列累计开行量已经突破1000列大关,线路覆盖“一带一路”沿线三十多个国家和地区,为上万家外贸企业提供外贸出口服务,成为粤港澳大湾区链接世界的重要物流大动脉。粤港澳大湾区首列“中吉乌”公铁联运国际班列从广州国际港开行,开辟了又一条走向世界的贸易新通道。

目前,白云区全力推进广州白云国际机场、广州白云站、广州火车站、广州国际港“四大枢纽”建设,把“枢纽流量”转变为“经济增量”。其中,广州国际港将建设“国家商贸服务型枢纽”,打造20公顷的中欧班列融合创新产业园,引入国际商贸、智慧物流等产业,建设链接“一带一路”沿线、畅通多元贸易。

易的中欧班列融合创新产业园,服务全市高水平对外开放。利用好广州国际港,正是白云区发展现代物流产业集群的关键一环。为加快物流业集聚化、高质量发展,白云区充分利用铁路物流枢纽的双引擎优势,扩大粤港澳大湾区与“一带一路”沿线国家贸易合作的业务规模,推动空铁水陆物流的互联互通,实现与大湾区东西两翼和北部城市的快速通达,形成内外联动、产销衔接、优势互补、相互促进的多式联运促发展格局,开创了白云区跨境电商贸易多元化发展的新格局,为白云区打造千亿级航空运输与现代物流产业集群按下了“加速键”,为建设粤港澳大湾区国际枢纽港奠定了坚实基础。

### 链接

## 上半年广州增城西站 开行中欧班列增三成

羊城晚报讯 7月4

日,广州交投集团发布消息,2023年1-6月,从广州增城西站累计开行中欧班列183列,同比增长31.7%,为粤港澳大湾区中欧班列高质量发展注入强劲活力。

今年是广州交投集团中欧班列开行两周年,从最初的月均不足十列,发展到如今月均30余列。上半年,广州交投集团中欧班列累计开行183列(去程170列,回程13列),同比增长31.7%;合计17996个标箱,同比增长51.0%;出口货值6.5亿美元,同比增长41.3%;重箱率100%,线路利用率位居全国前列。

广州交投集团方面介绍,今年以来在广铁集团和黄埔海关的全力支持下,广

州交投集团中欧班列业务月度开行数量不断攀升:3月以来每月稳定开行30列以上,其中4月份开行达39列,有力支持了广州外贸大局。此外,近期新开行了满洲里、阿拉山口口岸线路,实现广州增城西中欧班列口岸线路的扩展。

回程班列也进一步常态化开行。3月12日,首列回程班列由莫斯科始发到达增城西站,中欧班列业务实现了“重去重回”;4月24日,首列“中老泰”回程榴莲冷链班列从泰国顺利抵达广州,冷藏效果良好,基本无货损。目前,回程班列已经顺利抵达13列,逐步将各国的板材、纸浆、粮食、水果等运至广州。

据悉,“十四五”期间,广州东部公铁联运枢纽将加快建设,力争逐步打造为粤港澳大湾区国际班列集结中心。

(严艺文 李儒儒)