

2023年全国节能宣传周启动仪式在穗举行

中国十年来少排放二氧化碳近30亿吨

2022年广东能耗总量3.65亿吨标准煤

广东省副省长张少康在致辞中表示,广东把节能降碳作为加快推进生态文明建设的重要抓手,稳妥有序推进碳达峰、碳中和的各项工作,加快推动能源绿色低碳转型。据介绍,2022年广东新增海上风电装机140万千瓦;全年新增新能源汽车产量129.7万辆次,规模占全国的18%;在全省新增城镇级民用建筑中,绿色建筑占比80%以上。张少康介绍:“去年,广东省能耗总量3.65亿吨标准煤,占全国约6.7%的能源消耗总量。”

羊城晚报记者 杭莹 董鹏程

7月10日,2023年全国节能宣传周启动仪式在穗举行。今年7月10日至16日是我国第33个全国节能宣传周,主题为“节能降碳,你我同行”。“绿色低碳的理念越来越深入人心,越来越多的人正在主动践行绿色的生活方式,在全社会共同努力下,我国节能工作取得了显著的成效。”国家发展改革委副主任赵辰昕在会上表示,“十年来全国能耗强度累计降低了26.4%,以年均3%的能源消费增速支撑了年均6.2%的经济增长,相当于少用了约14亿吨标准煤,少排放二氧化碳近30亿吨。我国是全球能耗强度降低最快的国家之一,超额完成了向国际社会承诺的碳排放强度下降目标,为全球应对气候变化作出了中国的贡献。”

《能效标准标识白皮书(2023年版)》发布

在企业新行动上,来自电力、钢铁、建材、石化化工、有色金属、纺织、轻工、煤炭、节能环保、循环经济等领域的12家行业协会和19家重点企业共同签署发布《重点行业领域碳达峰碳中和宣言》,号召各行各业共同行动,大力推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。广汽埃安新能源汽车股份有限公司副总经理郑纯麒告诉记者,节能环保贯穿于企业的制造效率和全产业链上下游,广汽埃安正在努力推进零碳工厂的建设,未来将从大力推进核能、光伏储能效益等方面着手。记者了解到,今年节能宣传周期间,各地区、各有关部门和单位将围绕“节能降碳,你我同行”主题,陆续开展重点行业企业节能降碳行动、全国低碳日、公共机构节能降碳实践、绿色低碳生活、全国节能宣传周进校园、全国节能宣传周进家庭等活动,并结合实际组织开展具有地方特色和行业特点的宣传活动,引导全民自觉践行绿色低碳的生产生活方式,共同推动形成勤俭节约、合理用能的社会风尚。

《能效标准标识白皮书(2023年版)》发布

在标准新升级活动中,中国标准化研究院发布《能效标准标识白皮书(2023年版)》,并会同电商平台、家电企业等发起重点产品绿色消费积分行动,推动提升用能产品能效水平,加强节能标准在居民生活领域的应用实施。《白皮书》中提到,节能标准标识是国家节能制度的重要基础,当前我国节能标准体系正在不断优化完善,共形成了364项标准,其中包含108项强制性性能消耗限额标准、66项强制性能效标准和190项推荐性标准。

广州白云站枢纽配套联络线连续梁全部合龙

羊城晚报讯 记者李志文,通讯员吕翀、邓联旭、周佳飞摄影报道:7月9日,由中国铁路广州局集团建设、中铁二十五局施工的广州白云站枢纽配套联络线——京广高铁联络线一号特大桥主跨208米连续梁顺利合龙,标志着全线连续梁全部合龙,全线架梁铺轨通道实现贯通,为加快后续施工进度、保障白云站枢纽年底达到开通条件奠定基础。广州白云站是按现代综合交通枢纽规划建设理念打造的特大型车站,项目建设内容包括新建广州白云站、新建高铁联络线及配套设施,项目建成通车后,将引入京广普速铁路、京广高铁、广湛高铁等线路,承接广州站全部普速列车、广州东站部分普速列车,为“高铁进城”扫清障碍,同时将同步配套六条地铁线路等多种交通接驳设施及公共空间,将成为亚洲最大的铁路综合枢纽之一。



