

总额已超6万亿元，同比增长8.2%

# 广州国资已成最强地方国资

文/表 羊城晚报记者 陈泽云 实习生 邹燕燕

## 资产总额连迈三个台阶

数据显示，截至今年5月末，广州地方国企资产总额6.28万亿元，同比增长8.2%。

从全国地级市(含副省级市)来看，截至2022年年末，深圳市属国资总额超过5万亿元，成都超过3万亿元，青岛、武汉、厦门超过2万亿元，大多数二线城市省会城市多集中于1万亿-2万亿元。

广州以较大优势领先于深圳、成都、武汉等城市，跻身地级市(含副省级市)地方国资实力“第一城”之位。

实际上，低调的广州国资已连续多年坐稳了地方国资“第一城”之位，且资产总额连年攀升。

早在2019年年末，广州市、区两级国资资产总额就首次突破4万亿元，资产规模跻身副省级城市第一。2019年-2022年，广州国资资产总额相继迈上4万亿元、5万亿元、6万亿元台阶，坐稳地级市的头把交椅。

除了规模的增长，广州市属国资的其他经济指标也显示出企稳回升态势。今年，1-5月广州国资实现营业收入4357.3亿元，同比增长7%。市属国企实现工业总产值2497.7亿元，同比增长5.2%，其中在地级以上工业总产值同比增长4.9%。

值得注意的是，在全国的地级市中，广州稳居第一。但若将直辖市也纳入比较范围，广州的国资总额对比上海和北京，仍存在不小差距。

作为省级直辖市，京沪一直以来就是国资重镇，其中，北京聚集了大量的央企扎根，而上海的金融央企集聚则不断做大了资产规模。截至2022年年底，北京的市管企业资产总额达15.1万亿元，而上海市地方国企总资产高达27.6万亿元，相当于北京、广州、深圳三市之和，占据绝对领先优势。

## 广州国企多集中于产业领域

“我们坚持‘产业第一、制造业立市’，加强补链延链强链，优化国资布局。”在上述新闻发布会上，广州市国资委副主任崔彦伦这样表示。

实际上，与京沪深相比，广州的地方国企矩阵更为多元化，且多集中于产业领域，这是广州国资的一大特点。数据显示，今年1-5月，广州市属国企中的16家工业集团中，有10家同比增长，其中广汽集团、广州发展、广州环投、广州城投等4户企业达两位数以上增长。

从世界500强企业的排名来看，在39家地方国企上榜名单中，广州占了3席，分别为广汽集团、广州建筑、广州医药集团，而这3家公司恰恰是广州乃至全国

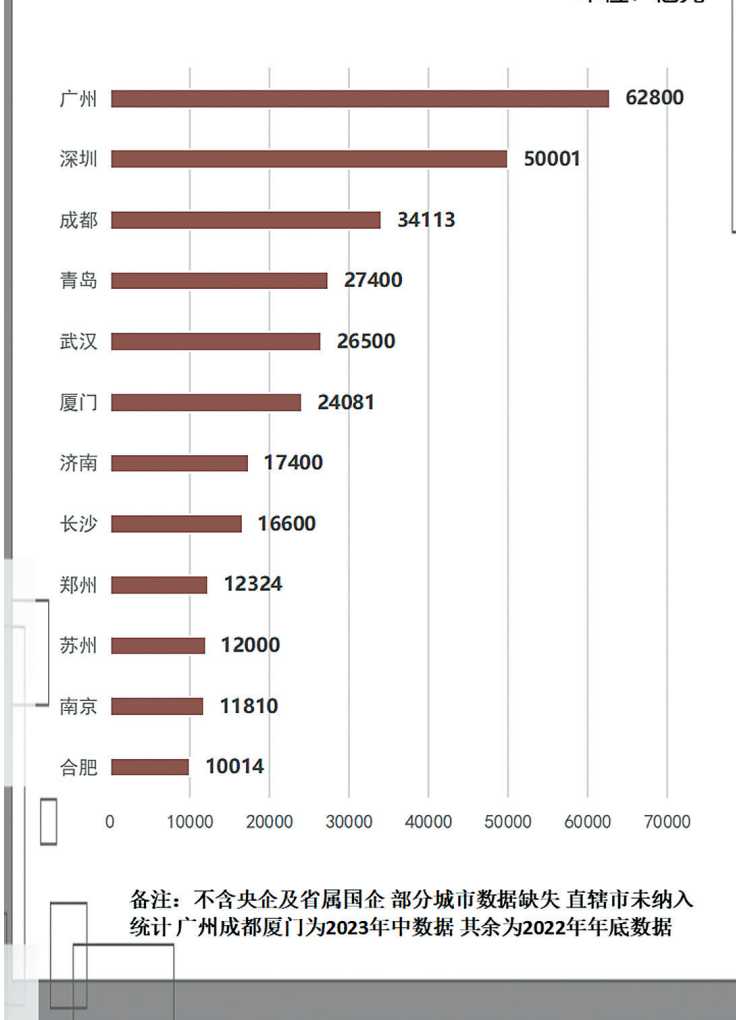
药健康领域开展股权投资。在智能制造赛道，广州国资支持广州工控推进山河智能、鼎汉技术在广州设立全球研发中心及生产基地。

