

广州拟调整公交车票价

# 1元票价或将取消

7月13日，广州市发展和改革委员会发布关于召开《广州市公交基础票价优化方案》(以下简称《方案》)听证会暨征集听证会参加人和征求公众意见的公告。公告显示，《方案》将向社会公开征求意见，并于8月17日下午举行听证会。



## A 对线路分段收费作出调整

《方案》拟对现有按公交线路营运里程计价的方案进行优化，主要优化日班车线路基础票价：取消1元票价；简化基础票价体系，日班车票价层级由五级减少至四级或两级；妥善解决分段收费问题。具体优化办法有两种，一是继续实行分段收费，但优化分段收费政策；二是日班车实行一票制，不进行分段收费。

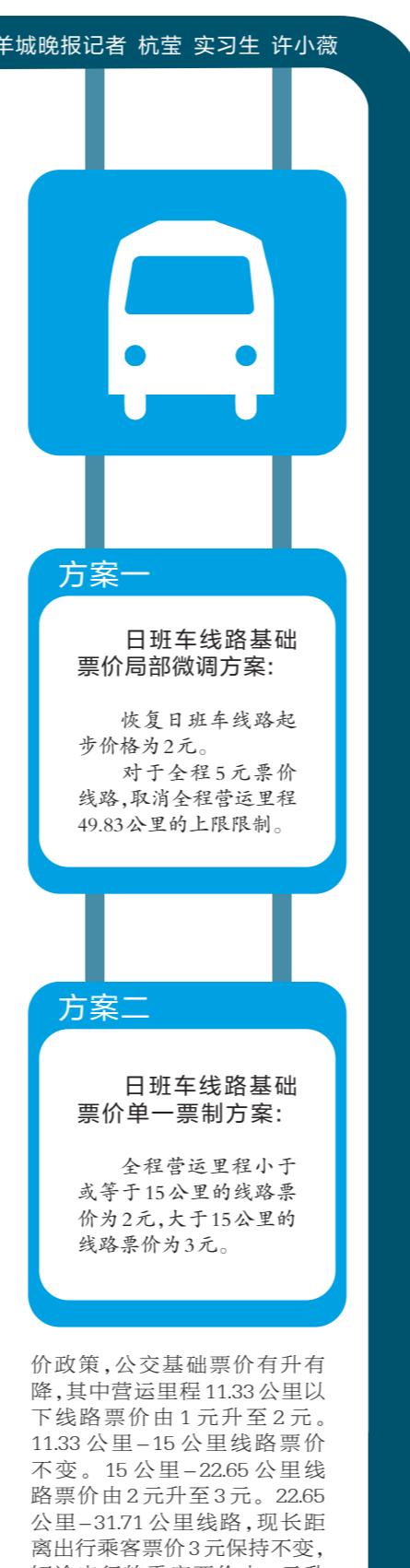
针对办法一和办法二，《方案》给出了局部微调方案(方案

一)、单一票制方案(方案二)两个方案。方案一提出，恢复日班车线路起步价格为2元；对于全程5元票价线路，取消全程营运里程49.83公里的上限限制。

两个方案对市民出行有什么影响？据介绍，方案一取消1元票价，有助于公交企业提升公交线网线路优化的积极性，大力发展短途公交。同时，现营运里程11.33公里以下线路乘客支出有所增加。

方案二将票价简化为2元、3元两个层级，取消分段收费，实行一票制。相对于现票价。另外，快车、夜班车基础票价，以及BRT线路票价和现行加收票价规则不变。

在公交定价范围方面，新增的旅游观光线路、旅游线路、商务专线价格放开，实行市场调节价，由企业依法自主定



## B 市民对票价调整反应不一

对于此次公交车调价，市民反应不一。7月14日，临近周五下班高峰期，记者来到位于海珠区的江燕花园公交站，已经有很市民在站点等待乘坐公交车。记者随机提问了几位市民后发现，大部分平时习惯乘坐公交车出行的市民对于此次调价变化反响不一，多数人认为，目前经济水平提高，只要调价是在正常的范围，相信可以接受；也有人认为，价格上调后，公交车的服务质量、准点率和便捷程度也应该相应提高。

“贵一两元是可以接受的。”24岁的姜女士表示。58岁的市民刘先生则表示，他已经习惯了每天乘坐公交车出行，确实给他的生活带来了很大的便利，希望公交车

可以多配备一些关怀座位和急救设备。

记者还了解到，《方案》适用对象为市本级定价权限的公交线路，符合以下条件：市交通运输部门核发《广州市公共客运交通运营证》并有公交线路编码的公交线路；中心城区（越秀区、荔湾区、海珠区、天河区、白云区、黄埔区、南沙区除自贸区南沙片区外区域）营运以及全市行政区域内跨行政区营运的公交线路。

按照《广东省定价目录(2022年版)》和市政府关于向中

国(广东)自由贸易试验区南沙新区片区下放市级管理权限的规定，花都区、番禺区、从化区、增城区和自贸区南沙片区行政区域内营运的公交线路票价机制由所在区政府或有关机关负责制定。

按照《广东省定价目录(2022年版)》和市政府关于向中

国(广东)自由贸易试验区南沙新区片区下放市级管理权限的规定，