京广高铁联络线一号特大桥上跨北二环高速公路施工路段

广汕高铁正式启动联调联试 之后将进入试运营阶段

羊城晚报讯 记者李志文,通讯员吕翀、方杰报道:7月10日8时,首趟检测列车从汕尾站出发,一路向西驶往增城站方向,标志着新建广州至汕尾高速铁路(以下简称“广汕高铁”)正式启动联调联试,为全线具备开通运营条件奠定了坚实基础。广汕高铁西起广州新塘站,途经广州、惠州、深汕合作区、汕尾4个市区,东至汕尾站。线路全长202公里,设计时速350公里,跨越增城增江、博罗东江2条大江和汕尾长沙湾1个海湾,全线新建桥梁121座、隧道53座,桥隧比86.6%,共设新塘、增城、罗浮山、博罗、惠州南、惠东、深汕、汕尾8座车站,其中,新塘站和汕尾站为既有车站,其他6个车站为新建车站。广汕高铁是广东省重点工程,连通京广、广深、杭深、京港等铁路干线,开通运营后广州至汕尾的高铁列车最短运行时间将由目前的2小时压缩至1小时以内,是粤东革命老区融入粤港澳大湾区的快速客运通道。据悉,广汕高铁自2019年全线开工建设以来,广州局集团公司组织参建单位科学组织、攻坚克难,连续克服线路穿越多处自然保护区、沿海高盐高湿环境和复杂水文地质环境等困难,坚决

南三岛大桥全线贯通 今年底通车,去粤西海岛更便利



羊城晚报讯 记者王丹阳,通讯员粤交集宣、黎贤贤、梁缘摄影报道:7月10日,广东交通集团发布消息,广东省重点建设项目湛江环城高速南三岛大桥(以下简称“南三岛大桥”)最后一块40米宽幅小箱梁完成架设,全线预制梁工程圆满完成,实现全线贯通。南三岛大桥为一条约16公里长的高速公路,主线共设置桥梁13座,桥梁占比约33%,共需架预制梁1229片,其中40米预制梁共计200片。此前,广东首条预制梁智能环形生产线和基于“北斗定位”的架桥机安全监测系统在南三岛大桥投入使用,实现大桥“智”造建设。目前,南三岛大桥全面进入路面施工阶段,将以路面工程、桥面附属工程为重点,加快推进建设。南三岛大桥为当地首条海岛高速通道,起于湛江吴川市黄坡镇,经坡头区坡头镇,横跨南三水域,计划2023年年底建成通车。项目通车后,将与粤西大动脉云湛高速连为一体,同时与湛江机场高速连通,南三岛不仅可实现与高速路网的高速,还将实现与粤西空港的直通直连,对推动粤西城乡区域协调发展具有重要意义。

广州地铁七号线二期首列车交付

羊城晚报讯 记者严艺文,通讯员张朝阳、刘伟、谢明琪摄影报道:近日,随着07073074车在大洲车辆段落地,标志着广州地铁七号线二期首列车顺利实现交付。七号线二期车辆项目是广州地铁首个时速80公里、自动化程度达到最高等级(GO-A4级,具备无人值守下的自动驾驶功能)的B型车项目。七号线二期共采购6节编组B型列车19列,车辆由中车株机公司负责设计,广州中车公司负责生产,进一步实现了“广州地铁广州造”。据广州地铁介绍,七号线二期车辆经过调试后能够实现从库内唤醒、出库到洗车及入库全过程无须人工干预,能在车门或站台门故障、站台门缝隙障碍物检测等一些特殊场景下提供安全保障和远程控制功能。车辆配置了智能运维系统,能将列车的实时运营及故障数据自动发送给后台控制中心,并能通过大数据进行故障分析、列车健康诊断,提供故障处置措施,为列车日常的运营和维护提供有力保障。此外,车辆还充分体现人性化和绿色节能设计,采用了永磁同步电机牵引系统、冷暖空调车厢、LED环形灯照明、数字广播、大尺寸显示屏等技术和配置,打造安全可靠、智慧先进、便捷舒适的列车。广州地铁七号线二期工程线路起于番禺区大学城南路,终于黄埔区燕山站,线路全长约22公里,共设11座车站,其中换乘站7座,计划今年年底开通。开通后将与七号线一期及西延段贯通运营,届时从黄埔可直达佛山。随着首列车交付,七号线二期车辆将进入调试验收阶段,确保满足使用条件,为该段开通提供坚实保障。