在推动“以投促产”方面，广州国资同样不遑多让。截至2022年年底，广州国资设立、管理及参股各类具有产业特色的基金321只，滚动投资累计超2300亿元。2000亿元的广州产业投资基金和创投母基金，成为了迄今为止最大的政府引导类母基金，推动瑞通生物等一批新兴产业项目落地广州。

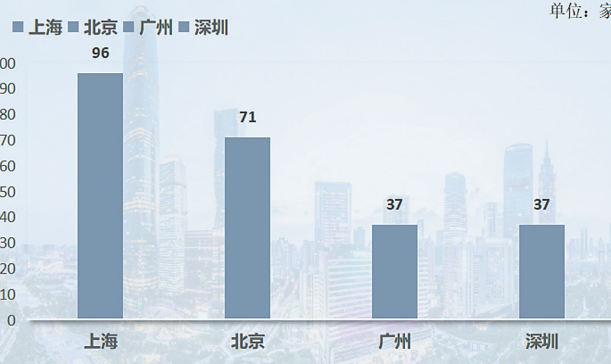
整体来看，地方国资正在成为地方政府发展经济、推动结构调整和产业升级的重要平台。

## 资产总额超万亿元的地方国资

单位：亿元



## 四个一线城市市属国资系统上市公司数量



## 广州国资板块有望继续扩容

上市公司的数量同样是衡量地方国资国企实力的一个重要指标参考。

记者梳理发现，在四个一线城市中，上海国资委拥有数量最多的上市公司，截至2022年，旗下共有96家国有控股上市公司；紧随其后的为北京国资委，2022年其市属上市公司增至71家，广州和深圳则各自拥有37家市属上市公司。

广州国资板块可谓是近年来资本市场后起之秀。

过去，广州国资更多采用的是自主培育模式，通过发展实体经济，逐步推动业务实体IPO上市。其中，广州无线电集团目前控股广电运通、海格通信、广电计量、广哈通信、中科江南5家A股上市公司，全部都是自己培育孵化上市的企业。但这种模式往往耗时久，难以短时间突破，这也导致了广州市上市国企的规模、数量在很长一段时间内同京沪存在一定差距。

如今，这种差距正在逐渐缩小。近几年，广州国资逐步转变发展思路，在自主培育的同时积极对接资本市场，通过并购实现跨越式发展。

典型的代表为广州工控，2019年，广州工控控制了山河智能；2020年6月，广州工控入主金明精机，2021年，广州工控收购了润邦股份和鼎汉技术。2021年，广州国资一改往日低调风格，正式开启了在资本市场“扫货”的模式，仅当年就入驻7家A股上市公司。

这种资本的并购出于什么考虑？此前，崔彦伦在接受羊城晚报记者采访时曾表示，市国资委不鼓励脱离主业盲目实施并购，而是希望企业围绕功能定位和主业范围谋划上市公司并购工作，聚焦主业、聚焦实体经济、聚焦未来产业，通过强链、补链、延链，进一步完善产业链条，提升国有资本布局。

当前，广州国资板块正在推进山河智能、苏交科、博世科等国有并购外地企业“产业回流”，重点推进广州工控旗下山河智能、润邦股份选址南沙建设智能装备产业园，推动孚能科技投资约100亿元在黄埔区建设动力电池生产基地在7月份的开工建设。

根据《广州市“十四五”国有经济布局优化和结构调整规划》，将促进上市公司成为广州市属国企主要组织形式和管资本的重要载体，力争到2025年全市国企控股上市公司达到45家。在此背景下，广州国资板块有望继续扩容。