七号线二期列车

珠江科学大讲堂 让科学更加轻松有趣

实现“双碳”目标 必须依靠科技力量

7月4日:有记录以来全球最热的一天 今年入夏以来,地球地表的温度持续升高。根据科学家的研究,7月4日这一天全球地表的温度达到了17.18摄氏度,打破了前一天(7月3日)刚刚创下的纪录,使得7月4日成为有记录以来全球地表温度最高的一天。对此,蔡国田介绍,在过去的几十年里,全球气候的主要趋势是气温在不断升高,其中的重要驱动因素就是二氧化碳的排放。目前全球每年的二氧化碳排放,在300亿吨至400亿吨之间,排放的二氧化碳在大气中会累积形成温室效应,从而导致全球极端天气的频发。此外,气候变暖会导致南北极的冰川融化,进而引起海平面上升,如果不及早采取措施,很多沿海的城市会被淹没。地球在不断变暖已经成为一个事实。重要的是,人类应该如何应对这一现状?蔡国田说,全世界已经开始意识到气候变化所带来的影响。1992年,《联合国气候变化框架公约》出炉。在过去的31年间,基本上每年都会召开一次全球会议,讨论如何联合起来共同应对气候变化,并陆续出台了《京都议定书》《巴黎协议》等全球性的文件。通过全球性的合作,各国也在采取各种行动来进行减排。目前,一些国家的二氧化碳排放已

能源结构转型:向清洁能源方向发展

要在30年的时间里实现百亿吨级别的减排,其难度可想而知。据此,蔡国田也强调说,要实现这一目标,必须依靠科技力量的支撑。从实现“双碳”目标的路径上来看,首先要发挥的是生态的功能。通过植树造林或者工程封存,将大气中的二氧化碳捕捉起来并加以利用。为此,我国专门出台了一系列的纲领性文件来进行统筹和规划。其中提出了一些具体的目标和原则,例如到2030年我国的森林蓄积量要增加60亿立方米等目标。另外,要实现能源结构的转型,从当前主要消耗化石能源向主要使用清洁能源的方向发展。随着人们生活水平的不断提高和生产活动的需要,能源的消耗量日益加大。但是在当下,仍然主要依靠煤炭、石油等化石能源,而化石能源是二氧化碳排放的主要来源之一。因此,为了达到减排的目的,就要通过能源结构的转型,将化石能源向可再生能源进行转型。而可再生能源的形式非常丰富,包括水力发电、太阳能、风能、生物质能、地热能、海洋能等。蔡国田提到,太阳能作为最清洁的可再生能源之一,其发展空间巨大,因为每天太阳都在向地球辐射出巨大的能量,但是根据研究显示,现在对于太阳能的利用率仅有0.007%。蔡国田介绍,中国的能源版图在过去的20年间发生了巨大的变化。海上风电在以前是一片空白,如今,我国沿海岸线一路向南,都进行了风电的建设规划。他说,海上风电的好处在于,布局区域刚好位于东南沿海发达地区,是我国能源消耗的负荷中心。蔡国田还表示,我国这些年在转型方面的成效非常明显。其中,猪的排泄物通过特制管道系统输送到了沼气池,经过发酵后产生的沼气用于发电,剩余的废液则被当作肥料来种草,草又可以被用作饲料来喂养家禽,形成了一个良好的低碳的生态环境。

科技力量支撑“双碳”目标实现

工合成淀粉,这一成果意味着未来可以在工厂里利用大气中丰富的二氧化碳来制造粮食。同样由中科院科学家团队作出的另外一项重要成果是利用二氧化碳和氢气来制造甲醇,甲醇是一种用途非常广泛的化工原料。这一项目也被称作“液态阳光”。蔡国田还介绍说,在科技的助力下,很多行业的生