据悉，广州工控下属的广钢气体上交科创板IPO顺利过会，有望成为广州国资科创板第一股。据介绍，在广钢气体的混改过程中，着重选择具有半导体、芯片、化工等背景的产业投资者和国内外知名的财务投资者，在战略资源、业务发展、公司治理及市值背书等方面为公司赋能，抢抓全国集成电路和半导体产业布局的黄金机遇期。

去年专利许可收入已达5.6亿美元

# 华为缘何扩大专利收费范围

文/图 羊城晚报记者 潘亮 实习生 陈磊



2022年研发投入达到1615亿元，占全年收入的25.10%，处于历史高位，10年累计投入的研发费用超过9773亿元。截至2022年年底，华为在全球共持有有效授权专利超12万件。2022年，华为专利许可收入达到5.6亿美元。截至目前，累计签署近200项双边许可协议，超过350家公司通过专利池获得了华为专利许可。在7月13日召开的“跨越创新边界——2023创新和知识产权论坛”上，华为公布了专利许可发展的上述数据。

“华为愿意同千行百业协同，实现产业融合。尊重和保护环境，促进技术的合理保护和分享，千行百业才能共同促进产业发展。华为愿意通过专利的方式与全世界分享其创新成果，支撑全球产业和千行百业可持续发展。”华为首席法务官宋柳平表示。

## 华为公布三项专利许可计划

7月13日，华为宣布将针对Wi-Fi6设备和物联网产品收取专利许可费率。当天，华为公布了2022年许可收入情况，总体约5.6亿美元，主要来自标准必要专利。这是华为首次公布单年的专利许可收入情况，2021年、2019年时华为曾分别公布过去三年和五年的收入情况，年平均收入从2.8亿美元涨至4亿美元。

华为副总裁、知识产权部部长樊志勇在论坛上公布了手机、Wi-Fi、蜂窝物联网等三项专利许可计划及其具体费率。

其中，华为对4G和5G手机设置的许可费率上限分别为每台1.5美元和2.5美元，对Wi-Fi6消费类设备设置的许可费率为每台0.5美元。对于物联网技术为核心的设备，华为设置的许可费率是净售价的1%，每台费率最高不超过0.75美元，而对于通过物联网增强连接的设备，许可费率则为每台0.3-1美元。

樊志勇表示，华为历史上累计支付的专利许可费用是许可收入的四倍，“华为对专利许可采取平衡的策略。我们认为，收取合理的专利许可费用激励创新，推动创新成果的应用。”对于目前部分行业参与者仍对知识产权保护专利合理付费存在偏见的现



华为召开创新和知识产权论坛

## 许可收入反哺激发科技新成果

近几年，华为密集与科技行业企业签订专利许可协议，目前已累计签署近200项双边许可协议。其中最引人关注的是2022年年底时，华为与OP-PO签订的全球专利交叉许可协议，覆盖包括5G标准在内的蜂窝通信标准必要专利。此外，有超过350家公司通过第三方专利池，也获得了华为专利许可。

据了解，2022年华为研发投入达到1615亿元，占全年收入的25.10%，研发投入在全球企业中排名第四，10年累计投入的研发费用超过9773亿元。

5.6亿美元的专利许可收入，仅占去年华为1615亿元研发投入支出的一小部分。对此，沈弘飞表示：“尽管许可收入目前只占华为研发支出的一小部分，但这已表明华为的创新得到了行业参与者的认可，已经形成了有效的‘投入-回报-再投入’创新正循环。”

在论坛上，多位专家分享了5.5G、音视频技术、用于手机的十档可变光圈、可以协助车辆识别非“白名单”异常物体的通用障碍物检测网络以及实现智能生产调度和优化的算法等方面的领先成果。

华为无线研究部门技术开发者唐臻飞介绍了华为5.5G网络研究进展。2019年是5G商用元年，也是华为5.5G研究启动元年。作为5G的增强和演进，5.5G网络支持毫秒级时延的万兆体验和实时数据传输能力。5.5G不仅能联网，还能支持千亿物联，实现家居、汽车以及千行百业的智联，同时支持通感一体。5.5G支持毫秒级时延和厘米级的定位和感知精度，还支持不用电池的无源设备。

华为高阶智能驾驶系统(ADS)视觉团队的负责人苏鹏带来了通用障碍物检测(GOD)网络的最新成果。华为高阶智能驾驶系统(ADS)利用摄像头、超声波雷达、毫米波雷达和激光雷达等多模态传感器进行

融合感知。该系统已应用于三家车企的一万多辆车，实现自动驾驶汽车能在复杂的城市路况中导航、绕过施工区、轮流行驶。它的实现离不开华为研发的通用障碍物检测(GOD)网络。通过不同的骨干网络从视觉、毫米波雷达、激光雷达等感知信号中提取特征，建构3D世界，完成速度预测、可见性预测等。

苏鹏介绍，GOD网络在中国新车评价规程(C-NCAP)的评测中获四项满分，排名第一，还实现了高速平均人工接管里程(MPI)从100km提升到200km。未来华为将把GOD网络训练成感知感知“根”模型，让车辆能像人类司机一样，轻松应对上下匝道、障碍物绕行等场景。

沈弘飞表示，华为将持续将许可收入反哺投入到下一代标准技术和新创标准技术的研究中，期望为消费者和产业提供更多有竞争力的选择。

# 算力核心产业规模1.8万亿元

工信部发声，算力高质量发展文件将出台

7月17日，在2023中国算力大会新闻发布会上，记者了解到，由工业和信息化部、宁夏回族自治区人民政府共同主办的2023中国算力(基础设施)大会将于8月18日至19日在银川举办。据《中国证券报》报道，发布会上，工信部信息通信发展司司长谢存透露，近期工信部在行业内开展了深入广泛的调研，计划结合算力行业最新发展情况，出台推动算力基础设施高质量发展的政策文件，进一步强化顶层设计，提升算力综合供给能力。

## 加强重点产品研发

谢存坦言，近年来，我国算力基础设施发展成效显著，布局不断优化、能力稳步提升，赋能价值逐步显现，有力支撑了我国数字经济蓬勃发展。但是，我们也看到，与推动数字经济与实体经济深度融合、实现经济社会高质量发展的目标任务相比，与应对国际市场竞争的要求相比，我国算力基础设施发展仍有一定差距，还有大量工作要做。

下一步，工信部将重点从三个方面开展相关工作：一是做好政策衔接，强化顶层设计。近年来，工业和信息化部先后出台了《“十四五”信息通信行业发展规划》《新型数据中心三年行动计划》等多项政策文件。近期工信部在行业内开展了深入广泛的调研，并计划结合算力行业最新发展情况，出台推动算力基础设施高质量发展的政策文件，进一步强化顶层设计，提升算力综合供给能力。

二是加强技术创新，培育良好生态。一方面，围绕算力发展需要，增强自主创新能力，推进计算

架构、计算方式和算法创新，加强CPU、GPU和服务器等重点产品研发，加速新技术、新产品落地应用；另一方面，围绕算力相关软硬件生态体系建设，加强硬件、基础软件、应用软件等适配协同，提升产业基础高级化水平，推动产业链上下游多方形成合力共建良好发展生态。

三是建优算力网络，促进应用落地。加速推进网络设施与算力设施配套部署，进一步优化网络体系架构，加强算力网络监测，打造满足各类算力应用需求的运力体系。强化算力资源统筹调度，不断提高算力利用效能。

## 算力产业初具规模

工信部副部长张云明在发布会上介绍，2018年以来，我国数据中心机架数量复合增长率超过30%，截至去年年底，在用标准机架超过650万架，算力总规模达180EFLOPS，仅次于美国，算力总规模超过1000EB(1万亿GB)。

在产业与应用方面，张云明表示，当前，我国算力产业已初具规模，产业链上中下游企业协同合作、形成良性互动。算力正加速向政务、工业、交通、医疗等行业各领域渗透，推动互联网、大数据、人工智能等与实体经济深度融合，数字政府、工业互联网、自动驾驶、智慧医疗、远程教育、金融科技等新兴应用、新业态不断涌现，迸发出蓬勃生机，极大地激发了数据要素创新活力。

他强调，算力不仅成为传统产业转型升级的重要支点，也催生了一批新的经济增长点。根据中国信息通信研究院测算，2022年我国算力核心产业规模达到1.8万亿元。算力每投入1元，将带动3至4元的GDP经济增长。(钟正)

## 景顺长城周寒颖聚焦科技领域

今年上半年，全球资本市场表现分化。景顺长城国际投资部基金经理周寒颖表示，全球各地资本市场表现不一，且未来企业面临的是全球性的竞争，而通过跨市场配置，优选具有全球竞争优势、能够长期创造回报的投资标的，能够力

争降低组合波动、创造超额收益。分行业来看，周寒颖更聚焦于新经济等科技领域。具体来说，周寒颖关注中国高端制造业的出海、半导体等自主可控以及AI和人工智能等三个方面的投资机会。(杨广)